HONDA

200.202111.CH

HONDA

用户手册

OWNER'S MANUAL *用户手册*

CRF1100AL/AL2/DL/DL2/DL4

应将本《用户手册》视为摩托车的永久部件，转售车辆时应将其随车一并交给新车主。

本《用户手册》包含印刷前的最新生产信息。本田技研工业（中国）投资有限公司保留随时修改规格、设计而不事先通知的权利，并且也不就此承担任何责任。

如需下载最新用户手册，请登录我司官网：
https://www.honda-dreamwing.com.cn/instruction
或扫描本页右下方二维码查看并下载。

未经书面许可，不得擅自复制或复印本手册的任何部分。

本《用户手册》中图示的车辆可能与您的实际车辆并不一致。

扫码关注
最新用户手册信息

© 2020 本田技研工业（中国）投资有限公司

致车主

祝贺您选择了全新的本田摩托车！选择了本田产品，您便成为了本田这个全球大家庭的一员，在这个大家庭中，每位成员都有很高的满足感，都非常赏识本田致力于打造每一件优质产品的良好声誉。

为了确保您的安全、增加您驾骑的乐趣：

- 请仔细阅读本手册。
- 请遵照本手册中的所有建议和操作步骤。
- 请密切注意本手册和摩托车的安全信息。
- 本手册中的以下代码代表相应的国家。
- 本手册中的图解基于 CRF1100DL4 CH 型摩托车。

国家代码

代码	车名	型号
CH（中国）	CRF1100AL	CRF1100ALL
CH（中国）	CRF1100AL2	CRF1100AL2L
CH（中国）	CRF1100DL	CRF1100DLL
CH（中国）	CRF1100DL2	CRF1100DL2L
CH（中国）	CRF1100DL4	CRF1100DL4L

安全注意事项

您的安全和他人的安全都非常重要。安全驾骑本摩托车是一项重要的责任。
为了帮助您在安全方面作出明智的决定，我们在安全标签上和本手册中提供了操作步骤和其他信息。这些信息旨在提醒您注意可能会伤害到您或他人的潜在危险。
当然，要我们列出与摩托车骑乘和保养相关的所有危险是不切实际或不可能的。您必须自行作出正确判断。

您将会看到各种形式的重要安全信息，其中包括：

- 摩托车上的安全标签
- 安全信息，其前面带有安全警示符号 ⚠ 和以下三种警示语之一：危险、警告或小心。

三种警示语的含义如下所示：

⚠ 危险

若不遵守说明，将会导致死亡或严重的人身伤害。

⚠ 警告

若不遵守说明，可能会导致死亡或严重的人身伤害。

⚠ 小心

若不遵守说明，可能会造成受伤。

以下标题的下方列有其他重要信息：

注意 帮助您避免损坏摩托车、其他财产或环境的信息。

目录

摩托车安全 2

操作指南 16

维护 223

故障处理 289

相关信息 329

技术参数 349

索引 355

摩托车安全

本节包含摩托车安全驾驶的重要信息。请仔细阅读本节。

安全指南 .....P. 3
安全注意事项 .....P. 7
驾驶注意事项 .....P. 8
配件和改装.....P. 13
越野安全 .....P. 14
装载指南 .....P. 15

安全指南

为了增强您的安全性，请遵照以下指南：

- 执行本手册指定的所有日常和常规检查。
- 给油箱加油前熄灭发动机，并远离火花和明火。
- 不要在密闭或半密闭空间内起动发动机。这是因为排出废气中的一氧化碳有毒，可能会致命。

始终佩戴头盔

事实证明：头盔和防护服能明显减少头部和其他部位受伤的几率并降低受伤严重程度。因此，一定要始终穿戴通过认证的头盔和防护服。➔ 第 7 页

骑乘之前

确保您身体状况良好、注意力集中，而且没有喝酒或吃药。确保您和您的随乘者都穿戴上通过认证的头盔和防护服。指导您的随乘者抓紧扶手、座椅带或抱紧您的腰，转弯时和您一起倾斜身体，脚要放到脚踏杆上，即使是在摩托车停下来时也要这样做。

花时间去学习和练习

即使您骑过其他摩托车，也要在安全区域练习驾骑本摩托车，以熟悉本摩托车的运转和操作方式并适应摩托车的大小和重量。

骑车时要有防护意识

时刻留意您周围的车辆，不要想当然地认为其他司机都能看到您。要随时做好紧急刹车或躲避绕行的准备。

让自己更容易被看到

尤其是在夜间，要穿上明亮的反光服让自己更醒目，停在适当的位置让其他司机都能看到您，在转弯或变更车道前打信号灯，或在必要时按喇叭提醒行人。

警惕越野危险

在越野路面上驾驶时，骑乘者可能要面临地形带来的各种挑战。持续 “ 辨识 ” 路面上突然出现的转弯、陡坡、岩石、车辙及其他危险。始终以足够低的速度驾驶以确保及时发现和应对危险。

驾驶时量力而行

驾驶时绝不要超出您的个人能力范围之外，也不要超过条件允许的速度。疲劳和疏忽会削弱您作出正确判断和安全驾驶的能力。

不要酒后驾驶

酒精和驾驶互不相容。即使是酒精饮料也能降低您对环境变化的应变能力，每多喝一点，您的反应时间就会更长一些。不要酒后驾驶，也不要让您的朋友酒后驾驶。

让您的爱车保持安全状态

妥善保养您的摩托车，让您的爱车始终保持安全驾驶状态，这很重要。车辆抛锚处理起来可能非常棘手 – 尤其是困在远离基底的越野道路上。每次骑乘前都要检查您的摩托车，并完成所有推荐的保养与维护。严禁超载 (→ 第 15 页)，不要擅自改装摩托车或加装会影响安全性的配件 (→ 第 13 页)。

处理意外事件

人身安全是您的第一要务。如果您或其他任何人受伤，应当先仔细评估伤情的严重程度，并判断继续驾驶是否安全。必要时请呼叫紧急援助。如果碰撞事件牵涉到其他人或车辆，则还应当遵循适用的法律法规。

若您决定继续驾驶，首先将点火开关转至 O（关）位置，并评估摩托车的状况。检查是否漏油，检查关键螺母和螺栓是否紧固，并检查方向把、方向柱、制动器和车轮。请缓慢谨慎驾驶。

您的摩托车可能已经受到了不会马上显现出来的损坏，请尽快将其送到本田特约服务店或有资质的维修店进行彻底检查。

锂离子 (Li-Ion) 蓄电池

如果您闻到锂离子 (Li-Ion) 蓄电池的异常气味，将摩托车停在远离易燃物品的安全位置，然后将点火开关旋至 O（关）位置。请立即交由本田特约维修店检修。

一氧化碳危害

排出废气含有有毒的一氧化碳，一氧化碳是一种无色无味的气体。吸入一氧化碳会导致人失去意识，甚至可能致命。

如果您在密闭或半密闭的空间内起动发动机，您吸入的空气中可能含有危险数量的一氧化碳。

切勿在车库或其他密闭空间内起动摩托车的发动机。

⚠ 警告

在密闭或半密闭的空间内运行摩托车的发动机可能导致有毒的一氧化碳气体快速积聚。

吸入这种无色无味气体会快速失去意识并导致死亡。

仅限在通风良好的户外区域内运行摩托车的发动机。

安全注意事项

- 小心驾驶，手始终放在方向把上，脚始终放在脚踏杆上。
- 驾驶时，让随乘者抓紧扶手、座椅带或抱紧您的腰，脚要放到脚踏杆上。
- 务必注意随乘者及其他驾驶员和驾骑人员的安全。

防护服

确保您和任何随乘者都穿戴有通过认证的头盔、护目镜和醒目的防护服。根据天气和路况谨慎驾骑。

头盔

通过安全标准认证，醒目，尺寸符合您的头部大小

- 必须安全舒适，并用下巴带固定好。
- 不阻碍视线的面罩或其他通过认证的护目镜

⚠ 警告

不佩戴头盔会增加撞车事故中严重伤亡的机率。

确保您及随乘者都始终佩戴通过认证的头盔和防护服。

手套

高耐磨全指皮质手套

靴子或骑乘鞋

结实且防滑，并能保护脚踝的靴子

服装

适合骑乘用的具有防护作用的醒目长袖衫和耐穿的裤子（或者防护套装）。

其他越野装备

越野服也可以用于越野驾骑。但如果您计划进行高强度越野驾骑，则需要穿戴适合更高强度越野驾骑的装备。除头盔和护目镜之外，我们建议您穿戴越野摩托车靴子和手套、带膝垫和臀垫的驾骑裤子、带肘垫的运动衫、以及护胸 / 护肩。

驾骑注意事项

磨合期

在最初的 500 千米（300 英里）行驶里程内，遵循这些指南以确保摩托车以后的可靠性和性能。

- 避免全油门起动和迅速加速。
- 避免紧急制动和快速减档。
- 谨慎驾骑。

制动器

遵守以下指南：

- 避免过度地紧急制动和减档。
  - ▶ 突然制动会降低摩托车的稳定性。
  - ▶ 如果条件允许，转弯前要减速，不然您会有滑倒的危险。
- 在湿滑路面上务必谨慎驾骑。
  - ▶ 在这种地面上轮胎更容易滑行，需要更长的制动距离。
- 避免连续制动。
  - ▶ 在长而陡的坡路下坡等情况下，反复制动会导致制动器严重过热，影响制动效果。应借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。
- 同时使用前后制动器可以达到完全的制动效果。

防抱死制动系统 (ABS)

此型号上装有 ABS（防抱死制动系统），可以防止在紧急制动时出现的制动器锁死状况。ABS 根据 IMU（惯性测量单元）提供的信息运行。

- ABS 不会减少制动距离。在某些情况下，ABS 可能会导致更长的停车制动距离。
- 车速低于 10 千米 / 小时（6 英里）时，ABS 不起作用。
- 在制动时，制动杆和踏板可能会轻轻反弹。这是正常的。
- 一定要使用推荐的前 / 后轮胎和链轮以确保 ABS 的正确运转。

发动机制动

当您松开油门时，发动机制动会帮助减慢摩托车速度。如想更慢，可以减档到低档。在长而陡的坡路下坡时，借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。

潮湿多雨的环境

潮湿的环境下，路面湿滑，而且潮湿的制动器更降低了制动效率。

在潮湿情况下制动时要格外小心。

如果制动器变得潮湿，可以在低速驾骑时使用制动器，这样有助于快速干燥。

停车

- 停放在稳固平坦的地面上。
- 如果必须停在稍微倾斜或松散的地面上，须停稳并让摩托车不能移动或翻倒。
- 确保高温部件不会接触到易燃材料。
- 在发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却前，不要触摸。
- 为了减少被盗的可能性，离开无人看管的摩托车之前一定要锁上方向把并拔掉钥匙。此外，还推荐使用防盗装置。

使用侧支架停车时

1. 熄灭发动机。
2. 放下侧支架。
3. 慢慢向左倾斜摩托车直到其重量集中到侧支架上。
4. 将方向把完全转向左边。
   ▶ 如果将方向把转向右边，会降低稳定性并可能会导致摩托车摔倒。
5. 将点火开关旋至 🔒（锁定）位置并取走钥匙。➔ 第 116 页

加油和燃油指南

遵循下列指南来保护您的发动机、燃油系统和催化转换器：

- 只使用无铅汽油。
- 使用推荐辛烷值的汽油。使用低辛烷值的汽油会降低发动机的性能。
- 不要使用含有高浓度酒精的燃油。
  ➔ 第 343 页
- 不要使用变质或受到污染的汽油，或者机油汽油混合物。
- 防止污垢和水进入油箱。

本田可选扭矩控制系统

当本田可选扭矩控制系统（扭矩控制）检测到后轮在加速期间空转时，系统将根据所选的扭矩控制等级限制对后轮施加的扭矩量。

另外，当根据所选的扭矩控制等级加速时，系统会缓解前轮抬离地面期间的快速动作。

当扭矩控制等级设置较低时，扭矩控制系统允许车轮在加速期间进行一定程度的空转。选择适合您技术和骑乘条件的等级。

由于发动机制动介入，扭矩控制系统在减速期间不会运行且不会防止后轮打滑。请勿突然关闭油门，尤其在湿滑路面上驾骑时。

扭矩控制系统可能无法应对崎岖的路面状况或快速的油门操作。加油门时，务必考虑到路面和天气状况以及您的技术和体况。

如果摩托车陷入淤泥、积雪或沙子里，将扭矩控制系统暂时关闭可能更易于使摩托车脱困。

暂时关闭扭矩控制系统还有助于维持越野驾骑时的控制力和平衡力。

一定要使用推荐的轮胎和链轮以确保扭矩控制系统的正确运转。

配件和改装

我们强烈建议您不要添加除本田专为您的摩托车设计的配件以外的任何其他配件或对摩托车的原有设计进行改装。这样做会导致摩托车不安全。

对摩托车进行改装也可能会使您的保修服务失效，并且导致您的摩托车不能合法在公共道路上行驶。在您决定在摩托车上添加配件之前，先要确定哪些改装是安全合法的。

⚠ 警告

不恰当的配件或改装可能会引起撞车事故，在事故中您可能严重受伤甚至丧命。

遵守本《用户手册》中关于配件和改装的所有指示。

不要在摩托车上加挂拖车或加装跨斗。您的摩托车并没有这些配件的设计，它们的使用会严重损坏摩托车的操纵性。

越野安全

在进入陌生区域进行探险之前，请在无障碍、不拥堵的越野区内学习驾驶。

- 请始终遵守有关本地越野驾驶的法律和法规。
- 获得私人驾驶许可。避免在有严禁驾驶公示和 “ 禁止擅入 ” 标志的区域内驾驶。
- 由骑乘其他车辆的朋友伴骑，以确保在出现事故时能够彼此帮助。
- 为避免在出现故障时孤立无援，熟悉车况至关重要。
- 驾驶时绝不要超出您的经验和个人能力范围之外，也不要超过条件允许的速度。
- 如果您不熟悉地形，请谨慎驾驶。隐蔽的岩石、孔洞或沟壑可能酿发惨剧。
- 大多数越野区域内都需要安装消声器。请勿改装您的排气系统。切记，噪音过大会打扰到每一个人而且人们会对摩托车运动产生不好的印象。

装载指南

- 搭载额外的负重会影响摩托车的操纵性、制动性和稳定性。
  承载重物时，驾骑时一定要保持安全速度。
- 避免超载，保持在规定的装载限制范围内。
  后货架最大承重量 / 载重 ➔ 第 349 页
- 绑紧所有行李，均匀平稳地放在靠近摩托车中心的位置。
- 不要在车灯或消声器处放置物品。

此外，在恶劣的地形环境下进行越野驾骑时还应遵循以下指南：

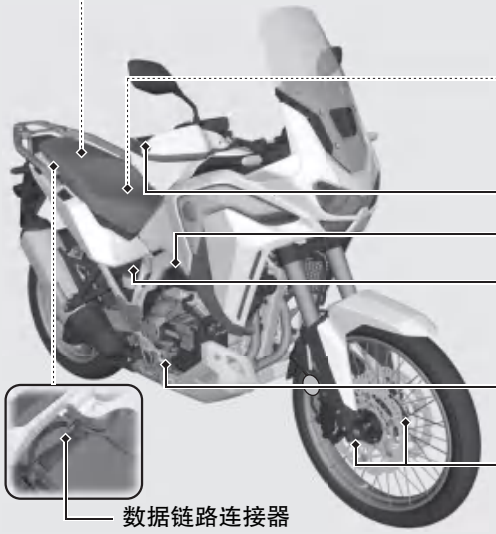
- 不得搭载随乘者。
- 确保搭载物品尺寸小、重量轻。
  确保其不会轻易卡在矮树丛或其他物体上，也不会在调整位置时影响平衡性和稳定性。

⚠ 警告

超载或装载不当会导致意外事故，造成严重伤亡。

请按照本《用户手册》上的装载限制和其他装载指南进行装载。

零部件位置图



保险丝拔钳、内六角扳手、
一字 / 十字螺丝刀、螺丝刀手柄
（ P221）

文件袋 （ P220）

油门握把 （ P273）

蓄电池盒盖 （ P242）

后悬挂压缩阻尼调节器

CRF1100AL/AL2/DL/DL2 （ P285）

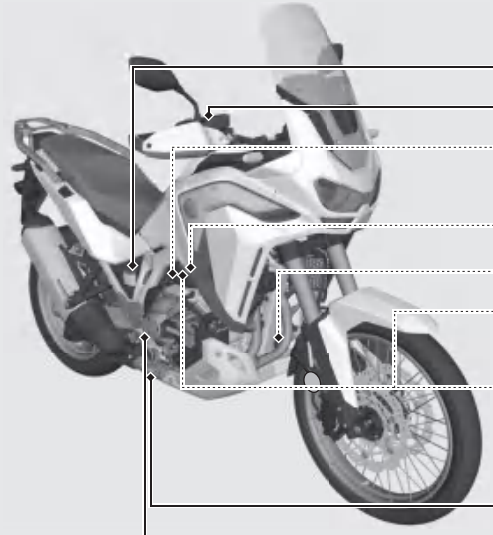
离合器机油滤清器

CRF1100DL/DL2/DL4 （ P255）

前悬挂压缩阻尼调节器

CRF1100AL/AL2/DL/DL2 （ P279）

数据链路连接器



后制动液储存罐 （ P259）

前制动液储存罐 （ P259）

主保险丝和 ABS 主保险丝 （ P326）

曲轴箱通气管 （ P274）

发动机机油滤清器 （ P253）

FI 保险丝和第 2 主保险丝

CRF1100AL/AL2 （ P327）

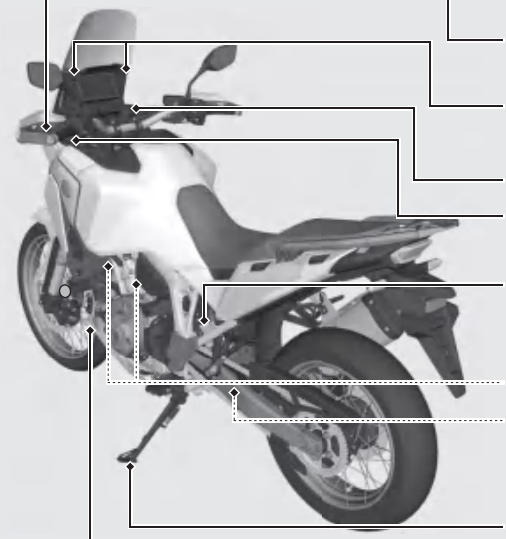
FI 保险丝 & 第 2 主保险丝 & DCT 主保险丝

CRF1100DL/DL2/DL4 （ P328）

后制动踏板

冷却液储存箱 （ P257）

零部件位置图（续）



离合器手柄 CRF1100AL/AL2 （P270）

驻车制动器拉杆
CRF1100DL/DL2/DL4 （P261）

挡风玻璃锁定杆
CRF1100AL2/DL2/DL4 （P287）

USB 插座 （P217）

配件插座
CRF1100AL2/DL2/DL4 （P216）

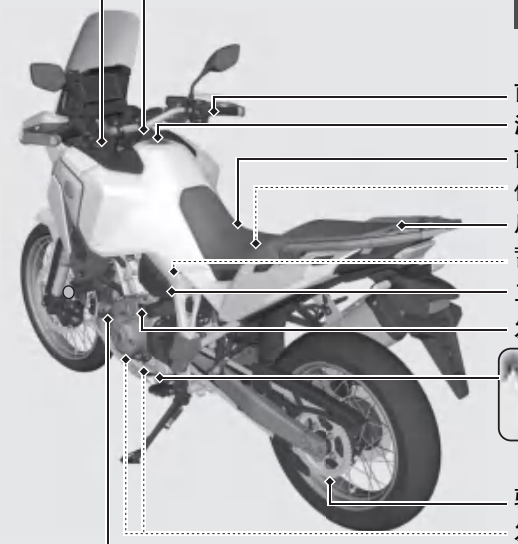
后悬挂弹簧预紧力调节器
CRF1100AL/AL2/DL/DL2 （P281）

曲轴箱通气管 （P274）

后悬挂回弹阻尼调节器
CRF1100AL/AL2/DL/DL2 （P284）

侧支架 （P263）

车底护板 （P248）



前悬挂弹簧预紧力 / 回弹阻尼调节器
CRF1100AL/AL2/DL/DL2
（ P277）（ P278）

前制动杆 （ P276）

油箱盖 （ P215）

前座 （ P244）

保险丝盒和 ABS FSR 保险丝 （ P325）

后座 （ P246）

蓄电池 （ P241）

工具箱 / 工具盒 （ P221）（ P250）

发动机机油注入口盖 （ P251）

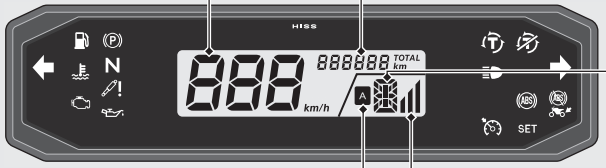
换档杆
CRF1100AL/AL2
（ P202）

驱动链 （ P264）

发动机机油排放螺栓 （ P253）

发动机机油油尺 （ P251）

仪表



里程表 [TOTAL]

总行驶距离。当显示 “------” 时，请交由本田特约维修店检修。

车速表

AT 指示灯

CRF1100DL/DL2/DL4

在 AT 模式下开启。 (P205)

显示检查

将点火开关转至 ▌(开) 时，会显示所有模式和数值条。如果任何显示区域应显示却没有显示，请交由本田特约维修店检修。

档位指示灯

CRF1100AL/AL2

档位指示灯会显示档位。

▶ 未能正确换档时，显示 “–”。

CRF1100DL/DL2/DL4

当选择 MT 模式时，档位指示灯会指示档位。指示灯在以下情况下闪烁：

▶ 前轮离地。

▶ 摩托车直立在支架上时转动车轮。

这是正常的。若要再次操作系统，将点火开关旋至 O（关）位置再旋至 I（开）位置。

在 AT 模式下选择 D 模式时，档位指示灯会显示 D。

在 AT 模式下选择 S 模式时，档位指示灯会显示 S。

如果驾驶过程中档位指示灯闪烁 “–”： （P295）

S 模式级别指示灯 （P205）

CRF1100DL/DL2/DL4

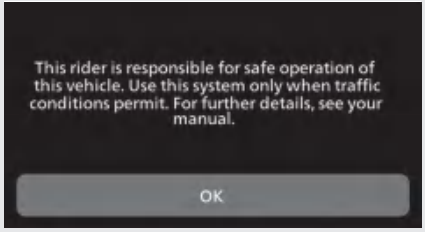
仪表（续）

多信息显示

您的摩托车配有多信息显示屏，它能够显示各种功能和设置。
多信息显示屏是触摸屏。您可以触摸屏幕进行操作。

- 摩托车行驶时，某些手动功能和设置被禁用或无法操作。在摩托车停止之前不能选择灰色菜单。

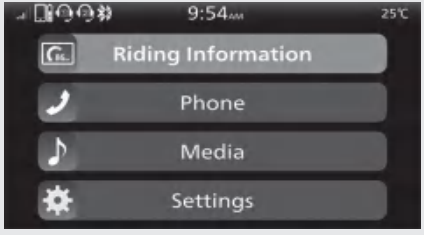
当点火开关转至 ▌（开）位置时，通知消息会在屏幕上出现几秒钟。
阅读通知消息，然后按下 ENT 开关或者触摸屏幕上的 [OK]（确认）。



主屏幕

从这个屏幕可以进入各种功能和设置选项。

若要返回到主屏幕： (P34)



驾骑信息

您可以返回驾骑信息页面。驾骑信息页面有 3 种显示设置，分别是金色图像显示、银色图像显示和青铜色图像显示。

您可以根据驾骑模式切换显示设置。

金色图像显示 (P24)

银色图像显示 (P28)

青铜色图像显示 (P31)

要更改各个驾骑模式的显示设置 (P77)

电话

您可以使用连接 *Bluetooth*® 的 *Bluetooth*® 音频设备。

媒体

您可以使用 *Bluetooth*® 设备播放音乐。

设置

您可以选择多种设置。

仪表（续）

▌驾驶信息

金色图像显示

时钟（12 小时制或 24 小时制）
若要设置时钟：（P86）

驾驶模式显示
（P136）

侧支架指示灯（P62）

副信息指示灯（P37）

空气温度表（P62）

巡航控制设置速度
巡航控制的设置速度显示。
巡航控制：（P209）

车速表

转速表

注意

不要让发动机运转到转速表红色区域。发动机转速过快会缩短发动机寿命。

转速表红色区域

（发动机转速过快范围）

燃油表

当只有 E（第 1 个）数值条开始闪烁时的剩余油量：

约 3.6 L (0.95 US gal, 0.79 Imp gal) CRF1100AL/DL

约 3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp gal) CRF1100AL2/DL2/DL4

若燃油表指示灯闪烁： （P296）

注意

当示数接近 E（第 1 个）数值条时应加注燃油。燃油用尽后若继续操作可能导致发动机不点火，损坏催化转换器。

冷却液温度表

当冷却液超出规定温度时，所有数值条将变为红色并且 H（第 6 个）数值条将闪烁，同时冷却液高温指示灯点亮。 （P291）

若冷却液温度表指示灯闪烁： （P297）

仪表（续）

扭矩控制等级 [T] 指示灯 （ P128）
当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

[EB] [Engine Brake]（发动机制动）级别指示灯 （ P136）
当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

[P] [Power]（动力）发动机动力模式指示灯 （ P136）
当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

G 开关 [G] 指示灯 （ P121） CRF1100DL/DL2/DL4
当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

ABS 模式 [ABS] 指示灯 （ P136）
当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

[S] [Overall]（综合）指示灯 （ P136） CRF1100DL4
当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

手把加热器状态图标：

CRF1100AL2/DL2/DL4

当手把加热器开启时，将显示手把加热器状态图标。 (P127)

如果手把加热器状态图标闪烁： (P297)

档位指示灯

CRF1100AL/AL2

档位指示灯会显示档位。

▶ 未能正确换档时，显示 “–”。

CRF1100DL/DL2/DL4

档位指示灯会显示档位。

指示灯在以下情况下闪烁：

▶ 前轮离地。

▶ 摩托车直立在支架上时转动车轮。

这是正常的。若要再次操作系统，将点火开关旋至 O（关）位置再旋至 I（开）位置。

在 AT 模式下选择 D 模式时，档位指示灯会显示 D。

在 AT 模式下选择 S 模式时，档位指示灯会显示 S。

1 S **S 模式级别指示灯** (P205)

如果驾骑过程中档位指示灯闪烁 “–”： (P295)

仪表（续）

银色图像显示

时钟（12 小时制或 24 小时制）
若要设置时钟：（P86）

侧支架指示灯（P62）

驾驶模式显示（P136）

注意

当示数接近 E（第 1 个）数值条时应加注燃油。燃油用尽后若继续操作可能导致发动机不点火，损坏催化转换器。

燃油表

当只有 E（第 1 个）数值条开始闪烁时的剩余油量：

约 3.6 L (0.95 US gal, 0.79 Imp gal) CRF1100AL/DL

约 3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp gal) CRF1100AL2/DL2/DL4

若燃油表指示灯闪烁：（P296）

手把加热器状态图标：

CRF1100AL2/DL2/DL4

当手把加热器开启时，将显示手把加热器状态图标。 （ P127）

如果手把加热器状态图标闪烁： （ P297）

空气温度表 （ P62）

转速表

注意

不要让发动机运转到转速表红色区域。发动机转速过快会缩短发动机寿命。

转速表红色区域

（发动机转速过快范围）

车速表

巡航控制设置速度

巡航控制的设置速度显示。

巡航控制： （ P209）

仪表（续）

扭矩控制等级 [T] 指示灯 （ P128）

当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

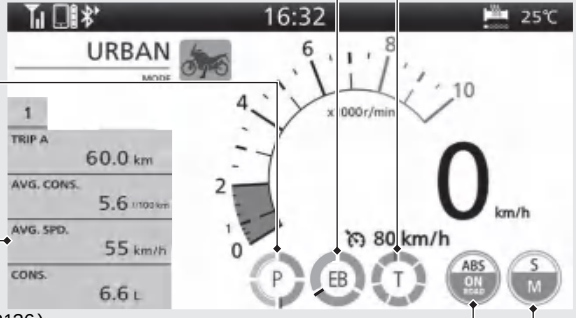
[EB] [Engine Brake]（发动机制动）级别指示灯 （ P136）

当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

[P] [Power] （动力）发动机动力模式指示灯 （ P136）

当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

子信息显示页面 （ P37）



ABS 模式 [ABS] 指示灯 （ P136）

当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

[S] [Overall]（综合）指示灯 （ P136）

CRF1100DL4

当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

青铜色图像显示

时钟（12 小时制或 24 小时制）

若要设置时钟：（P86）

驾驶模式显示（P136）

侧支架指示灯（P62）

巡航控制设置速度

巡航控制的设置速度显示。

巡航控制：（P209）

手把加热器状态图标：

CRF1100AL2/DL2/DL4

当手把加热器开启时，将显示手把加热器状态图标。（ P127）

如果手把加热器状态图标闪烁：（ P297）

[P] [Power]（动力）发动机动力模式指示灯（ P136）

当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

扭矩控制等级 [T] 指示灯（ P128）

当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

[S] [Overall]（综合）指示灯（ P136）

CRF1100DL4

当该指示灯闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

空气温度表 （ P62）

转速表

注意

不要让发动机运转到转速表红色区域。发动机转速过快会缩短发动机寿命。

转速表红色区域

（发动机转速过快范围）

燃油表

当只有 E（第 1 个）数值条开始闪烁时的剩余油量：

约 3.6 L (0.95 US gal, 0.79 Imp gal) CRF1100AL/DL

约 3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp gal) CRF1100AL2/DL2/DL4

若燃油表指示灯闪烁： （ P296）

注意

当示数接近 E（第 1 个）数值条时应加注燃油。燃油用尽后若继续操作可能导致发动机不点火，损坏催化转换器。

仪表（续）

基本操作

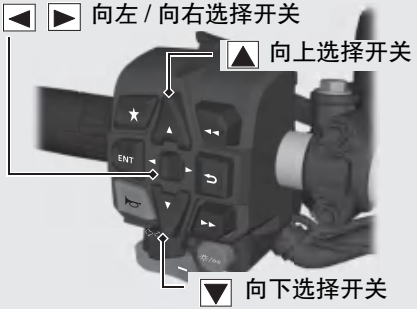
您可以利用左方向把上的开关，以及右方向把或触摸屏上的 Fn 功能选择开关，操作和设置摩托车的各种功能。
但车辆行驶时某些功能无法操作。

若要返回到主屏幕

在车辆停止时，向后拉动并按住左方向把上的 页面开关，或者触摸多信息显示屏上的时钟区域。

若要选择所需的设置菜单

若使用左方向把进行操作：按至 ▲ 或 ▼ 选择可用选项。
若使用左方向把进行操作：推至 ◀ 或 ▶ 选择可用选项。



若使用触摸屏进行操作：
在触摸屏上触摸要选择的菜单。

若要设置您的选择

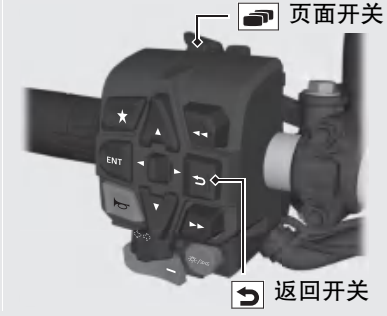
若使用左方向把进行操作：
按下左方向把上的 ENT 开关以设置选项。

若使用触摸屏进行操作：
在触摸屏上触摸要选择的菜单。

仪表（续）

若要退出设置菜单

若要返回到驾驶信息页面：
向后拉动左方向把上的 页面开关。
若要返回到主屏幕：
向后拉动并按住左方向把上的 页面开关。
若要返回上一个屏幕：
按下左方向把上的 返回开关。

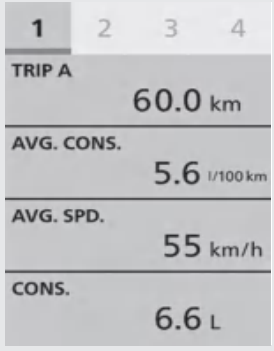


若使用触摸屏进行操作：
在触摸屏上触摸要选择的 。
另外，当车速达到约 6 千米 / 小时（4 英里）时，设置模式将结束。

第 1 页：

第 1 页展示了以下项目：计程表
计程表 A [TRIP A]、与计程表 A [TRIP A] 相关的三个项目以及计程表 B [TRIP B]。
(P82)

- 计程表 A 平均油耗 [AVG.CONS.] 显示
  (P42)
- 计程表 A 平均时速 [AVG.SPD.] 显示
  (P48)
- 计程表 A 当前油耗 [CONS.] 显示
  (P44)
- 计程表 A 运行时间 [ELAPSED] 显示
  (P45)

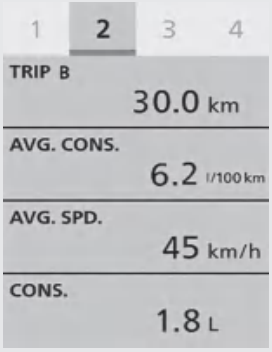


仪表（续）

第 2 页：

第 2 页展示了以下项目：计程表 B [TRIP B]、与计程表 B [TRIP B] 相关的三个项目。（P82）

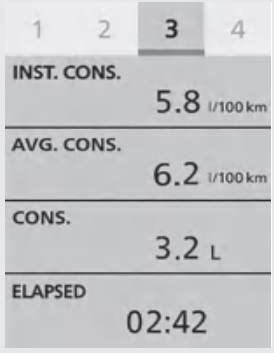
- 计程表 B 平均油耗 [AVG.CONS.] 显示（P47）
- 计程表 B 平均时速 [AVG.SPD.] 显示（P48）
- 计程表 B 当前油耗 [CONS.] 显示（P49）
- 计程表 B 运行时间 [ELAPSED] 显示（P50）



第 3 页：

第 3 页展示了从以下项目中选取的四个项目。（P82）

- 当前油耗 [INST.CONS.] 显示 （P51）
- 可行驶距离 [RANGE] 显示 （P52）
- 蓄电池电压 [VOLTAGE] 显示 （P53）
- 日期 [DATE] 显示 （P53）
- 平均油耗 [AVG.CONS.] 显示 （P54）
- 燃油消耗量 [CONS.] 显示 （P55）
- 运行时间 [ELAPSED] 显示 （P55）
- 剩余行驶距离 [–TRIP] 显示 （P56）



仪表（续）

第 4 页：

第 4 页展示了以下项目的设定值。

- 后轮 ABS 功能 [ABS RR] 显示 （P57）
- 本田可选扭矩控制等级 [HSTC] 显示 （P58）
- 前轮离地控制等级 [W] 显示 （P59）
- CRF1100DL4
  后悬挂预紧力等级 [PRELOAD] 显示 （P60）
- CRF1100DL/DL2/DL4
  G 开关 [G] 显示 （P61）

若要切换显示页面

❶ 选择金色图像显示。 (P77)

❷ 将 ◀ ▶ 向左/向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 直至显示所需页面为止。

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

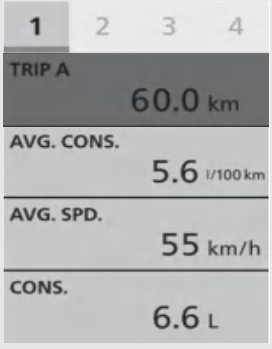
若要切换第 1 页或燃油表

❶ 选择银色图像显示。 (P77)

❷ 将 ◀ ▶ 向左/向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 以切换至对应页面或燃油表。

计程表 A [TRIP A]

计程表 A 重置后的行驶距离。



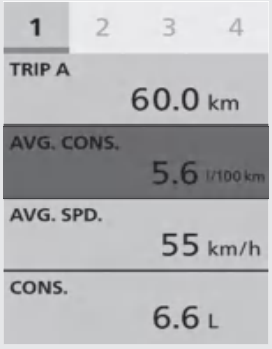
当闪烁 “---.-” 时，请交由本田特约维修店检修。

若要重置计程表 A [TRIP A]： (P64)

计程表 A 平均油耗 [AVG.CONS.]

显示计程表 A 重置后的平均油耗。
平均油耗将根据所选计程表 A 上显示的数值进行计算。
显示范围：0.0 至 299.9 l/100 km

- 初始显示：显示 “---.-”。
- 大于 299.9 l/100 km：显示 “299.9”。



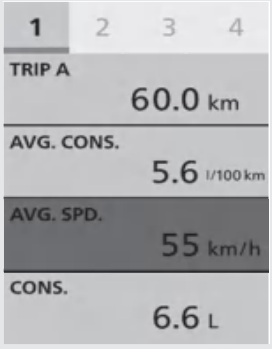
当闪烁 “---.-” 时，请交由本田特约维修店检修。

若要重置计程表 A 平均油耗 [AVG.CONS.]： (P64)

计程表 A 平均时速 [AVG.SPD.]

显示计程表 A 重置后的平均时速。
平均时速将根据所选计程表 A 上显示的数值进行计算。

● 初始显示：显示 “0”。
显示范围：0 至 299 千米 / 小时



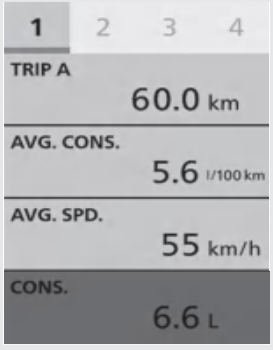
若要重置计程表 A 平均时速 [AVG.SPD.]：
（ P64）

计程表 A 燃油消耗量 [CONS.]

显示计程表 A 重置后的计程表 A 燃油消耗量。

显示范围：0.0 至 300.0 L

● 高于 300.0 L：显示 “300.0”。



若要重置计程表 A 燃油消耗量 [CONS.]：
（ P64）

计程表 A 运行时间 [ELAPSED]

显示计程表 A 重置后的计程表 A 运行时间。
显示范围：0:00 至 99:59（小时 : 分钟）

- 当读数超过 99:59 时，显示会锁定在“99:59”。

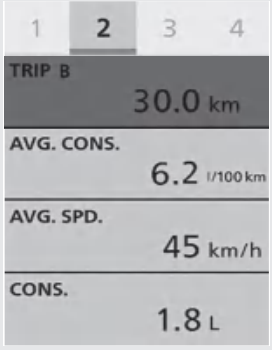
当闪烁 “00:00” 时，请交由本田特约维修店检修。

若要重置计程表 A 运行时间 [ELAPSED]：
（ P64）

仪表（续）

计程表 B [TRIP B]

计程表 B 重置后的行驶距离。

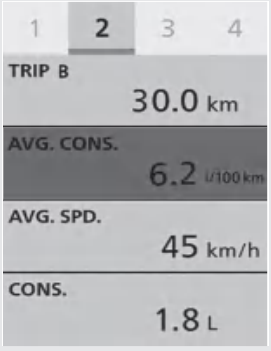


当闪烁 “–––.–” 时，请交由本田特约维修店检修。

若要重置计程表 B [TRIP B]： （ P65）

计程表 B 平均油耗 [AVG.CONS.]

显示计程表 B 重置后的平均油耗。
平均油耗将根据所选计程表 B 上显示的数值进行计算。
显示范围：0.0 至 299.9 l/100 km
● 初始显示：显示 “---.-”。



当闪烁 “---.-” 时，请交由本田特约维修店检修。

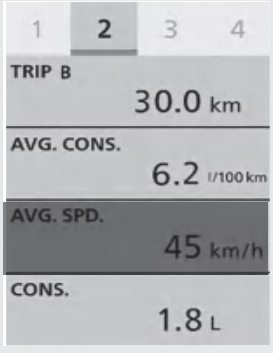
若要重置计程表 B 平均油耗 [AVG.CONS.]： (P65)

计程表 B 平均时速 [AVG.SPD.]

显示计程表 B 重置后的平均时速。
平均时速将根据所选计程表 B 上显示的数值进行计算。

● 初始显示：显示 “0”。

显示范围：0 至 299 千米 / 小时



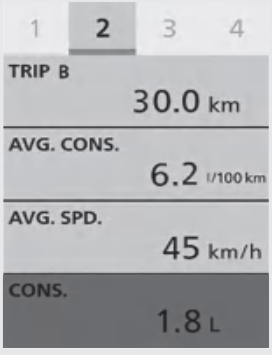
若要重置计程表 B 平均时速 [AVG.SPD.]：
(P65)

计程表 B 燃油消耗量 [CONS.]

显示计程表 B 重置后的计程表 B 燃油消耗量。

显示范围：0.0 至 300.0 L

● 高于 300.0 L：显示 “300.0”。

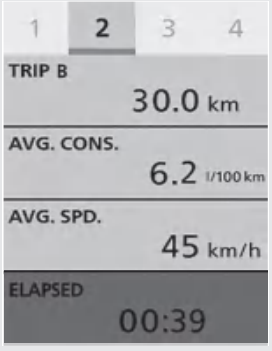


若要重置计程表 B 燃油消耗量 [CONS.]：
(P65)

计程表 B 运行时间 [ELAPSED]

显示计程表 B 重置后的计程表 B 运行时间。
显示范围：0:00 至 99:59 (小时 : 分钟)

- 当读数超过 99:59 时，显示会锁定在 “99:59”。



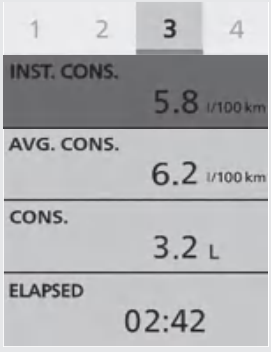
当闪烁 “00:00” 时，请交由本田特约维修店检修。

若要重置计程表 B 运行时间 [ELAPSED]：
(P65)

当前油耗 [INST.CONS.]

显示当前即时油耗显示范围：0.0 至 299.9 l/100 km

- 当时速低于 3 千米 / 小时（1 英里）时：显示 “---.-”。
- 大于 299.9 l/100 km：显示 “299.9”。



当闪烁 “---.-” 时，请交由本田特约维修店检修。

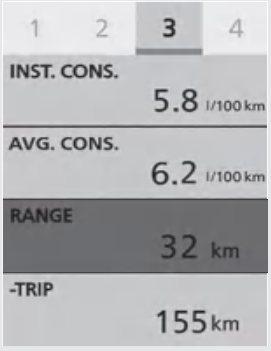
仪表（续）

可行驶距离 [RANGE]

显示您可以利用剩余油量行驶的估计距离。
显示范围：999 至 0 千米

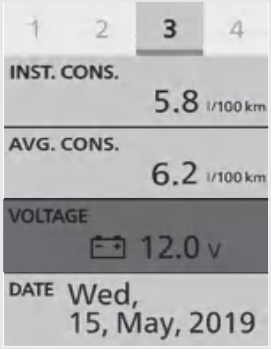
- 高于 999 千米：显示 “999”。
- 初始显示：显示 “0”。
- 当可行驶距离低于 5 千米（3 英里）或剩余油量低于 1.0 L (0.2 gal) 时，显示 “---”。

指示的可行驶距离将根据行驶条件计算，该数字可能不为实际的可用距离。



▌蓄电池电压 [VOLTAGE]

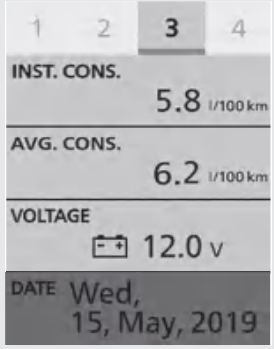
显示当前蓄电池电压。显示范围：7.5 至 18.5 V



当闪烁 “–––.–” 时，请交由本田特约维修店检修。

▌日期 [DATE]

显示当日的日期。



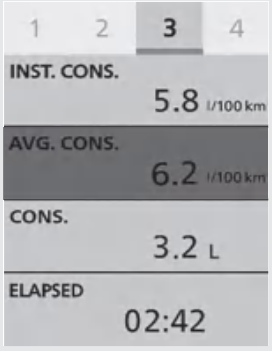
若要设置当前日期： （ P86）

仪表（续）

平均油耗 [AVG.CONS.]

显示平均油耗重置后的平均油耗。
显示范围：0.0 至 299.9 l/100 km

- 初始显示：显示 “---.-”。
- 大于 299.9 l/100 km：显示 “299.9”。
- 当平均油耗 [AVG.CONS.] 重置时：显示 “---.-”。



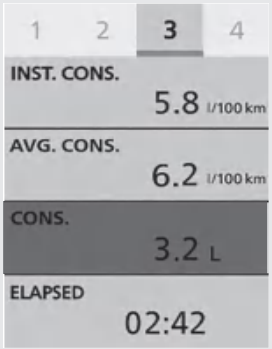
当闪烁 “---.-” 时，请交由本田特约维修店检修。

若要重置平均油耗 [AVG.CONS.]：（P66）

燃油消耗量 [CONS.]

显示自发动机起动后的燃油消耗量。
显示范围：0.0 至 300.0 L

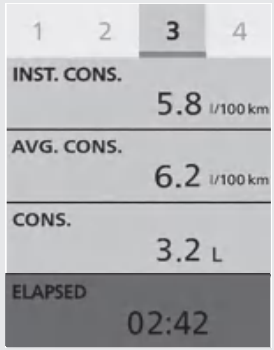
- 高于 300.0 L：显示 “300.0”。
- 当发动机启动时：显示 “---.-”。



运行时间 [ELAPSED]

显示自发动机起动后的操作时间。
显示范围：0:00 至 99:59（小时 : 分钟）

- 当读数超过 99:59 时，显示会锁定在 “99:59”。

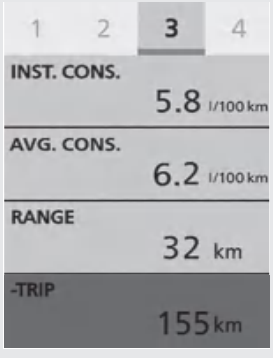


当闪烁 “00:00” 时，请交由本田特约维修店检修。

仪表（续）

▌剩余行驶距离 [–TRIP]

自设置剩余行驶距离后，预设值减去已行驶的距离。显示范围：
999.0 至 –1,609.0 千米
当读数超过 –1609.0 千米时，显示会锁定在 “–1609.0”。



默认： 000

要设置剩余行驶距离： （ P74）

后轮 ABS 功能 [ABS RR]

显示后轮 ABS 功能的开关状态 [ABS RR]。

可用设置：[ACTIVE]（激活）/[CANCEL]（关闭）

默认：[ACTIVE]（激活）

若要选择后轮 ABS 功能 [ABS RR]：

（P117）

仪表（续）

本田可选扭矩控制等级 [HSTC]

显示本田可选扭矩控制等级 [HSTC] 的选定值。

设置范围：1–7 级或 0（关）

若要选择本田可选扭矩控制等级 [HSTC]：
（P128）

前轮离地控制等级 [W]

显示前轮离地控制等级 [W] 的选定值。

设置范围：1–3 级或 0（关）

若要选择前轮离地控制等级 [W]：（P132）

仪表（续）

▌后悬挂预紧力模式 [PRELOAD]

CRF1100DL4

显示后悬挂预紧力模式 [PRELOAD] 的选定状态。

状态图标	驾骑条件
	仅驾驶员（最低预紧力）
	驾驶员和行李
	驾驶员和随乘者
	驾驶员、随乘者和行李（最高预紧力）

默认：仅驾驶员

若选择后悬挂预紧力模式 [PRELOAD]：
（P282）

G 开关 [G]

CRF1100DL/DL2/DL4

显示 G 开关 [G] 的选定状态。

可用设置：[ACTIVE]（激活）/[CANCEL]（取消）

默认：

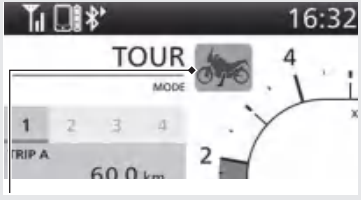
- [TOUR MODE]（旅行模式）：[CANCEL]（取消）
- [URBAN MODE]（城市模式）：[CANCEL]（取消）
- [GRAVEL MODE]（砾石模式）：[CANCEL]（取消）
- [OFF ROAD MODE]（越野模式）：[ACTIVE]（激活）
- [USER 1 MODE]（用户 1 模式）：[CANCEL]（取消）
- [USER 2 MODE]（用户 2 模式）：[CANCEL]（取消）

若要选择 G 开关 [G]：（P121）

仪表（续）

侧支架指示灯

当侧支架降下时，侧支架指示灯将点亮。当收起侧支架时熄灭。



侧支架指示灯

空气温度表

显示环境温度。

空气温度表

显示范围：–10 ℃ 至 50 ℃
● 低于 –11 ℃：“–––” 显示。
● 高于 50 ℃：50 ℃ 闪烁
当车速低于 30 千米 / 小时（19 英里）时，道路散发的热量和其他车辆排放的尾气会影响温度示数。在温度示数稳定后，可能需要数分钟才能更新显示信息。

巡航控制设置速度

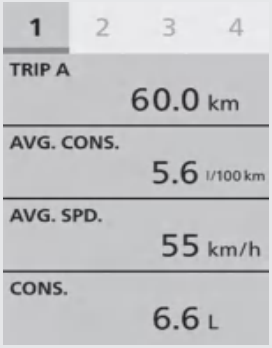
巡航控制的设置速度显示。

巡航控制设置速度

若要设定巡航控制设置速度：（P211）

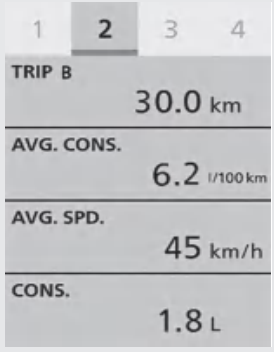
▌若要重置计程表 A [TRIP A]、计程表 A 平均油耗 [AVG.CONS.]、计程表 A 平均时速 [AVG.SPD.]、计程表 A 燃油消耗量 [CONS.] 以及计程表 A 运行时间 [ELAPSED]

若要重置计程表 A [TRIP A]、计程表 A 平均油耗 [AVG.CONS.]、计程表 A 平均时速 [AVG.SPD.]、计程表 A 燃油消耗量 [CONS.] 以及计程表 A 运行时间 [ELAPSED]，请在显示第 1 页时按住 **ENT** 开关，或者触碰并按住第 1 页区域。



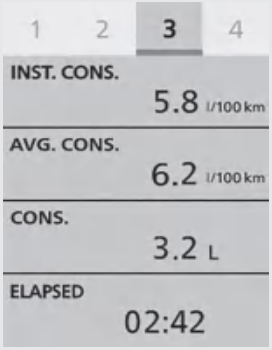
若要重置计程表 B [TRIP B]、计程表 B 平均油耗 [AVG.CONS.]、计程表 B 平均时速 [AVG.SPD.]、计程表 B 燃油消耗量 [CONS.] 以及计程表 B 运行时间 [ELAPSED]

若要重置计程表 B [TRIP B]、计程表 B 平均油耗 [AVG.CONS.]、计程表 B 平均时速 [AVG.SPD.]、计程表 B 燃油消耗量 [CONS.] 以及计程表 B 运行时间 [ELAPSED]，请在显示第 2 页时按住 **ENT** 开关，或者触碰并按住第 2 页区域。



▌若要重置平均油耗 [AVG.CONS.]

若要重置平均油耗 [AVG.CONS.]，请在显示第 3 页时按住 ENT 开关，或者触碰并按住第 3 页区域。



设置模式

要切换至多信息显示屏菜单

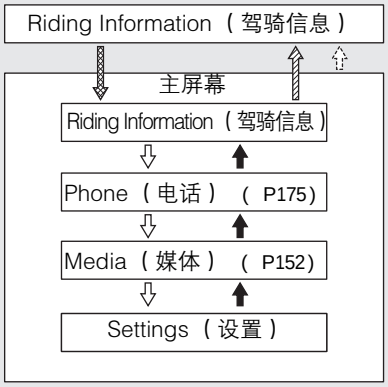
⟹ 向后拉动并按住 [ ] 页面开关，或者触摸多信息显示屏上的时钟区域。

⟹ 选择 [Riding Information]（驾驶信息），然后按下 [ENT] 开关或者触碰多信息显示屏中的 [Riding Information]（驾驶信息）。

⇢ 向后拉动 [ ] 页面开关。

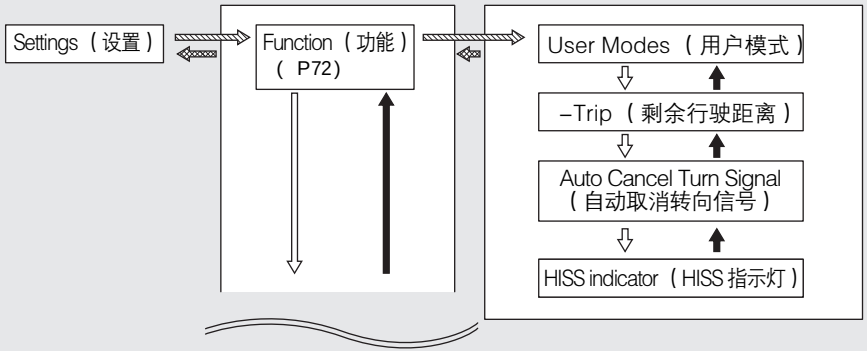
➡ 按下 [▲] 向上选择开关。

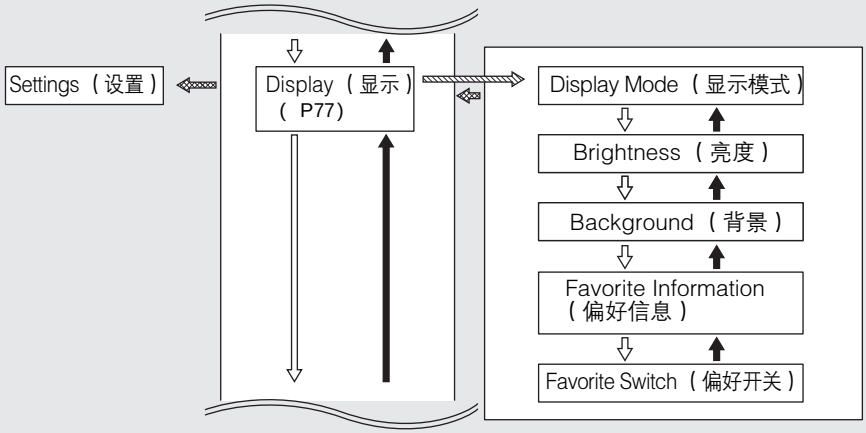
⇨ 按下 [▼] 向下选择开关。



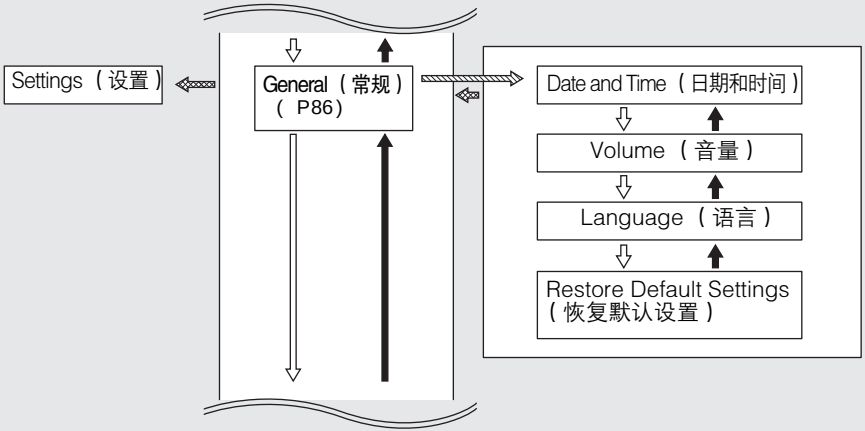
仪表（续）

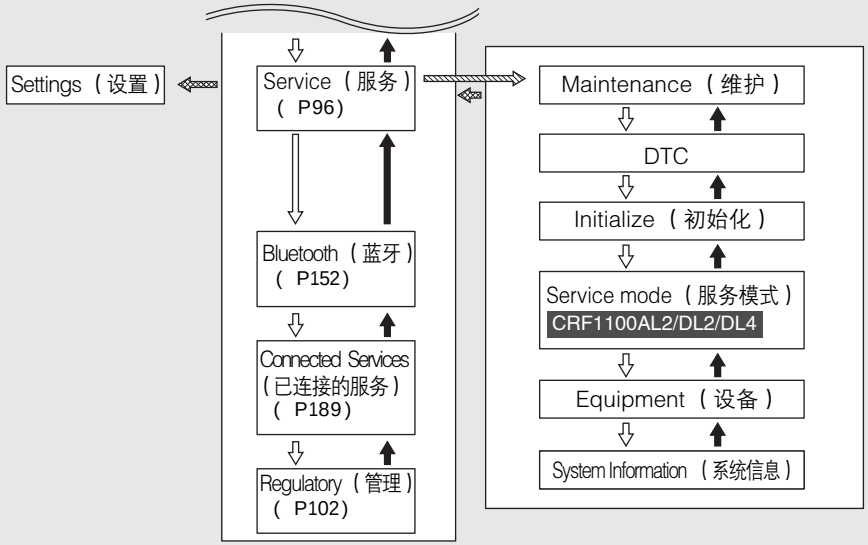
⟹ 按下 ENT 开关。
⟹ 按下 ⮌ 返回开关或触碰多信息显示屏中的 ⮌。
➡ 按下 ▲ 向上选择开关。
⇨ 按下 ▼ 向下选择开关。




Settings（设置）
Display（显示）
（ P77）
Display Mode（显示模式）
Brightness（亮度）
Background（背景）
Favorite Information
（偏好信息）
Favorite Switch（偏好开关）

仪表（续）


Settings（设置）
General（常规）
（P86）
Date and Time（日期和时间）
Volume（音量）
Language（语言）
Restore Default Settings
（恢复默认设置）


Settings（设置）
Service（服务）
（ P96）
Bluetooth（蓝牙）
（ P152）
Connected Services
（已连接的服务）
（ P189）
Regulatory（管理）
（ P102）
Maintenance（维护）
DTC
Initialize（初始化）
Service mode（服务模式）
CRF1100AL2/DL2/DL4
Equipment（设备）
System Information（系统信息）

仪表（续）

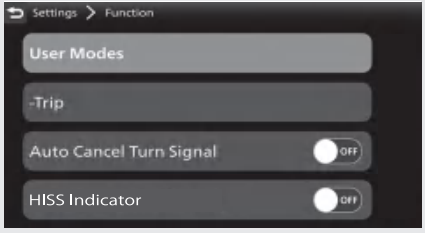
功能

可按顺序更改以下项目。

- User Modes（用户模式）（此页面）
- –Trip（剩余行驶距离）（P74）
- Auto Cancel Turn Signal （自动取消转向信号）（P75）
- HISS indicator （HISS 指示灯）（P76）

User Modes（用户模式）

您可以在 [USER 1 MODE]（用户 1 模式）和 [USER 2 MODE]（用户 2 模式）中更改 [Power]（动力）、[Engine Brake]（发动机制动）、[overall]（综合）、[Front]（前轮）、[Rear]（后轮）、[ABS]、以及 [Preload]（预紧力）的数值。



❶ 选择 [User Modes]（用户模式），然后按 ENT 开关。

❷ 利用 ▲ 向上选择或 ▼ 向下选择开关选择 [User 1]（用户 1）或 [User 2]（用户 2），然后按 ENT 开关。

❸ 按 ▲ 向上选择开关或 ▼ 向下选择开关以选择设置菜单。

❹ 将 ◄ ► 向左/向右选择开关推至 ◄ 或 ► 直至显示所需数值为止。

▶ 将 ◄ ► 向左/向右选择开关推至 ◄ 或 ► 并按住可快速拨动数值。

❺ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

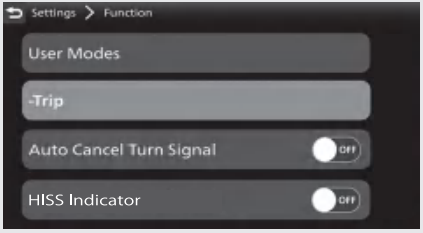
可用设置：（P140）

默认：（P138）

仪表（续）

–Trip（剩余行驶距离）

此外，您也可以调节剩余行驶距离 [–TRIP] 的数值。

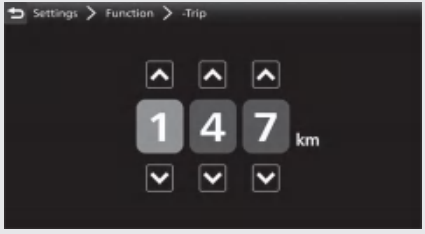


❶ 选择 [–Trip]，然后按 ENT 开关。

❷ 将 ◀ ▶ 向左/向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 以选择数字。

❸ 若要增大数值：按下 ▲ 向上选择开关直至显示您需要的值。若要减小数值：按下 ▼ 向下选择开关直至显示您需要的值。

▶ 按住 ▲ 向上选择开关或 ▼ 向下选择开关以快速拨动数值。



❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

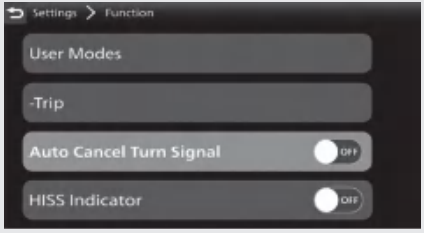
此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

设置范围：000 至 999

默认：000

自动取消转向信号

您可以启用 / 禁用转向信号自动取消功能。



❶ 选择 [Auto Cancel Turn Signal]（自动取消转向信号），然后按 **ENT** 开关以便将该功能设为 [On]（开）（启用）或 [OFF]（关）（禁用）。

❷ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。 （ P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

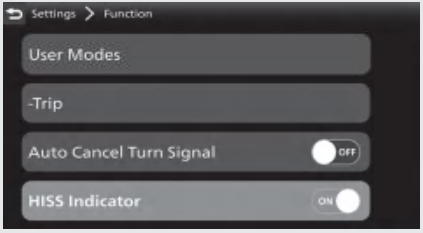
可用设置：[ON]（开）/[OFF]（关）

默认：[ON]（开）

仪表（续）

HISS 指示灯

您可以选择 HISS 指示灯闪烁或熄灭。



❶ 选择 [HISS Indicator]（HISS 指示灯），然后按 **ENT** 开关以便选择将该功能设为 [ON]（开）（闪烁）或 [OFF]（关）（熄灭）。

❷ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。 （P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

可用设置：[ON]（开）/[OFF]（关）

默认：[ON]（开）

显示

可按顺序更改以下项目。

- Display Mode（显示模式）（此页面）
- Brightness（亮度）（P79）
- Background（背景）（P80）
- Favorite Information（偏好信息）（P82）
- Favorite Switch（偏好开关）（P84）

显示模式

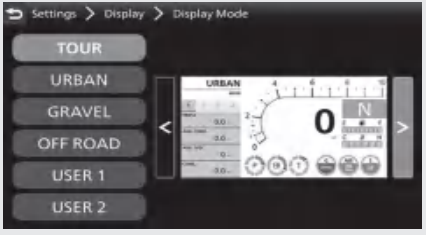
您可以选择驾骑信息图像。

仪表（续）

❶ 选择 [Display Mode]（显示模式），然后按 ENT 开关。

❷ 按 ▲ 向上选择开关或 ▼ 向下选择开关以选择设置菜单。

❸ 将 ◄ ► 向左/向右选择开关推至 ◄ 或 ► 以选择所需的显示信息。



❹ 返回驾驶信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

可用设置：金色图像 / 银色图像 / 青铜色图像

默认：

- [TOUR MODE]（旅行模式）：金色图像
- [URBAN MODE]（城市模式）：银色图像
- [GRAVEL MODE]（砾石模式）：银色图像
- [OFF ROAD MODE]（越野模式）：青铜色图像
- [USER 1 MODE]（用户 1 模式）：银色图像
- [USER 2 MODE]（用户 2 模式）：青铜色图像

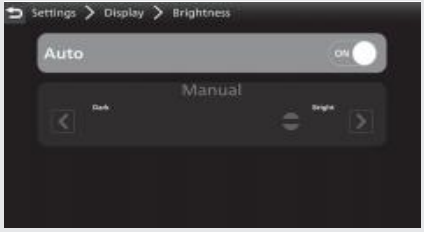
亮度
您可以选择背光亮度。

显示器非常热时，显示器可能会变暗。如果未恢复到原来的亮度，请联系本田特约维修店。

自动亮度控制： (P334)

❶ 选择 [Brightness]（亮度），然后按 **ENT** 开关。

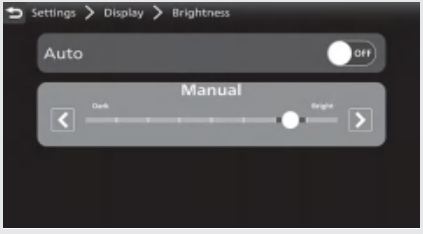
❷ 选择 [Auto]（自动），然后按 **ENT** 开关以便将该功能设为 [On]（开）（自动）或 [OFF]（关）（手动）。



仪表（续）

❸ 若选择 [OFF]（关）（手动），请将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 选择首选等级。

▶ 将 ◀ ▶ 向左/向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 并按住可快速拨动数值。



❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

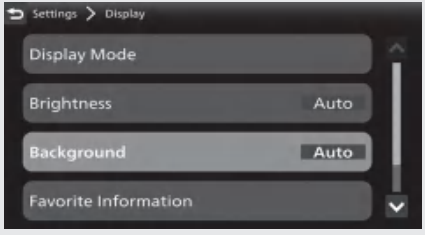
设置范围：1–8 级或 [Auto]（自动）

默认：[Auto]（自动）

背景

可以选择下列背景。

自动背景控制：（P334）

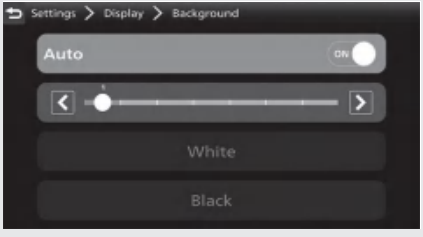


❶ 选择 [Background]（背景），然后按 ENT 开关。

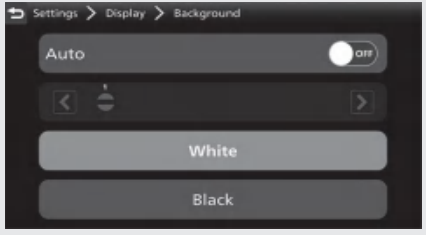
❷ 选择 [Auto]（自动），然后按 ENT 开关以便将该功能设为 [On]（开）（自动）或 [OFF]（关）（手动）。

❸ 若选择 [OFF]（关）（自动），请将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 选择首选等级。

▶ 将 ◀ ▶ 向左/向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 并按住可快速拨动数值。



若选择 [OFF]（关）（手动），请按 ▲ 向上选择开关或 ▼ 向下选择开关以选择 [White]（白色）或 [Black]（黑色）。



❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

设置范围：自动等级 1 至 7，白色或黑色

默认：Auto 1（自动 1）

仪表（续）

Favorite Information（偏好信息）

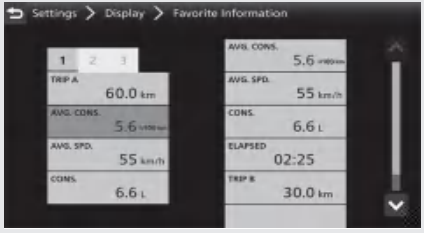
可以选择下列项目：

- 第 1 页
  - 计程表 A 平均油耗 [AVG.CONS.]
  - 计程表 A 平均时速 [AVG.SPD.]
  - 计程表 A 当前油耗 [CONS.]
  - 计程表 A 运行时间 [ELAPSED]
  - 计程表 B [TRIP B]
- 第 2 页
  - 计程表 B 平均油耗 [AVG.CONS.]
  - 计程表 B 平均时速 [AVG.SPD.]
  - 计程表 B 当前油耗 [CONS.]
  - 计程表 B 运行时间 [ELAPSED] 显示
- 第 3 页
  - 当前油耗 [INST.CONS.]
  - 可行驶距离 [RANGE]
  - 蓄电池电压 [VOLTAGE]
  - 日期 [DATE]
  - 平均油耗 [AVG.CONS.]
  - 燃油消耗量 [CONS.]
  - 运行时间 [ELAPSED]
  - 剩余行驶距离 [–TRIP]

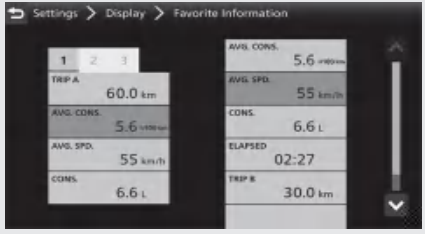
❶ 选择 [Favorite Information]（偏好信息），然后按 ENT 开关。

❷ 将 ◀ ▶ 向左/向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 直至显示所需页面为止。

❸ 按 ▲/▼ 选择可用选项，然后按 ENT 开关。



❹ 按 ▲/▼ 选择可用选项，然后按 ENT 开关。



❺ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

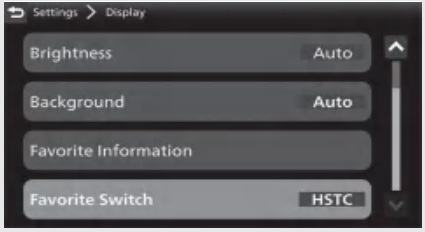
此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

仪表（续）

默认：

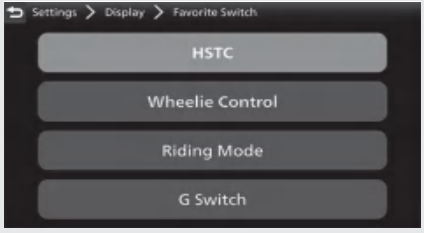
- 第 1 页
  - 计程表 A 平均油耗 [AVG.CONS.]
  - 计程表 A 平均时速 [AVG.SPD.]
  - 计程表 A 当前油耗 [CONS.]
- 第 2 页
  - 计程表 B 平均油耗 [AVG.CONS.]
  - 计程表 B 平均时速 [AVG.SPD.]
  - 计程表 B 当前油耗 [CONS.]
- 第 3 页
  - 当前油耗 [INST.CONS.]
  - 可行驶距离 [RANGE]
  - 蓄电池电压 [VOLTAGE]
  - 日期 [DATE]

Favorite Switch （偏好开关）



❶ 选择 [Favorite Switch]（偏好开关），然后按 ENT 开关。

❷ 按 ▲ 向上选择开关或 ▼ 向下选择开关以选择所需模式。



❸ 返回驾驶信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

可用设置：[HSTC]/[Wheelie Control]（离地控制）/[Riding Mode]（驾驶模式）/[G Switch]（G 开关）CRF1100DL/DL2/DL4

默认：[HSTC]

仪表（续）

General（常规）

可按顺序更改以下项目。

- Date and Time（日期和时间）（此页面）
- Volume（音量）（P89）
- Language（语言）（P92）

Date and Time（日期和时间）

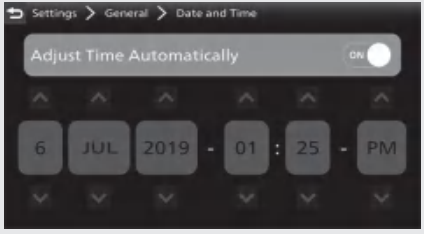
多信息显示屏可接收 GPS 卫星信号，然后自动更新日期和时间。

此外，也可以手动调节日期和时间。

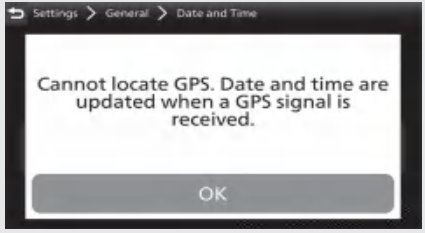
要开启（自动）自动调节时间功能：

❶ 选择 [Date and Time]（日期和时间），然后按 **ENT** 开关。

❷ 选择 [Adjust Time Automatically]（自动调节时间），然后按 **ENT** 开关将该功能设为 [ON]（开）（自动）。



当无法进行 GPS 定位时。阅读通知消息，然后按 ENT 开关。



❸ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。

（P36）

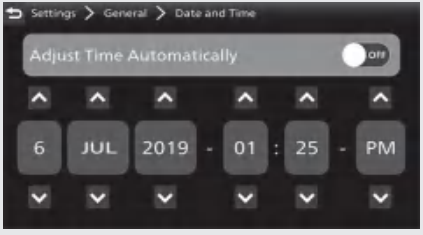
此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

仪表（续）

若要手动调整时钟：

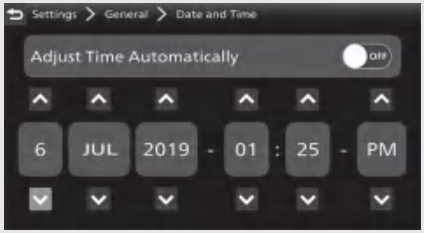
❶ 选择 [Date and Time]（日期和时间），然后按 ENT 开关。

❷ 选择 [Adjust Time Automatically]（自动调节时间），然后按 ENT 开关以便将该功能设为 [OFF]（关）（手动）。



❸ 将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ◀/▶ 以选择日、月、年、小时、分钟或时间格式部分。

- 若要向后拨动日、月、年、小时或分钟：按 ▲ 向上选择开关，然后按 ENT 开关直至显示所需数值。若要向前拨动日、月、年、小时或分钟：按 ▼ 向下选择开关，然后按 ENT 开关直至显示所需数值。
  ▶按住 ENT 开关以快速拨动数值。
- 若要选择时间格式：按 ▲ 向上选择开关或 ▼ 向下选择开关，然后按 ENT 开关直至显示所需的时间格式。



❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。

（ P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

可用设置：[ON]（开）（自动）/[OFF]（关）（手动）

默认：[ON]（开）（自动）

Volume（音量）

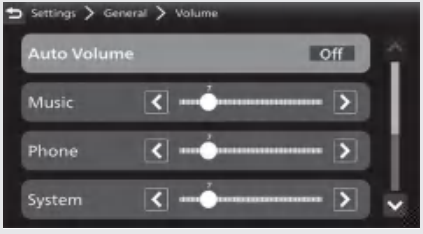
选择音量设置，以便随着车辆速度的增加自动增加耳机的音量。

仪表（续）

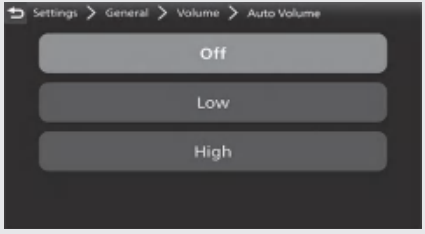
要设置 [Off]（关闭）（禁用）、[Low]（低）或 [High]（高）音量功能：

❶ 选择 [Volume]（音量），然后按 **ENT** 开关。

❷ 选择 [Auto volume]（自动音量），然后按 **ENT** 开关。



❸ 按 ▲ 向上选择开关或 ▼ 向下选择开关以设置选项。



❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

可用设置：[Off]（关）（禁用）/[Low]（低）/[High]（高）

默认：[Off]（关）（禁用）

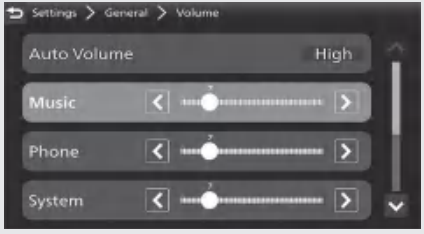
若要调整音量：

❶ 选择 [Volume]（音量），然后按 ENT 开关。

❷ 按 ▲ 向上选择开关或 ▼ 向下选择开关以选择设置菜单。

❸ 将 ◀ ▶ 向左/向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 以选择首选等级。

▶ 将 ◀ ▶ 向左/向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 并按住可快速拨动数值。



❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

音量等级范围：

麦克风除外：等级 0 至 30
Microphone（麦克风）：等级 0 至 14

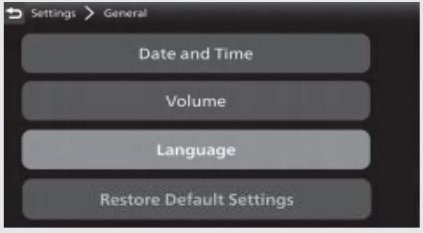
默认：

- Music（音乐）：7
- Phone（电话）：7
- System（系统）：7
- Ringtone（铃声）：7
- Voice（语音）：7
- CarPlay：7
- Microphone（麦克风）：7

仪表（续）

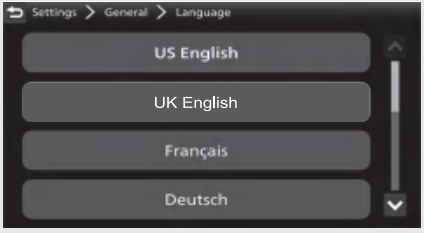
Language（语言）

更改系统语言。



❶ 选择 [Language]（语言），然后按 ENT 开关。

❷ 按 ▲ 向上选择开关或 ▼ 向下选择开关以选择您需要在屏幕上使用的显示语言。



❸ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

默认：[美国英语]

Restore Default Settings（恢复默认设置）
设定值可以返回到默认设置。

❶ 选择 [Restore Default Settings]（恢复默认设置），然后按 **ENT** 开关。

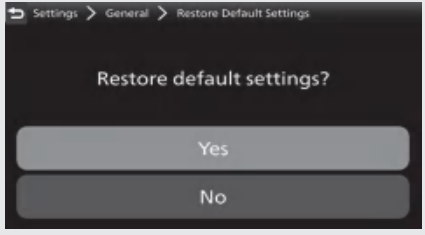
❷ 使用 ▲ 向上选择或 ▼ 向下选择开关，选择 [No]（否）（不恢复）或 [Yes]（是）（恢复）。

❸ **选择 [No]（否）时**

按下 **ENT** 开关。
设定值保持不变，然后显示界面返回到 [General]（常规）菜单屏幕。

选择 [Yes]（是）时

按下 **ENT** 开关。
显示更改为确认屏幕。



仪表（续）

❹ 使用确认屏幕上的 ▲ 向上选择或 ▼ 向下选择开关，选择 [No]（否）（不恢复）或 [Yes]（是）（恢复）。

❺ 选择 [No]（否）时

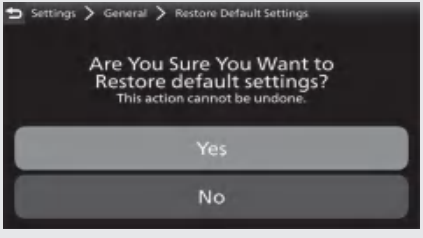
按下 **ENT** 开关。

设定值保持不变，然后显示界面返回到 [General]（常规）菜单屏幕。

选择 [Yes]（是）时

按下 **ENT** 开关。

设定值恢复为默认设置，然后显示界面返回到 [General]（常规）菜单屏幕。



❻ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

默认设定值：

- –Trip（剩余行驶距离）：000
- Display mode（显示模式）：
  - ▶ [TOUR MODE]（旅行模式）：金色图像
  - ▶ [URBAN MODE]（城市模式）：银色图像
  - ▶ [GRAVEL MODE]（砾石模式）：银色图像
  - ▶ [OFF ROAD MODE]（越野模式）：青铜色图像
  - ▶ [USER 1 MODE]（用户 1 模式）：银色图像
  - ▶ [USER 2 MODE]（用户 2 模式）：青铜色图像
- Brightness（亮度）：自动
- Background（背景）：Auto 1（自动 1）
- Favorite information（偏好信息）：

▶ 第 1 页：
- 计程表 A 平均油耗 [AVG.CONS.]
- 计程表 A 平均时速 [AVG.SPD.]
- 计程表 A 当前油耗 [CONS.]

▶ 第 2 页：
- 计程表 B 平均油耗 [AVG.CONS.]
- 计程表 B 平均时速 [AVG.SPD.]
- 计程表 B 当前油耗 [CONS.]

▶ 第 3 页：
- 当前油耗 [INST.CONS.]
- 可行驶距离 [RANGE]
- 蓄电池电压 [VOLTAGE]
- 日期 [DATE]

● Favorite Switch（偏好开关）：[HSTC]
● Auto Volume（自动音量）：[OFF]（关）
● Periodic Maintenance（定期维护）：
  - 里程："-----"
  - 日期："----/---"
● Oil Change（换油）：
  - 里程："-----"
  - 日期："----/---"
● 删除 *Bluetooth*® 配对设备

仪表（续）

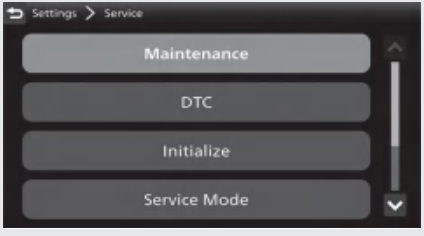
Service（服务）

可按顺序更改以下项目。

- Maintenance（维护）（P96）
- DTC（P98）
- Initialize（初始化）（P99）
- Service mode（服务模式）
  CRF1100AL2/DL2/DL4（P101）
- Equipment（设备）（P102）
- System Information（系统信息）（P102）

Maintenance（维护）

您可以检查下次定期检查时间和下次发动机机油更换时间。
您可以更改下次定期检查和下次发动机机油更换设置。



❶ 选择 [Maintenance]（维护），然后按 ENT 开关。

❷ 按 ▲ 向上选择开关或 ▼ 向下选择开关以选择设置菜单，然后按 ENT 开关。

❸ 按 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关的 ◀ 或 ▶ 以选择距离、月或年部分。

● 若要向后拨动距离、月或年：按 ▲ 向上选择开关，然后按 ENT 开关直至显示所需数值。
若要向前拨动距离、月或年：按 ▼ 向下选择开关，然后按 ENT 开关直至显示所需数值。
▶ 按住 ENT 开关以快速拨动数值。

❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。
（P36）

仪表（续）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

设置范围：

- Periodic Maintenance（定期维护）：
  - 里程：100 至 6,000 千米
  - 日期：2000/JAN（2000 年 1 月）至 2099/DEC（2099 年 12 月）
- Oil Change（换油）：
  - 里程：100 至 12,000 千米
  - 日期：2000/JAN（2000 年 1 月）至 2099/DEC（2099 年 12 月）

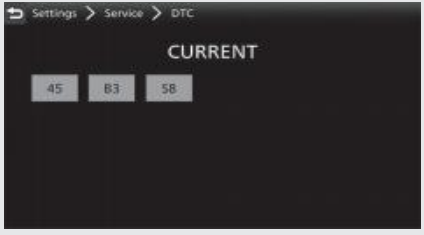
默认：

- Periodic Maintenance（定期维护）：
  - 里程："–––––"
  - 日期："––––/–––"
- Oil Change（换油）：
  - 里程："–––––"
  - 日期："––––/–––"

DTC

您可以检查 PGM–FI 系统的当前问题。
如果您的摩托车出现问题，将显示 DTC 索引。
此时请减速，并请尽快交由本田特约维修店检修。

❶ 选择 [DTC]，然后按 **ENT** 开关。



❷ 返回驾驶信息页面、上一个屏幕或主屏幕。

（ P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

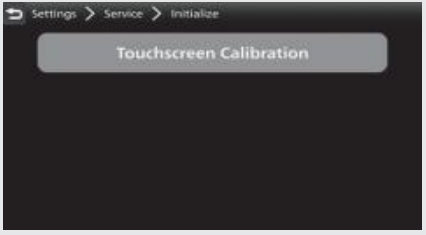
Initialize（初始化）

您可以校准触摸屏。

仪表（续）

❶ 选择 [Initialize]（初始化），然后按 **ENT** 开关。

❷ 选择 [Touchscreen Calibration]（触摸屏校准），然后按 **ENT** 开关。



❸ 触摸四个十字标记的中心。

▶ 完成校准后，屏幕闪烁绿色。

若校准失败，屏幕闪烁红色。此时请尝试执行第 ❸ 步操作。

❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。

（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

Service mode（服务模式）

CRF1100AL2/DL2/DL4

将车停下进行检查时，可以打开转向灯。

❶ 起动发动机。（ P200）

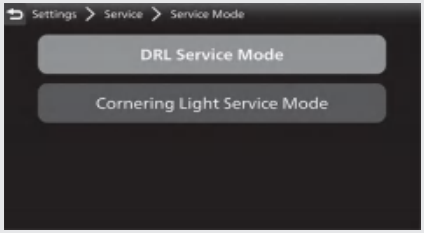
❷ 将车停下。

❸ 选择 [Service Mode]（服务模式），然后按 ENT 开关。

❹ 按下 ENT 开关。

选定菜单的灯光点亮。

▶ 服务模式将在 5 分钟后自动停止。



❺ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（ P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

仪表（续）

Equipment（设备）

此菜单无法选择。

System Information（系统信息）

显示多信息显示屏的各种信息。

- [Software Version]（软件版本）
- [Software update]（软件更新）：无法选择。
- [Hardware Information]（硬件信息）
- [GPS Reception Status]（GPS 接收状态）
- [EULAs]
- [Copyright and Acknowledgements]（版权和鸣谢）

▌管理

显示多信息显示屏的管理信息。

弹出信息

在下列情况下，多信息显示屏底部将显示弹出信息。

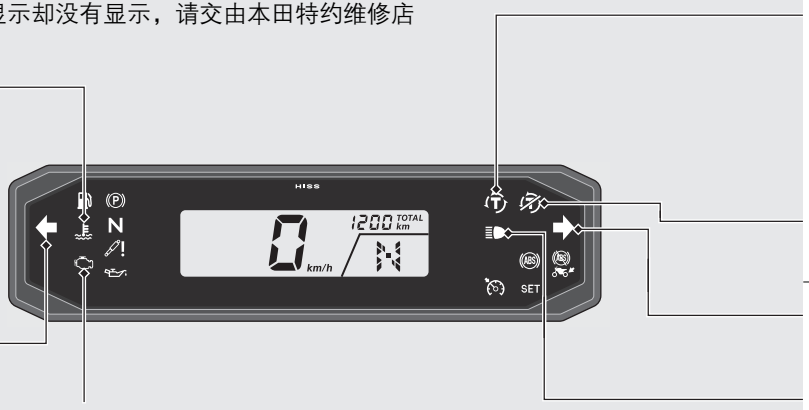
● 维护信息：
当接近您摩托车的检查时间时。

维护信息

指示	说明	补救措施
	当接近您摩托车的定期检查时间时	请交由本田特约维修店检修。
	当接近您摩托车的换油时间时	更换发动机机油。 (P253)

指示灯

如果任何一个指示灯应显示却没有显示，请交由本田特约维修店检修。



冷却液高温指示灯

当点火开关转至 I（开）位置时短时点亮。

如果驾驶时点亮：（P291）

左转向信号指示灯

程序控制燃油喷射 (PGM–FI) 故障指示灯 (MIL)

当点火开关转至 I（开）位置时短时点亮。

如果在发动机运转时点亮：（P292）

扭矩控制指示灯

- 当点火开关转至 ▌(开)位置时点亮。当车速达到约 5 千米 / 小时(3 英里)时熄灭，表示扭矩控制已准备就绪。
- 当扭矩控制运行时闪亮。

如果驾骑时点亮： (P294)

扭矩控制关闭指示灯

- 当扭矩控制关闭时点亮。

右转向信号指示灯

远光指示灯

指示灯（续）

Ⓟ 驻车制动指示灯

CRF1100DL/DL2/DL4

点亮，用于提醒您未释放驻车制动器拉杆的警示灯。

N 空档指示灯

变速器进入空档状态时点亮。

低油量指示灯

- 当点火开关转至 ❙（开）位置时短时点亮。
- 当油箱中仅剩备用油时点亮。低油量指示灯点亮时的剩余油量：
  约 3.6 L (0.95 US gal, 0.79 Imp gal)（CRF1100AL/DL）
  约 3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp gal)（CRF1100AL2/DL2/DL4）

若该指示灯点亮，燃油表指示灯闪烁时：（P296）

ABS（防抱死制动系统）指示灯

- 当点火开关转至 ▌(开）位置时短时点亮。
- 当时速达到大约 10 千米 / 小时（6 英里）时熄灭。

如果驾驶时点亮：（P293）

后轮 ABS（防抱死制动系统）关闭指示灯

- 当点火开关转至 ▌(开）位置时短时点亮。
- 后轮 ABS 功能关闭时点亮。（P117）

SET 巡航控制 SET（设置）指示灯

如果已设定巡航控制速度，则会点亮。

巡航控制：（P209）

巡航控制主指示灯

按下巡航控制主开关时点亮。

巡航控制：（P209）

指示灯（续）

悬挂指示灯 CRF1100DL4

- 当悬挂初始化正在等待时点亮。
- 停下摩托车并等待几秒钟，直至指示灯熄灭。
  如果指示灯未关闭，请联系本田特约维修店。

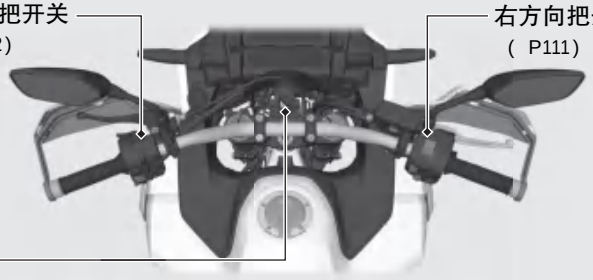
低油压指示灯

- 当点火开关转至 ▌（开）位置时点亮。
- 发动机起动时熄灭。

如果在发动机运转时点亮：
（P292）

HISS 指示灯（第 332 页）

- 当点火开关转至 ▌（开）位置时短时点亮。如果点火钥匙编码正确，熄灭。
- 点火开关转至 O（关）位置后，则 24 小时内每 2 秒闪烁一次。



点火开关

打开 / 关闭电气系统，锁定转向。

▶ 钥匙在 O(关) 或 (锁定) 位置时可拔出。

转向锁： (P116)

I(开)

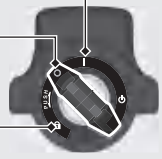
打开电气系统以便起动 / 骑乘。

O(关)

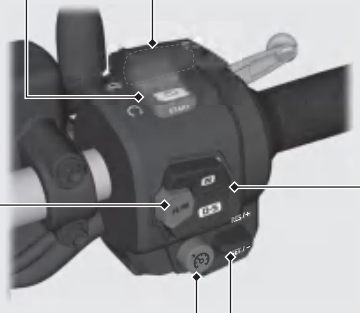
熄灭发动机。

(锁定)

锁定转向。



右方向把开关



发动机熄火开关 / START （起动）按钮

正常情况下应处于 （运转）位置。

- ▶ 紧急情况下，切换到 （停止）位置以熄灭发动机。
- ▶ 若要起动发动机。 （P200）

Fn 功能选择开关

按下后将在多信息显示屏上显示弹出信息。

AT/MT 开关

CRF1100DL/DL2/DL4

若要在 AT 模式和 MT 模式之间转换。 （P206）

N–D 开关

CRF1100DL/DL2/DL4

若要在空档和 AT 模式之间转换。 （P206）

巡航控制主开关

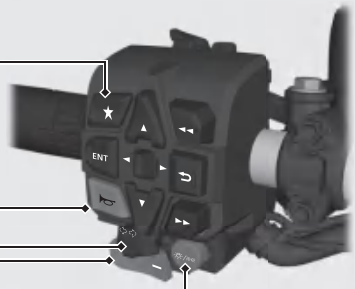
按下以启用巡航控制系统。 （P209）

RES / + SET / - 巡航控制杆

向上或向下按，设置速度或调整设置速度。 （P211）

开关（续）

左方向把开关



★ 偏好开关

偏好开关可以分配给 HSTC 开关、前轮离地控制开关、驾驶模式开关或 G 开关 CRF1100DL/DL2/DL4 。 （ P84）

喇叭按钮

⇦⇨ 转向信号开关

转向信号将在您完成转弯时自动停止。（按下此开关可以手动取消灯光）当转向信号用于变道时，转向信号将于 7 秒钟后或驾驶 120 m（131 码）后自动停止。在一些情况下，转向信号停止的时间可能或多或少。一定要使用推荐的轮胎以确保执行正确的自动取消操作。

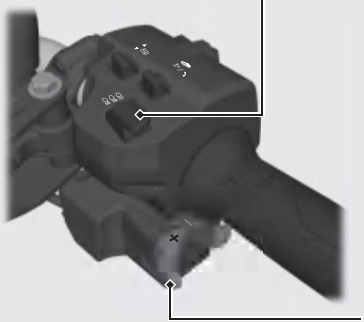
减档开关 (–)

CRF1100DL/DL2/DL4

若要减档。 （ P208）

前照灯开关

- ：前照灯、位置灯、后位灯和牌照灯点亮。
- ：位置灯、后位灯和牌照灯点亮。



前照灯变光 / 车灯控制开关

- : 远光
- : 近光
- : 闪烁前照灯远光光束。

加档开关 (+)

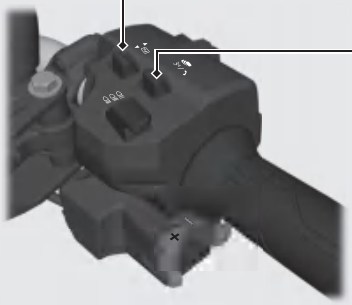
CRF1100DL/DL2/DL4

若要加档。 (P208)

开关（续）

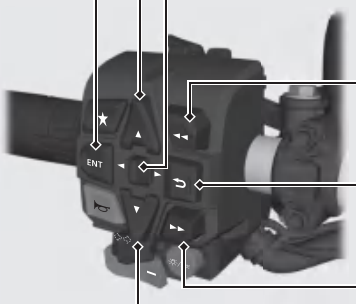
功能杆

- 向前推动或向后拉动，调整音频系统音量。（P150）
- 向前推动或向后拉动，调整手把加热器等级。（P126）



语音控制开关 / 页面开关

- 向前推动以接听、拒绝或结束通话。（P183）
- 如果 Apple CarPlay 可用，向前推动可起动 Siri。（P198）
- 向后拉住将返回主屏幕或 Apple CarPlay 屏幕。（P34）
- 向后拉动将返回到驾骑信息或音频屏幕。（P36）



ENT 开关

按下以设置您的选择。 (P35)

▲ 向上选择开关

按向上选择开关以选择可用选项。 (P35)

◄ ► 向左 / 向右选择开关

向 ◄/► 方向按下 ◄ ► 向左 / 向右选择开关选择可用选项。 (P35)

◄◄ 返回开关

返回到当前或前一首歌的开头，或者在某个曲目内快速移动。 (P173)

⮌ 返回开关

按下返回到前一个屏幕。 (P36)

►► 跳转开关

跳到下一首歌或在某个曲目内快速移动。 (P173)

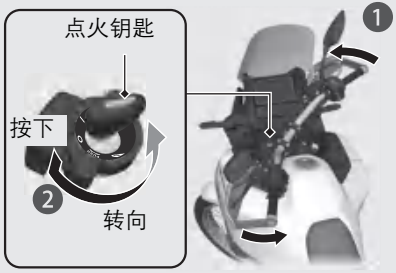
▼ 向下选择开关

按向下选择开关以选择可用选项。 (P35)

开关（续）

转向锁

停车时锁定转向以防被推走。
同时推荐 U 型轮锁或相似的装置。



锁定

❶ 将方向把向左转至尽头。

❷ 按下钥匙，将点火钥匙旋至 🔓（锁定）位置。

▶ 如果很难锁上可以轻轻摇晃方向把。

❸ 取下钥匙。

解锁

插入钥匙，按下并将点火开关旋至 O（关）位置。

后轮 ABS 功能

在进行越野驾驶时，可以选择关闭后轮 ABS 功能。您可以在 [OFF ROAD MODE]（越野模式）、[USER 1 MODE]（用户 1 模式）或 [USER 2 MODE]（用户 2 模式）下关闭后轮 ABS 功能。

- ▶ 每次将点火开关转至 ▌(开）位置时，前后轮 ABS 功能都将自动开启 [ACTIVE]（激活）。当使用发动机熄火开关使发动机熄火时，后轮 ABS 将保持 [CANCEL]（取消）关闭功能状态。
- ▶ 选择 ABS 模式 [ABS] 中的 [ON ROAD]（公路），随后前后轮的 ABS 功能 [ABS RR] 将自动打开 [ACTIVE]（激活）。
- ▶ 当更改驾驶模式时，前后轮 ABS 功能将自动打开 [ACTIVE]（激活）。

若要关闭后轮 ABS 功能：

1. 将车停下并完全关闭油门。
2. 选择驾驶模式中的 [OFF ROAD MODE]（越野模式）、[USER 1 MODE]（用户 1 模式）或 [USER 2 MODE]（用户 2 模式）。 （P142）

   若选择 [USER 1 MODE]（用户 1 模式）或 [USER 2 MODE]（用户 2 模式），请对 ABS 模式 [ABS] 选择 [OFF ROAD]（越野）。 （P72）
3. 选择金色图像显示。 （P77）
4. 选择第 4 页。 （P41）

后轮 ABS 功能（续）

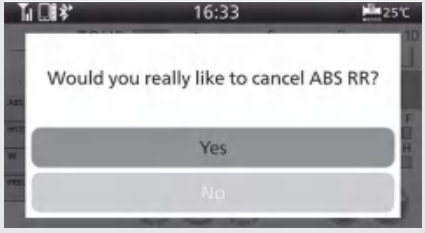
❺ 按下 ENT 开关。

❻ 选择 [ABS RR]。

❼ 将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关按至 ◀ 以选择 [CANCEL]（取消）（关）。

❽ 阅读通知消息。

❾ 选择 [YES]（是），然后按 ENT 开关。



❿ 按下 ⮌ 返回开关。

▶ 当后轮 ABS 功能 [ABS RR] 关闭（取消）时，后轮 ABS 关闭指示灯点亮。

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要打开前后轮 ABS 功能

❶ 将车停下并完全关闭油门。

❷ 选择金色图像显示。 (P77)

❸ 选择第 4 页。 (P41)

❹ 按下 **ENT** 开关。

❺ 选择 [ABS RR]。

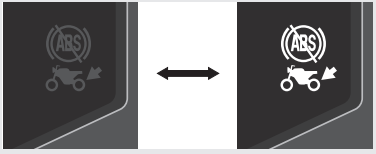
❻ 将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关按至 ▶，以选择 [ACTIVE]（激活）(开)。

▶ 当后轮 ABS 功能 [ABS RR] 开启 [ACTIVE]（激活）时，后轮 ABS 关闭指示灯会先闪烁几次随后熄灭。

后轮 ABS 功能（续）

❼ 按下 [↩] 返回开关。

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。



当选择金色图像时：

前后轮 ABS 功能 [ACTIVE]（激活）（开）。

后轮 ABS 功能 [CANCEL]（取消）（关）。

可用设置：[ACTIVE]（激活）/[CANCEL]（取消）

默认：[ACTIVE]（激活）

G 开关

CRF1100DL/DL2/DL4

G 开关可以更改摩托车的发动机特性，减少操作油门期间离合器打滑，由此提高越野驾骑时的牵引力和机器控制性能。

▶ 除 USER 1 和 USER 2 模式以外

每次将点火开关转至 ❙（开）位置时，G 开关 [G] 都会自动设为默认设置。[USER 1 MODE]（用户 1 模式）和 [USER 2 MODE]（用户 2 模式）

USER 1 和 USER 2 模式

即使将点火开关转至 ○（关）位置，G 开关 [G] 设置也会保持不变。

▶ G 开关 [G] 可能无法应对崎岖的路面。

加油门时，务必考虑到路面和天气状况以及您的技术和体况。

G 开关开启或关闭

● 当使用 ★ 偏好开关时。

❶ 将车停下并完全关闭油门。

❷ 选择 ★ 偏好开关的 [G Switch]（G 开关）。 （P84）

❸ 按下 ★ 偏好开关。

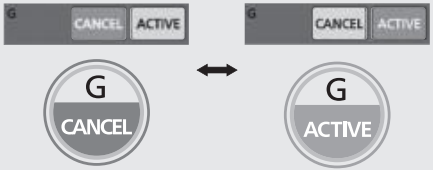
G 开关（续）

● 当使用多信息显示屏时：

❶ 将车停下并完全关闭油门。
❷ 选择金色图像显示。 （ P77）
❸ 选择第 4 页。 （ P41）
❹ 按下 **ENT** 开关。
❺ 选择 [G]。
❻ 将 ◀ ▶ 向左/向右选择开关按至 ◀ 以选择 [CANCEL]（取消）（关）。
将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关按至 ▶，以选择 [ACTIVE]（激活）（开）。

❼ 按下 ⮌ 返回开关。
此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

当选择金色图像时：



G 开关 [G] [CANCEL]（取消）（关）

G 开关 [G] [ACTIVE]（激活）（开）

可用设置：[ACTIVE]（激活）/[CANCEL]（取消）

默认：

- [TOUR MODE]（旅行模式）：[CANCEL]（取消）
- [URBAN MODE]（城市模式）：[CANCEL]（取消）
- [GRAVEL MODE]（砾石模式）：[CANCEL]（取消）
- [OFF ROAD MODE]（越野模式）：[ACTIVE]（激活）
- [USER 1 MODE]（用户 1 模式）：[CANCEL]（取消）
- [USER 2 MODE]（用户 2 模式）：[CANCEL]（取消）

驻车制动器

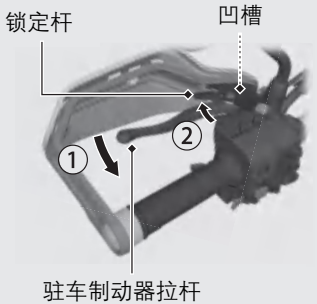
CRF1100DL/DL2/DL4

驻车制动器拉杆

确保在驻车和预热发动机时启用驻车制动器。
▶ 确保在驾驶前释放驻车制动器拉杆。

要启用驻车制动器

将驻车制动器拉杆 (①) 完全拉紧，然后沿顺时旋转锁定杆 (②) 直至其嵌入驻车制动器拉杆支架背面的凹槽内，从而锁定后轮。
▶ 如果没有正确调整驻车制动器，驻车制动锁将不起作用。 (P261)



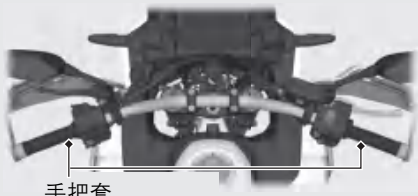
要释放驻车制动器

拉紧驻车制动器拉杆直至锁定杆从驻车制动器拉杆支架凹槽中释放。
▶ 驾驶前，检查驻车制动指示灯是否熄灭，并确保驻车制动器完全释放，后轮未在地上拖曳。

手把加热器

CRF1100AL2/DL2/DL4

本摩托车装有手把加热器，可以在驾骑中为您暖手。请佩戴手套以保护双手隔开加热的手把。



手把加热器指示灯：

当手把加热器打开并指示所选的加热级别时点亮。手把加热器有 5 个加热等级可选。

手把加热器状态图标： (P127)

手把加热器打开时显示。

手把加热器（续）

若要操作手把加热器

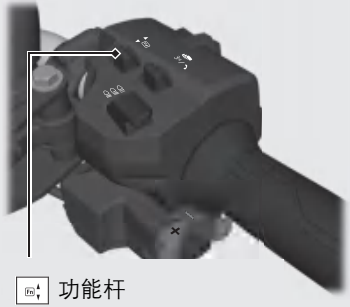
❶ 起动发动机。 （ P200）

❷ 使用 Fn 功能选择开关选择弹出手把加热器显示信息。

❸ 向前推动或向后拉动 Fn 功能杆，选择手把加热器等级。

▶ 当手把加热器工作时，显示屏中将显示状态图标。

▶ 不要在暖天将加热器长时间置于高等级。



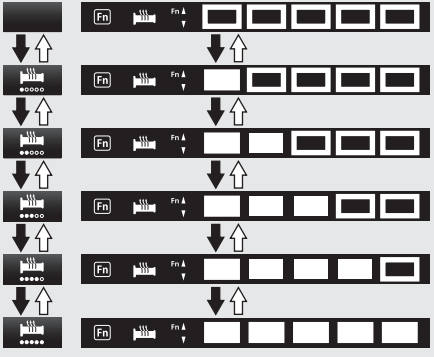
若要关闭手把加热器

❶ 使用 Fn 功能选择开关选择弹出手把加热器显示信息。

❷ 向后拉动 Fn 功能杆数次，选择关闭手把加热器。

当发动机长时间怠速时，不要使用手把加热器。这会导致蓄电池电量过低（或耗尽）。当点火开关转至 O（关）位置时保持选定等级不变。

▶ 在加热器等级变化后 5 秒钟内，若将点火开关旋转至 O（关）位置，则加热器等级不变。



本田可选扭矩控制系统

可以选择或者打开 / 关闭扭矩控制等级（发动机功率控制）。

▶ 驾驶时，请勿更改扭矩控制等级。

首先将车停下，然后打开或关闭扭矩控制功能，再选择所需级别。

▶ 当系统启用时（扭矩控制指示灯闪烁），无法更改或关闭扭矩控制设置。

▶ 在下列情况下，将开启扭矩控制功能，并且将按照以下方式自动设置扭矩控制等级。

- 每当点火开关转至 I（开）位置时，扭矩控制等级将自动设置为此前设定的级别。但如果此前扭矩控制等级设置为 [0]（关），则扭矩控制等级将变为 1 级。

▶ 当扭矩控制等级从 [0]（关）转至打开位置时，扭矩控制等级将自动设置为关闭扭矩控制之前的级别。

扭矩控制等级设置

● 当使用 ★ 偏好开关时：

❶ 将车停下。

❷ 选择 ★ 偏好开关的 [HSTC]。 (P84)

❸ 按下 ★ 偏好开关。

▶7：最大扭矩控制等级

▶1：最小扭矩控制等级

● 当使用多信息显示屏时：

❶ 将车停下。

❷ 选择金色图像显示。 (P77)

❸ 选择第 4 页。 (P41)

❹ 按下 ENT 开关。

❺ 选择 [HSTC]。

❻ 将 ◀ ▶ 向左/向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 以选择首选等级。

本田可选扭矩控制系统（续）

❼ 按下 [↩] 返回开关。

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

扭矩控制开启 / 关闭

❶ 将车停下。

❷ 选择金色图像显示。 （P77）

❸ 选择第 4 页。 （P41）

❹ 按下 [ENT] 开关。

❺ 选择 [HSTC]。

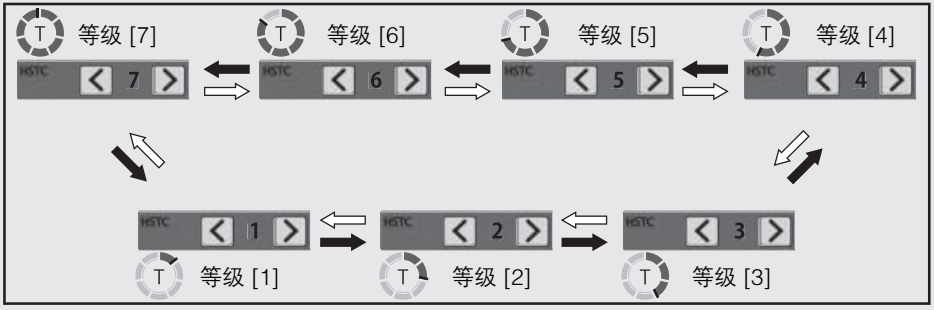
❻ 将 [◀] [▶] 向左/向右选择开关推至 [◀] 并按住，将扭矩控制等级设置为 [0]（关）。

将 [◀] [▶] 向左 / 向右选择开关推至 [▶] 并按住，将扭矩控制等级设置为关闭 [0]（关）扭矩控制之前的等级。

❼ 按下 [↩] 返回开关。

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

设置范围：1–7 级或 0（关）



将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ▶

将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ◀，或者按下 ★ 偏好开关

将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ▶ 并按住

将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ◀ 并按住

前轮离地控制

可以选择或者打开 / 关闭前轮离地控制等级 [W]。

▶ 驾驶时，请勿更改前轮离地控制等级 [W]。

首先将车停下，然后选择前轮离地控制等级 [W]。

▶ 在下列情况下，将开启前轮离地控制 [W]，并且将按照以下方式自动设置前轮离地控制等级 [W]。

- 每当点火开关转至 ▌（开）位置时，前轮离地控制等级 [W] 将自动设置为此前设定的级别。但如果此前离地控制等级设置为 0（关），则此时该等级将设置为关闭前轮离地控制等级 [W] 之前的等级。

▶ 当离地控制等级从 [0]（关）转至打开位置时，扭矩控制等级将自动设置为关闭离地控制 [W] 之前的级别。

离地控制等级设置

● 当使用 [★] 偏好开关时：

❶ 将车停下。

❷ 选择 [★] 偏好开关的 [Wheelie Control]（离地控制）。 （ P84）

❸ 按下 [★] 偏好开关。

▶3：最大离地控制等级 [W]

▶1：最小离地控制等级 [W]

● 当使用多信息显示屏时：

❶ 将车停下。

❷ 选择金色图像显示。 （ P77）

❸ 选择第 4 页。 （ P41）

❹ 按下 [ENT] 开关。

❺ 选择 [W]。

❻ 将 [◀] [▶] 向左/向右选择开关推至 [◀] 或 [▶] 以选择首选等级。

前轮离地控制（续）

❼ 按下 [↩] 返回开关。

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

离地控制开启 / 关闭

❶ 将车停下。

❷ 选择金色图像显示。 （P77）

❸ 选择第 4 页。 （P41）

❹ 按下 [ENT] 开关。

❺ 选择 [W]。

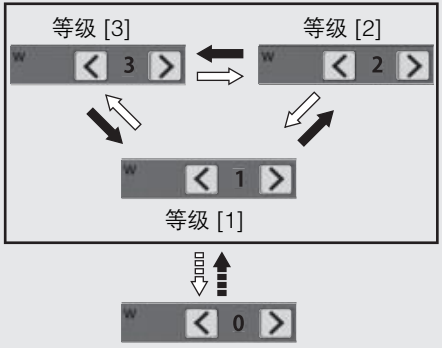
❻ 将 [◀] [▶] 向左/向右选择开关推至 [◀] 并按住，将扭矩控制等级设置为 [0]（关）。

将 [◀] [▶] 向左 / 向右选择开关推至 [▶] 并按住，将扭矩控制等级设置为关闭 [0]（关）离地控制之前的等级。

❼ 按下 [↩] 返回开关。

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

设置范围：1–3 级或 0（关）



[0]（关）

→ 将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ▶

⇨ 将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ◀，或者按下 ★ 偏好开关

⇢ 将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ▶ 并按住

⇨ 将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ◀ 并按住

驾骑模式

可以更改驾骑模式。
驾骑模式包含下列参数。

[P] 功率：发动机输出级
[EB] 发动机制动：发动机制动级

CRF1100DL4

[S] [Overall]（综合）：悬挂阻尼
[Front]（前轮）：悬挂阻尼
[Rear]（后轮）：悬挂阻尼

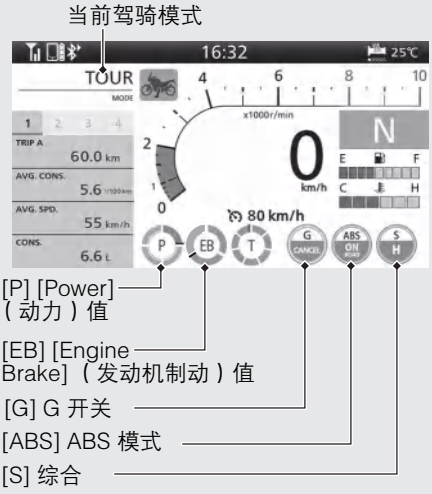
CRF1100DL/DL2/DL4

[G] G 开关：（P121）

[ABS] ABS 模式：
- [OFF ROAD]：越野模式
- [ON ROAD]：公路模式

CRF1100DL4

[PRELOAD] [Preload]：后悬挂预紧力
- （驾驶员）：仅驾驶员（最低预紧力）
- （驾驶员 + 物品）：驾驶员和行李
- （驾驶员 + 随乘者）：驾驶员和随乘者
- （驾驶员 + 随乘者 + 物品）：驾驶员、随乘者和行李（最高预紧力）



驾骑模式包含 6 个模式。
可选驾骑模式：[TOUR MODE]（旅行模式）、[URBAN MODE]（城市模式）、[GRAVEL MODE]（砾石模式）、[OFF ROAD MODE]（越野模式）、[USER 1 MODE]（用户 1 模式）和 [USER 2 MODE]（用户 2 模式）

[TOUR MODE]（旅行模式）、[URBAN MODE]（城市模式）、[GRAVEL MODE]（砾石模式）和 [OFF ROAD MODE]（越野模式）

- ▶ **[TOUR MODE]（旅行模式）：**若驾骑时车上载有随乘者或满载行李，可以实现平稳加速。
- ▶ **[URBAN MODE]（城市模式）：**适合各种情况的标准全面模式。
- ▶ **[GRAVEL MODE]（砾石模式）：**确保在泥土路等湿滑路面上稳定驾骑。
- ▶ **[OFF ROAD MODE]（越野模式）：**适合享受越野驾骑运动。

每一个初始设定值均无法更改。

[USER 1 MODE]（用户 1 模式）和 [USER 2 MODE]（用户 2 模式）
每一个初始设定值均可以更改。

驾骑模式（续）

初始设置

驾骑模式	[P] [Power]（动力）值	[EB] [Engine Brake]（发动机制动）值	悬挂阻尼 [S] [Overall]（综合）*1	悬挂阻尼 [Front]（前轮）*1	悬挂阻尼 [Rear]（后轮）*1	[ABS] ABS 模式	[G] G 开关 *2
[TOUR MODE]（旅行模式）	1	2	H	中等	中等	ON ROAD（公路）	CANCEL（取消）*3
[URBAN MODE]（城市模式）	2	2	M	中等	中等	ON ROAD（公路）	CANCEL（取消）*3
[GRAVEL MODE]（砾石模式）	4	3	S	中等	中等	OFF ROAD（越野）	CANCEL（取消）*3
[OFF ROAD MODE]（越野模式）	3	3	O	中等	中等	OFF ROAD（越野）	ACTIVE（激活）*3
[USER 1 MODE]（用户 1 模式）	2*3	2*3	M*3	中等 *3	中等 *3	ON ROAD（公路）*3	CANCEL（取消）*3
[USER 2 MODE]（用户 2 模式）	4*3	3*3	S*3	中等 *3	中等 *3	OFF ROAD（越野）*3	CANCEL（取消）*3

注：

*1： CRF1100DL4

*2： CRF1100DL/DL2/DL4

*3： 数值可以更改。

驾骑模式	[PRELOAD] [Preload] （预紧力）（驾驶员）*1	[PRELOAD] [Preload] （预紧力）（驾驶员 + 物品）*1	[PRELOAD] [Preload] （预紧力）（驾驶员 + 随乘者）*1	[PRELOAD] [Preload] （预紧力）（驾驶员 + 随乘者 + 物品）*1
[TOUR MODE] （旅行模式）	5	10	15	20
[URBAN MODE] （城市模式）	5	10	15	20
[GRAVEL MODE] （砾石模式）	5	10	15	20
[OFF ROAD MODE] （越野模式）	5	10	15	20
[USER 1 MODE] （用户 1 模式）	5*2	10*2	15*2	20*2
[USER 2 MODE] （用户 2 模式）	5*2	10*2	15*2	20*2

注：
*1： CRF1100DL4
*2： 数值可以更改。

驾骑模式（续）

[P] 功率值（发动机输出级）

[P] 功率值有四个设定等级。可用设置范围：1 至 4

▶ 等级 1 的动力最强。

▶ 等级 4 的动力最弱。

[EB] 发动机制动值（发动机制动等级）

EB 值有 3 个设置等级。

可用设置范围：1 至 3

▶ 等级 1 具有最强的发动机制动效果。

▶ 等级 3 具有最弱的发动机制动效果。

[S] 综合：悬挂阻尼

CRF1100DL4

[S] 综合值有四个设定等级。可用设置范围：[H] 硬 / [M] 中等 / [S] 软 / [O] 越野

▶ 设置 [H] 硬时，悬挂阻尼最大。

▶ 设置 [S] 软时，悬挂阻尼最小。

▶ [O] 越野用于越野设置。

[Front]（前轮）：悬挂阻尼

CRF1100DL4

[Front]（前轮）有三个设置等级。

可用设置范围：– / 中等 / +

▶ 设置 + 时，悬挂阻尼最大。

▶ 设置 – 时，悬挂阻尼最小。

[Rear]（后轮）：悬挂阻尼

CRF1100DL4

[Rear]（后轮）有三个设置等级。

可用设置范围：– / 中等 / +

▶ 设置 + 时，悬挂阻尼最大。

▶ 设置 – 时，悬挂阻尼最小。

ABS 模式 [ABS]

ABS 模式 [ABS] 有两个设置等级。

可用设置范围：[OFF ROAD]（越野）或 [ON ROAD]（公路）

▶ [OFF ROAD]（越野）用于越野设置。

▶ [ON ROAD]（公路）用于公路设置。

[G] G 开关 （ P121）

CRF1100DL/DL2/DL4

[PRELOAD] [Preload]（预紧力）（驾驶员）、（驾驶员 + 物品）、（驾驶员 + 随乘者）和（驾驶员 + 随乘者 + 物品）：后悬挂预紧力

CRF1100DL4

[PRELOAD] [Preload] 预紧力有 24 个设置等级。

可用设置范围：1 至 24

▶ 等级 24 的悬挂预紧力最强。

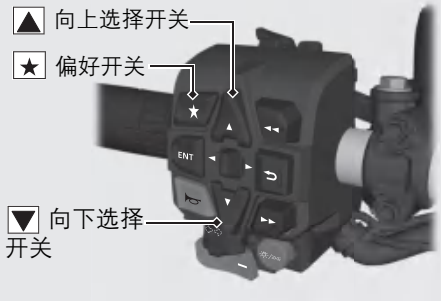
▶ 等级 1 的悬挂预紧力最低。

驾骑模式（续）

选择驾骑模式

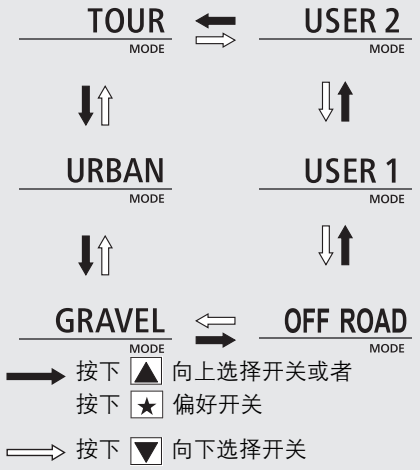
当更改驾骑模式时，后轮 ABS 功能 [ABS RR] 将自动设置为 [ACTIVE]（激活）。

- 当使用 ▲ 向上选择开关和 ▼ 向下选择开关：
  1. 按下 ▲ 向上选择开关或 ▼ 向下选择开关。



此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

- 当使用 ★ 偏好开关时：
  1. 选择 ★ 偏好开关的 [Riding Mode]（驾骑模式）。（P84）
  2. 按下 ★ 偏好开关。



设置驾骑模式

您可以在 [USER 1 MODE]（用户 1 模式）和 [USER 2 MODE]（用户 2 模式）驾骑模式下，更改 [P] [Power]（动力）、[EB] [Engine Brake]（发动机制动）、[S] [Overall]（综合）、[Front]（前轮）、[Rear]（后轮）、[ABS] 模式 [ABS]、以及 [PRELOAD] [Preload]（预紧力）的数值。（P72）

音频系统

关于音频系统

音频系统可以播放 *Bluetooth*® 音频设备（手机、数字音频播放器或同等产品）上的音频文件。
音频系统可以与 *Bluetooth*® 声音设备（扬声器、耳机、通讯设备或同等产品）配对。

可通过左方向把上的开关和多信息显示屏上的按钮操作音频系统。但摩托车行驶时，某些功能无法利用触摸屏进行操作。

- 当地法律可能禁止在驾驶车辆时操作手持电子设备。
- 只有在安全的情况下才能操作音频开关。
- 将音量设置在仍能听到喇叭和紧急车辆的水平。
- 某些音频设备、iPhone 和 *Bluetooth*® 声音设备可能无法兼容。
- 本田对使用音频设备时发生的任何损坏或故障均不承担负责。
- iPhone、iPad、iPad Air、iPad Mini、iPod、iPod touch、iPod classic、iPod shuffle 和 iPod nano 是 Apple Inc. 的商标。

关于 *Bluetooth*® 音频系统

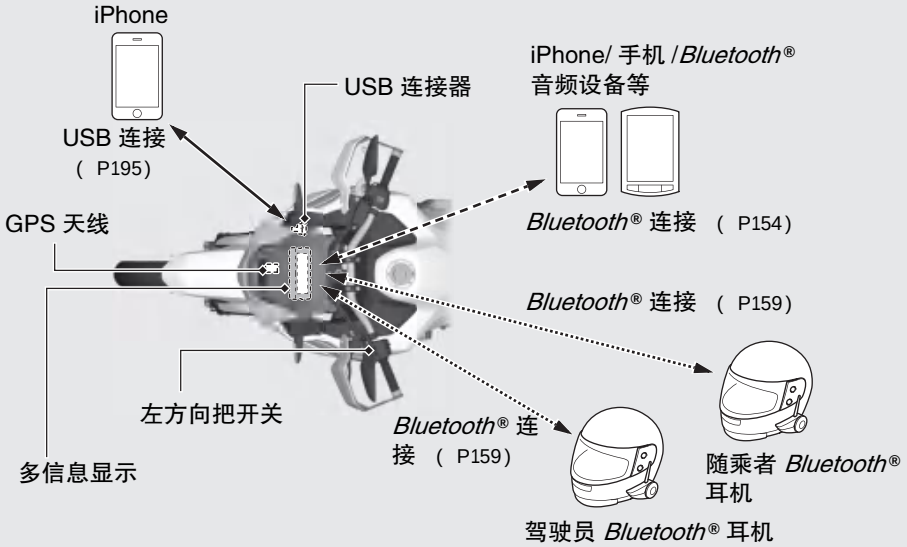
- 每次只能有一台 *Bluetooth*® 音频设备和两台 *Bluetooth*® 声音设备与音频系统配对。当有其他设备与音频系统配对时，将取消显示上一次注册设备的信息。

- 播放音频时若接听已配对的电话，则此配对的电话可能会停止播放音频。
- 当无法将 *Bluetooth*® 设备连接至音频系统时，或者播放过程中跳过声音或混合噪声时，请更改 *Bluetooth*® 设备的存储位置。

Bluetooth® 无线技术
Bluetooth® 字标和徽标是 Bluetooth SIG, Inc. 拥有的注册商标，本田技研工业（中国）投资有限公司已获得这些商标的任何使用许可。其他商标和商品名称是其各自所有者的商标和商品名称。

音频系统（续）

音频系统位置



Apple CarPlay 的 USB 连接

音频系统支持的配置文件：

- HFP 版本 1.5
- A2DP 版本 1.2
- AVRCP 版本 1.4
- PBAP 版本 1.0

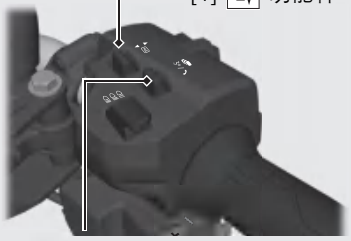
耳机支持的配置文件：

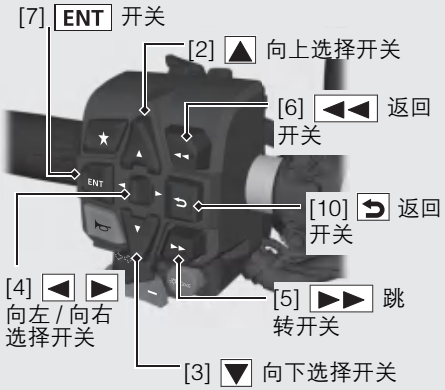
- HFP 版本 1.7
- A2DP 版本 1.2

音频系统（续）

基本操作

您可以使用触摸屏和 / 或左方向把上的开关操作及设置音频系统的各种功能。但摩托车行驶时，某些功能无法利用触摸屏进行操作。





[1] 功能杆：向前推动或向后拉动功能杆以调节音量。
- 要增加音量：向前推动功能杆。
- 要降低音量：向后拉动功能杆。
- 要快速增加音量：向前推住功能杆。
- 要快速降低音量：向后拉住功能杆。

[2] ▲ 向上选择开关：按下此开关选择菜单项。

[3] ▼ 向下选择开关：按下此开关选择菜单项。

[4] ◄ ► 向左 / 向右选择开关：按下此开关选择菜单项。

[5] ►► 跳转开关：
- 跳到下一首歌：按下开关。
- 若要在某个曲目内快速移动：按住开关。

[6] ◄◄ 返回开关：
- 若要返回到当前或前一首歌的开头：按下开关。
- 若要在某个曲目内快速移动：按住开关

[7] ENT 开关：按下以设置您的选择。

[8] 语音控制开关：
- 若要接听或结束通话：向前推动开关。
- 若要拒接通话：向前推住开关。
- 如果 Apple CarPlay 可用，起动 Siri：向前推动开关。

[9] 页面开关：
- 若要返回到驾骑信息或音频屏幕：向后拉动开关。
- 若要返回到主屏幕或 Apple CarPlay 屏幕：向后拉住开关。

[10] 返回开关：
- 若要返回上一个屏幕：按下开关。
- 若要返回到音频屏幕：按住开关。

音频系统（续）

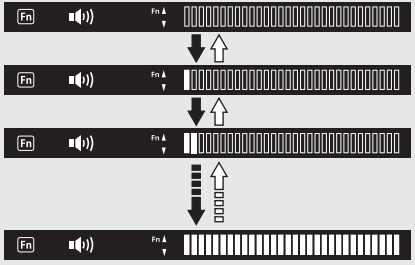
▌若要调整音量

您可以调整耳机的音量设置。
该系统具有下列独特的音量等级。
在单一模式下调节音量。

- [Music]（音乐）
- [Phone]（电话）
- [System]（系统）
- [Ringtone]（铃声）
- [Voice]（语音）
- [CarPlay]
- [Microphone]（麦克风）

音量大小均可在菜单中进行设置。（P89）

当向前推动或向后拉动 Fn 功能杆时，将弹出音量控制等级信息。



➡ 向前推动 Fn 功能杆

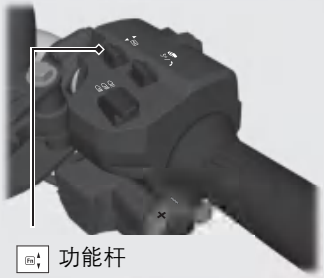
⟹ 向后拉动 Fn 功能杆

若要增加音量：向前推动 [+] 功能杆。
▶ 若要快速增加音量，请向前推住 [+] 功能杆。

若要减少音量：向后推动 [−] 功能杆。
▶ 若要快速减少音量，请向后推住 [−] 功能杆。

音量等级范围：

麦克风除外：等级 0 至 30
Microphone（麦克风）：等级 0 至 14



[+] [−] 功能杆

自动音量

选择音量设置，以便随着车辆速度的增加自动增加耳机的音量。

若要选择 Auto Volume（自动音量）：
（P89）

可用设置：[Off]（关）/[Low]（低）/[High]（高）

默认：[Off]（关）

Bluetooth® 音频

Bluetooth® 设置

您可以通过 *Bluetooth*® 连接 *Bluetooth*® 音频设备（手机、数字音频播放器或同等产品）和 *Bluetooth*® 耳机。

可用设备如下所示：

- [Phone Pairing]（手机配对）（适用于 *Bluetooth*® 音频设备） （P154）
- [Headset Pairing]（耳机配对）（适用于驾驶员耳机和随乘者耳机） （P159）

支持的 *Bluetooth*® 版本 / 配置文件

Bluetooth® 版本	蓝牙 2.1 + EDR
Bluetooth® 配置文件（适用于 iPhone、手机或 *Bluetooth*® 设备）	HFP（免提配置文件）版本 1.5
	A2DP（高级音频分配配置文件）版本 1.2
	AVRCP（音频 / 视频远程控制配置文件）版本 1.4
	PBAP（电话簿访问配置文件）版本 1.0
Bluetooth® 配置文件（适用于驾驶员和随乘者耳机）	HFP（免提配置文件）版本 1.7
	A2DP（高级音频分配配置文件）版本 1.2

- 摩托车行驶时无法将 *Bluetooth*® 设备与 *Bluetooth*® 耳机配对。配对时，应将摩托车停放在安全的地方。
- 启动 Apple CarPlay 时无法建立 *Bluetooth*® 连接。
- 您的摩托车未配备对讲功能。如果要使用对讲功能，请使用耳机的对讲功能。
- 一些地方政府禁止机动车辆驾驶员使用耳机。务必遵守适用的法律和法规。

音频系统（续）

手机配对

可以通过两种方式建立 *Bluetooth*® 连接。

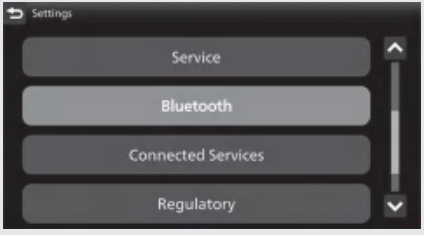
- [Discoverable]（可发现）：从设备搜索。
- [Phone pairing]（手机配对）：从系统搜索。

在摩托车行驶时，该功能被禁用。

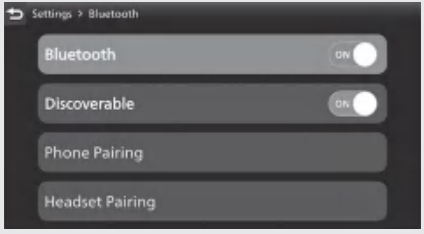
❶ 启用设备上的 *Bluetooth*® 功能。

▶ 有关详情，请参阅设备的说明手册。

❷ 选择 [Bluetooth]（蓝牙），然后按 **ENT** 开关。



❸ 选择 [Bluetooth]（蓝牙），然后按 **ENT** 开关以便打开（启用）该功能。



[Discoverable]（可发现）

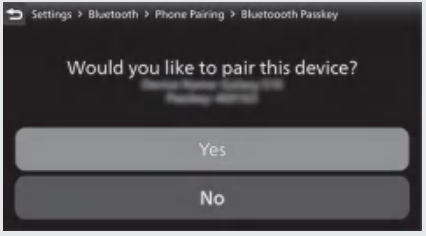
❹ 选择 [Discoverable]（可发现），然后按 **ENT** 开关以便打开（启用）该功能。

❺ 单击目标设备 *Bluetooth*® 设置菜单上的“Honda Motorcycle #*****”（本田摩托车 #*****）。

▶ 每台车辆对应的 ***** 部分均不同。

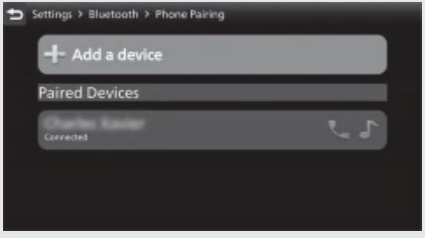
❻ 当目标设备上出现请求消息时，单击“Pair”（配对）。

❼ 设备名称和密钥出现在屏幕上。选择[YES]（是），然后按 **ENT** 开关。



❽ 当完成配对时，将显示已配对设备的名称。
图标状态：

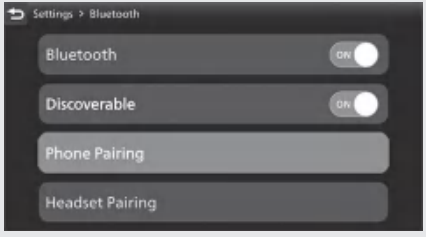
	：手机功能已连接
	：音乐功能已连接



❾ 返回驾驶信息页面、上一个屏幕或主屏幕。
（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

[Phone pairing]（手机配对）



❹ 选择 [Phone pairing]（手机配对），然后按 ENT 开关。

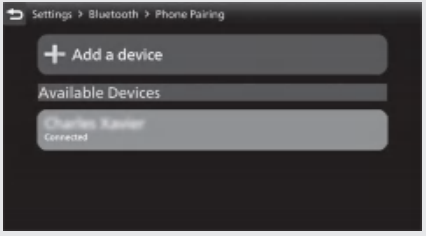
❺ 选择 [+Add a device]（+ 添加设备），然后按 ENT 开关。

❻ 随后显示已检测到的设备名称。

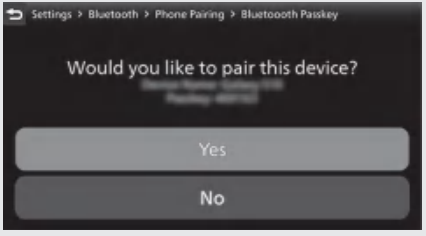
▶ 如果检测到多台 *Bluetooth*® 设备，则可能会检测到列表中的目标设备，此时请滚动列表。

音频系统（续）

❼ 选择目标设备名称，然后按 ENT 开关。



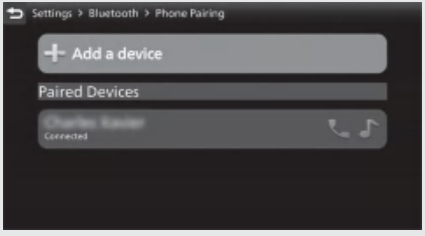
❽ 选择 [YES]（是），然后按 ENT 开关。



❾ 当目标设备上出现请求消息时，单击“Pair”（配对）。

❿ 当完成配对时，将显示已配对设备的名称。图标状态：

	：手机功能已连接
	：音乐功能已连接



⓫ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要断开手机连接： （ P162）

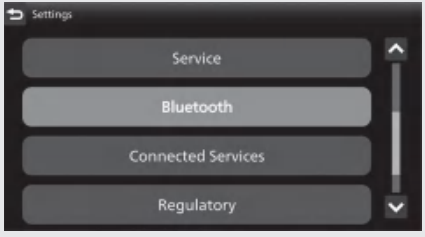
耳机配对

在摩托车行驶时，该功能被禁用。

❶ 启用设备上的 *Bluetooth*® 功能。

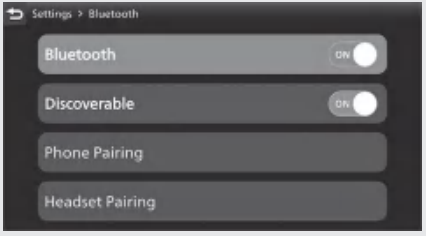
▶ 有关详情，请参阅设备的说明手册。

❷ 选择 [Bluetooth]（蓝牙），然后按 **ENT** 开关。

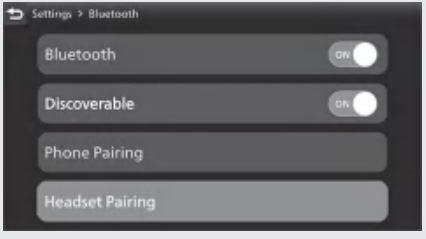


音频系统（续）

❸ 选择 [Bluetooth]（蓝牙），然后按 ENT 开关以便打开（启用）该功能。



❹ 选择 [Headset Pairing]（耳机配对），然后按 ENT 开关。

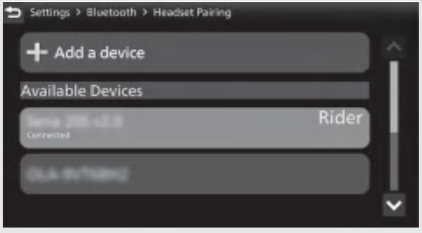


❺ 选择 [+Add a device]（+ 添加设备），然后按 ENT 开关。

❻ 随后显示已检测到的设备名称。

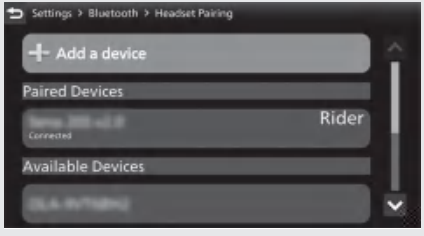
▶ 如果检测到多台 *Bluetooth*® 设备，则可能会检测到列表中的目标设备，此时请滚动列表。

❼ 选择目标设备名称，然后按 ENT 开关。



❽ 当完成配对时，将显示设备名称。

Rider（驾驶员）	配对驾驶员耳机时
Passenger（随乘者）	配对随乘者耳机时



❾ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（ P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要断开耳机连接：（ P162）

若要自动重新连接配对设备

当点火开关转至 ▌（开）位置时，系统会自动重新连接登记的设备。

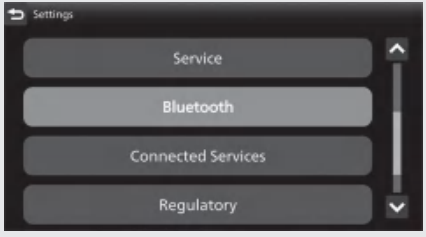
▶ 如果系统找到多个配对设备，系统将重新连接上次连接的设备。

▶ 重新连接后，将自动播放上次播放的歌曲。

若要单独连接 / 断开可用功能

根据连接的设备，该功能可能无法建立连接。

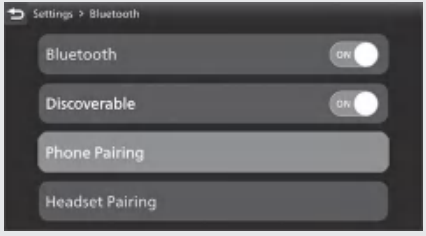
❶ 选择 [Bluetooth]（蓝牙），然后按 **ENT** 开关。



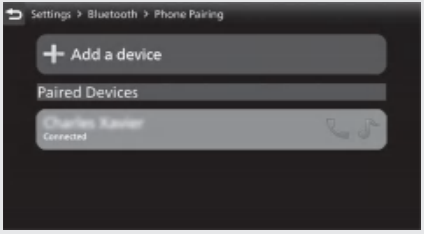
若要连接功能：

❷ [Phone pairing]（手机配对）

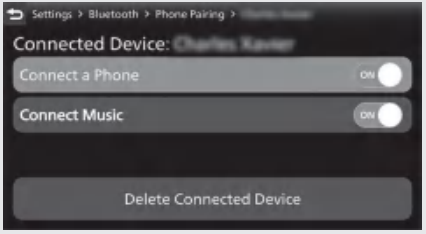
1. 选择 [Phone pairing]（手机配对），然后按 **ENT** 开关进入设置菜单。



2. 选择配对的设备，然后按 **ENT** 开关。

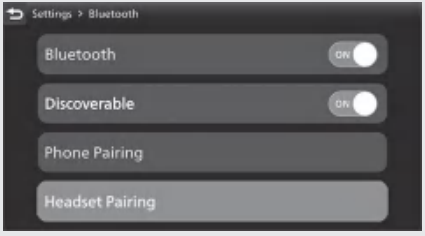


3. 选择 [Connect a Phone]（连接电话）或 [Connect Music]（连接音乐），然后按 ENT 开关将该功能设为 [ON]（开）（启用）。



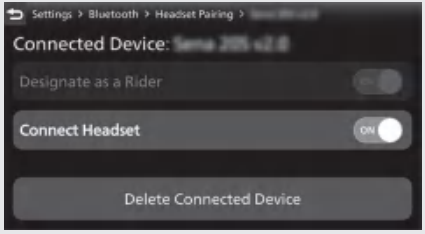
❷ [Headset Pairing]（耳机配对）

1. 选择 [Headset Pairing]（耳机配对），然后按 ENT 开关进入设置菜单。



2. 选择配对的设备，然后按 ENT 开关。

3. 选择 [Designate as a Rider]（指定为驾驶员）或 [Connect Headset]（连接耳机），然后按 ENT 开关将该功能设为 [ON]（开）（启用）。



❸ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（ P36）

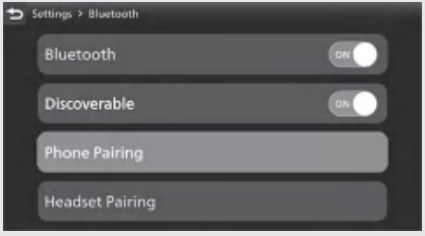
此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

音频系统（续）

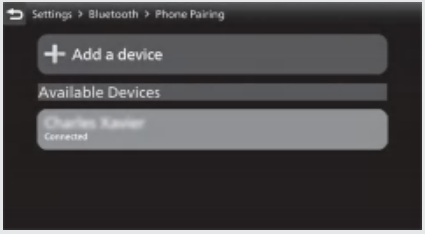
若要断开功能：

❷ [Phone pairing]（手机配对）

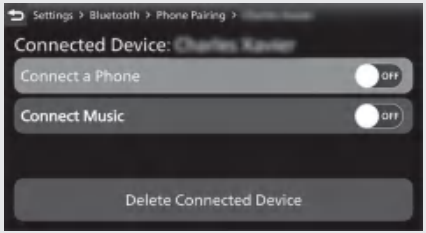
1. 选择 [Phone pairing]（手机配对），然后按 ENT 开关进入设置菜单。



2. 选择配对的设备，然后按 ENT 开关。



3. 选择 [Connect a Phone]（连接电话）或 [Connect Music]（连接音乐），然后按 ENT 开关将该功能设为 [OFF]（关）（禁用）。

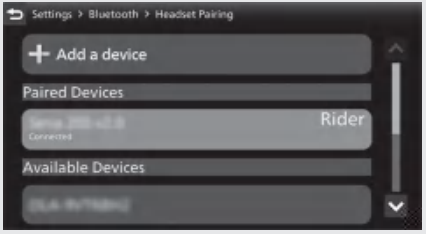


❷ [Headset Pairing]（耳机配对）

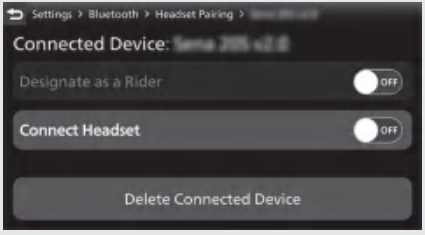
1. 选择 [Headset Pairing]（耳机配对），然后按 ENT 开关进入设置菜单。

音频系统（续）

2. 选择配对的设备，然后按 ENT 开关。



3. 选择 [Designate as a Rider]（指定为驾驶员）或 [Connect Headset]（连接耳机），然后按 ENT 开关将该功能设为 [OFF]（关）（禁用）。

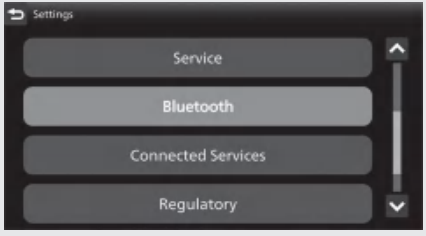


❸ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

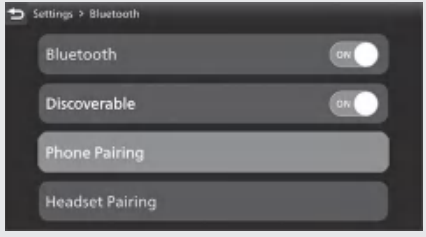
此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要删除已连接的设备

❶ 选择 [Bluetooth]（蓝牙），然后按 **ENT** 开关。

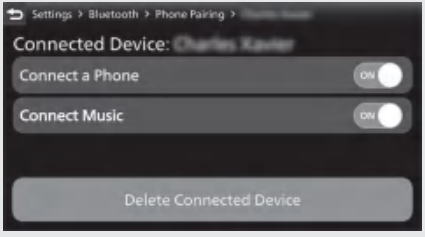


❷ 选择 [Phone Pairing]（手机配对）或 [Headset Pairing]（耳机配对），然后按 **ENT** 开关进入设置菜单。



❸ 选择配对的设备，然后按 **ENT** 开关。

❹ 选择 [Delete Connected Device]（删除已连接的设备），然后按 ENT 开关。



❺ 随后该设备名称从屏幕中消失。

❻ 返回驾驶信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

播放音频

音频系统可以播放存储在通过 *Bluetooth*® 连接的设备上的音乐。

屏幕信息

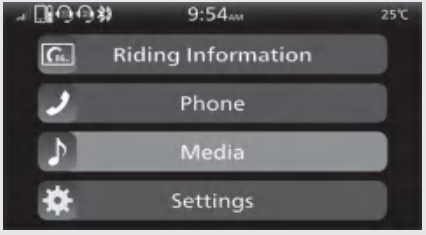
屏幕上显示的信息取决于所连接的设备和正在播放的文件类型。
系统支持 ID3 标签信息。如果曲目没有 ID3 标签，则会显示歌曲名或文件名。
[1] 歌曲名
[2] 歌手姓名
[3] 专辑名称（文件夹名称）
[4] 播放时间
[5] 进度条
[6] 总时间

若要播放曲目

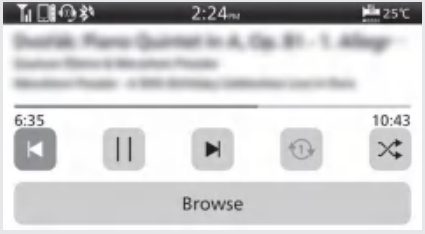
❶ 连接您想要播放的设备。

Bluetooth® 设置：（P162）

❷ 选择 [Media]（媒体），然后按 ENT 开关。



❸ 选择 ▶|，然后按 ENT 开关。



❹ 返回驾驶信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要暂停曲目

选择 ||，然后按 ENT 开关。此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要更改曲目

- 跳到下一首歌：按下 ►► 跳转开关。
- 若要在某个曲目内快速移动：按住 ►► 跳转开关。
- 若要返回到当前或前一首歌的开头：按下 ◄◄ 返回开关。
- 若要在某个曲目内快速移动：按住 ◄◄ 返回开关。

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要选择播放模式

可以选择重复和随机模式。音频播放模式状态图标或音频播放模式状态图标的颜色发生变化。

音频系统（续）

播放模式会按照以下方式循环显示：选择 ，然后按 ENT 开关。

	（黑色）无重复模式： 无重复。
	（蓝色）专辑重复播放模式： 循环播放当前播放列表（[Artists]（艺术家）、[Albums]（专辑）或 [Songs]（歌曲）等）中的所有曲目。
	（蓝色）曲目重复播放模式： 重复当前曲目。

选择 ，然后按 ENT 开关。

	（黑色）正常播放模式：按原始顺序播放曲目。
	（蓝色）随机播放模式：随机播放曲目。

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

免提呼叫

使用 *Bluetooth*® 免提通话

借助 *Bluetooth*® 免提通话，您可以使用摩托车的音频系统接打电话，无需操作手机。要使用免提通话，需使用 *Bluetooth*® 兼容手机和 *Bluetooth*® 耳机。

- 在摩托车行驶时，无法利用触摸屏操作免提呼叫功能。
- 如果周围环境或无线电波条件导致 *Bluetooth*® 连接不稳定，可能无法使用免提通话功能。
- CRF1100AL/DL

  在通话期间，由于行驶期间的风声或外部噪声，可能会听不清楚。在这种情况下，请尝试更改麦克风的位置。

  CRF1100AL2/DL2/DL4

  在通话期间，由于行驶期间的风声或外部噪声，可能会听不清楚。在这种情况下，请尝试更改麦克风的位置或调整挡风玻璃的高度。 (P287)

音频系统（续）

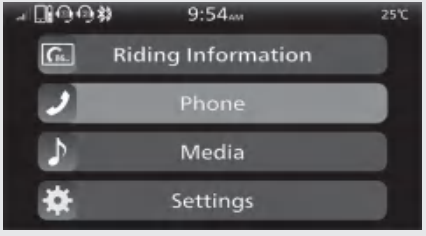
准备

❶ 连接配对的手机。 （ P154）

▶ 电话簿在每次连接后都会更新。通话记录在每次连接或通话后都会更新。

❷ 连接已配对的驾驶员耳机。 （ P159）

❸ 选择 [Phone]（手机），然后按 ENT 开关。



❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。 （ P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

打电话

可通过输入某个电话号码或使用电话簿、通话记录或快速拨号条目拨打电话。

若要更改通话模式，请将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ◀ 或 ▶。

更改呼叫模式如下：

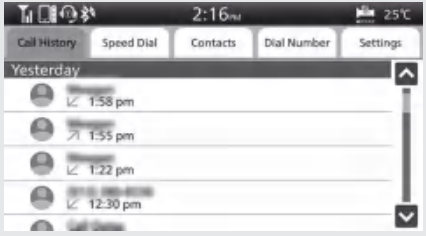
[Call History]（通话记录）⇨ [Speed Dial]（快速拨号）⇨ [Contacts]（联系人）⇨ [Dial Number]（拨号号码）⇨ [Settings]（设置）

- 在摩托车行驶时，某些手动功能会被禁用。在摩托车停止之前不能选择灰色菜单。
- 在摩托车行驶时，只能拨打预先存储的快速拨号条目和通话记录。

若要调整电话音量： （ P89）

若要使用通话记录拨打电话 [Call History]（通话记录）

在摩托车行驶时，可以使用通话记录拨打电话。通话记录显示最近 30 个拨打、接听或未接的电话。



❶ 选择 [Call History]（通话记录）。

❷ 选择您想要拨打的电话号码，然后按 **ENT** 开关。

↗	（蓝色）：呼出电话
↙	（蓝色）：已接电话
↙	（红色）：未接电话

❸ 若要结束通话，请向前推动左方向把上的 语音控制开关。

▶ 也可通过选择屏幕上的 [End Call]（结束通话）。

❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。

（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要使用快速拨号条目拨打电话 [Speed Dial]（快速拨号）

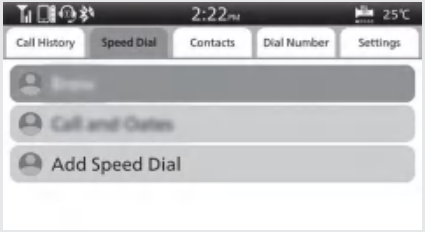
在摩托车行驶时，可以使用快速拨号拨打电话。要使用快速拨号拨打电话，需要预先存储快速拨号号码。 （P181）

可以存储多达 20 个快速拨号号码。

❶ 选择 [Speed Dial]（快速拨号）。

❷ 选择您想要呼叫的联系人，然后按 ENT 开关。

将自动开始拨号。



❸ 若要结束通话，请向前推动左方向把上的 语音控制开关。

▶ 也可通过选择屏幕上的 [End Call]（结束通话）。

❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。 （P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要使用电话簿拨打电话 [Contacts]（联系人）

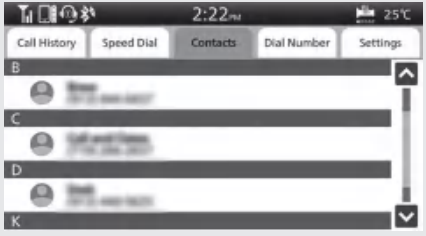
在摩托车行驶时，该功能被禁用。

❶ 将车停下。

❷ 选择 [Contacts]（联系人）。

❸ 电话簿按字母顺序存储。选择姓名，然后按下 ENT 开关设置您的选择。

❹ 选择您想要拨打的电话号码，然后按 ENT 开关。



❺ 若要结束通话，请向前推动左方向把上的 语音控制开关。

▶ 也可通过选择屏幕上的 [End Call]（结束通话）。

❻ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

音频系统（续）

若要使用电话号码拨打电话 [Dial Number]（拨号号码）

在摩托车行驶时，该功能被禁用。

❶ 选择 [Dial number]（拨号号码）。

❷ 按下 ▲ 选择开关或 ▼ 选择开关，或者将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 以输入号码，然后按下 **ENT** 开关设置号码。

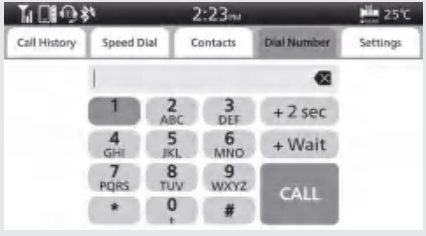
▶ 当使用 [+] 时：选择 [0]，然后按住 **ENT** 开关。

❸ 选择 [CALL]（拨号），然后按 **ENT** 开关拨打电话。

▶ 若要取消拨打，请按下 **ENT** 开关。

▶ 在按下 **ENT** 开关后拨打电话 1 秒钟时：选择 [+ Wait]（+ 等待），然后按 **ENT** 开关。

▶ 在按下 **ENT** 开关后拨打电话 2 秒钟时：选择 [+ 2 sec]（+ 2 秒钟），然后按 **ENT** 开关。



❹ 若要结束通话，请向前推动左方向把上的 语音控制开关。

▶ 也可通过选择屏幕上的 [End Call]（结束通话）。

❺ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。

（P36）

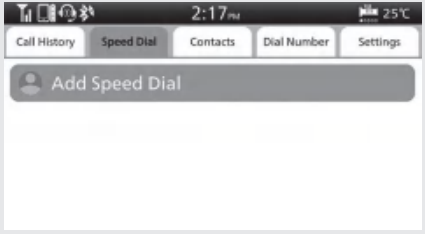
此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要把电话号码存储在快速拨号列表中

可以存储快速拨号号码。

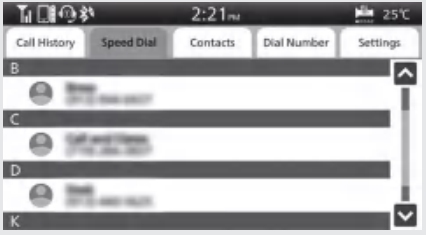
❶ 选择 [Speed Dial]（快速拨号）。

❷ 选择 [Add Speed Dial]（添加快速拨号），然后按 ENT 开关。



❸ 电话簿显示。

❹ 选择您想要存储的电话号码，然后按住 ENT 开关。电话号码将存储在快速拨号列表中。



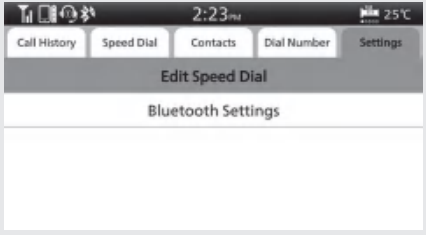
❺ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（ P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

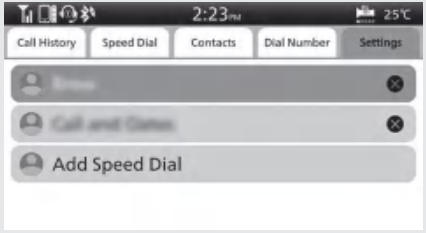
若要删除已存储的快速拨号号码

❶ 选择 [Settings]（设置）。

❷ 选择 [Edit Speed Dial]（编辑快速拨号），然后按 ENT 开关。



❸ 选择您想要删除的电话号码，然后按住 ENT 开关。

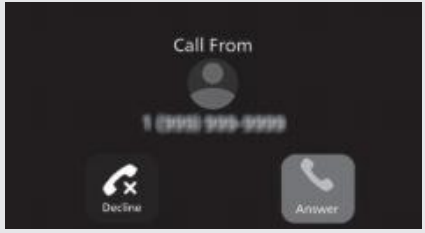


❹ 返回驾骑信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（ P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

接电话

有来电时，声音通知会响起并显示来电屏幕。



音频系统（续）

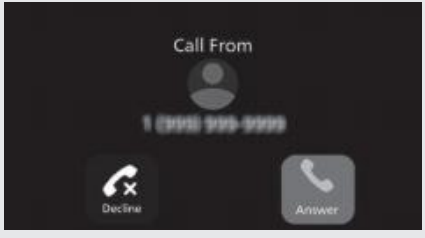
铃声

如果连接的手机支持“带内铃声”，则在自动接听电话时，存储在手机中的铃声会响起。如果不支持“带内铃声”，存储在音频系统中的铃声将响起。

接电话

当有电话呼入时，请向前推动左方向把上的 语音控制开关接听电话。

● 也可通过选择屏幕上的 [Answer]（应答）。

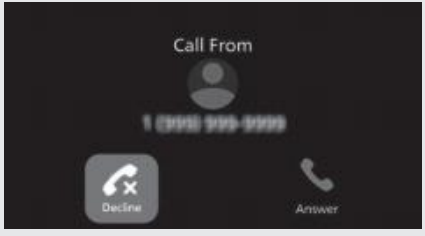


若要调整电话音量：（P89）

若要拒绝通话

当有电话呼入时，向前推住左方向把上的 语音控制开关可拒绝通话。

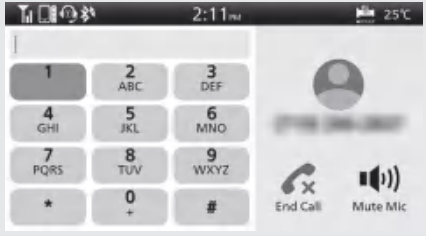
● 也可通过选择屏幕上的 [Decline]（拒绝）。



若要结束通话

通话时，向前推动左方向把上的 语音控制开关可结束通话。

● 也可通过选择屏幕上的 [End Call]（结束通话）。



音频系统（续）

Apple CarPlay

如果通过 USB 将 Apple CarPlay 兼容的 iPhone 连接到系统，则可以使用多信息显示代替 iPhone 显示打电话、听音乐、查看地图（导航）以及访问信息。

- 仅配置 iOS 10 或更高版本系统的 iPhone 5 或更新版本与 Apple CarPlay 兼容。
- 将 iPhone 连接到 Apple CarPlay 并启动任何兼容的应用程序之前，应将摩托车停放在一个安全的地方。
- 在任何情况下，本田对使用 iPhone 时发生的任何损坏或故障均不承担责任。
- 如果周围条件或信号强度条件导致移动网络通信不稳定，则 Apple CarPlay 功能可能无法使用。
- 若要使用 Apple CarPlay，必须连接耳机。如果耳机的蓄电池电量耗尽或通信故障导致耳机连接中断，在连接恢复前无法使用 Apple CarPlay。
- 摩托车行驶时，无法利用触摸屏操作 Apple CarPlay。

- 屏幕上显示的应用程序和菜单项可能因所连接的设备和 iOS 版本而异。
- 连接到 Apple CarPlay 时，只能通过 Apple CarPlay 打电话。如果要使用 *Bluetooth*® 免提通话功能打电话，应从 iPhone 断开 USB 电源线并通过 *Bluetooth*® 连接 iPhone。

  若要连接配对的设备： (P154)
- 有关可以使用 Apple CarPlay 的国家和地区的详细信息以及功能相关的信息，请参阅 Apple 主页。
- Apple CarPlay 是 Apple Inc. 的商标。

音频系统（续）

Apple CarPlay 操作要求和限制

Apple CarPlay 要求使用具有活跃移动电话连接和数据计划的兼容 iPhone。将采用您运营商的费率计划。

对与提供 Apple CarPlay 功能必不可少的操作系统、硬件、软件和其他技术以及新的或修订的政府法规进行变更，可能导致 Apple CarPlay 功能和服务的减少或停止。
本田不能也不会对未来 Apple CarPlay 的性能或功能提供任何担保或保证。

可以使用与 Apple CarPlay 兼容的第三方应用程序。有关兼容应用程序的信息，请参阅 Apple 主页。

用户和车辆信息的使用

使用和处理 Apple CarPlay 传送到 iPhone/从 iPhone 传输的用户和车辆信息受到 Apple iOS 条款和条件以及 Apple 隐私政策的约束。

若要设置 Apple CarPlay

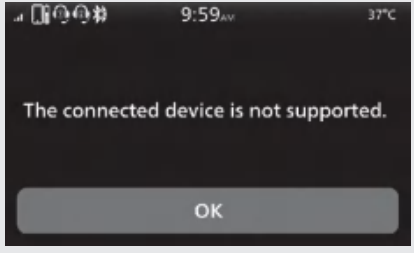
使用 Apple CarPlay 会把某些用户和车辆信息（例如，车辆位置、速度和状态）传输到 iPhone，以增强 Apple CarPlay 的体验。您需要同意在屏幕上共享此类信息。

❶ 配对耳机。 （P159）

❷ 使用认证的数据线将 iPhone 连接至 USB 插座。 （P195）

▶ 当显示以下屏幕时，将无法使用 Apple CarPlay，但可以使用 USB 供电。

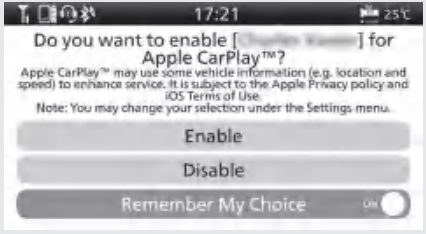
1. 选择 [OK]（确认），然后按 **ENT** 开关。



若要启用 Apple CarPlay： （P191）

❸ 当免责声明消息出现在屏幕上时，选择 [Enable]（启用），然后按 ENT 开关。

▶ 将 [Remember My Choice]（记住我的选择）设置为 ON（开）以避免下次连接时再次询问。



当 [Remember My Choice]（记住我的选择）为 [OFF]（关）时设置 [Enable]（启用）：始终仅启用一次。（下次再显示提示。）

当 [Remember My Choice]（记住我的选择）为 [ON]（开）时设置 [Enable]（启用）：随时可行。（不会再显示提示。）

当 [Remember My Choice]（记住我的选择）为 [OFF]（关）时设置 [Disable]（禁用）：此次同意不被允许。

当 [Remember My Choice]（记住我的选择）为 [ON]（开）时设置 [Disable]（禁用）：总是不允许。（不会再显示提示。）

❹ 启用 Apple CarPlay 设置。 （P191）

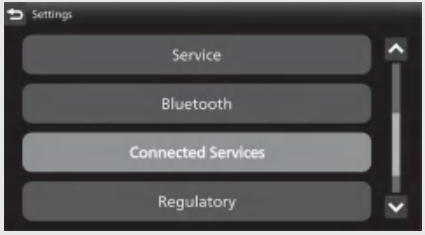
❺ Apple CarPlay 菜单屏幕显示。

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

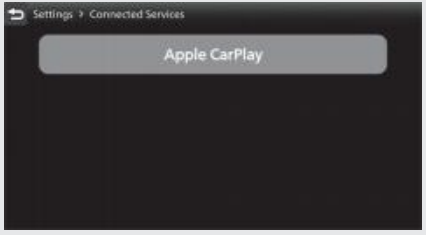
若要显示提示： （P193）

若要启用或禁用 Apple CarPlay

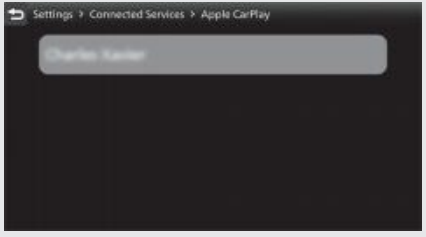
❶ 选择 [Connected Services]（已连接的服务），然后按 **ENT** 开关。



❷ 选择 [Apple CarPlay]，然后按 **ENT** 开关。

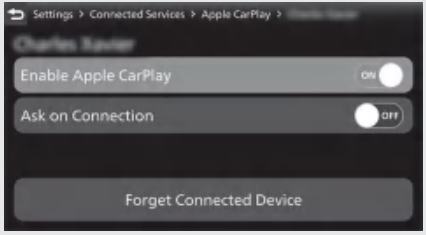


❸ 选择目标设备名称，然后按 **ENT** 开关。



若要启用 Apple CarPlay：

❹ 选择 [Enable Apple CarPlay]（启用 Apple CarPlay），然后按 **ENT** 开关以便将该功能设为 [ON]（开）（启用）。

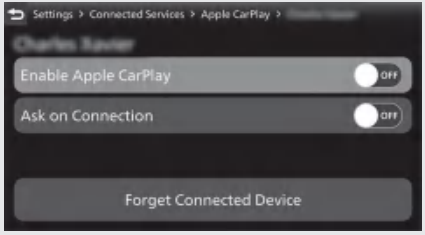


❺ 返回驾驶信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要禁用 Apple CarPlay：

❹ 选择 [Enable Apple CarPlay]（启用 Apple CarPlay），然后按 **ENT** 开关以便将该功能设为 [OFF]（关）（禁用）。

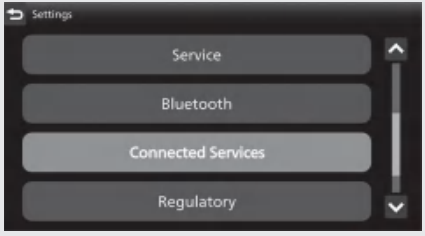


❺ 返回驾驶信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

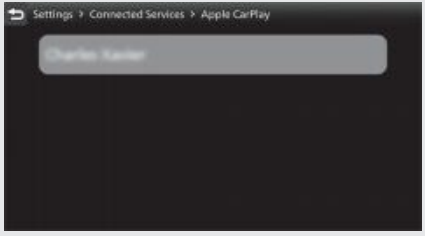
若要在 Apple CarPlay 免责声明屏幕中选择 Ask On（开启询问）或 Ask Off（关闭询问）

❶ 选择 [Connected Services]（已连接的服务），然后按 **ENT** 开关。



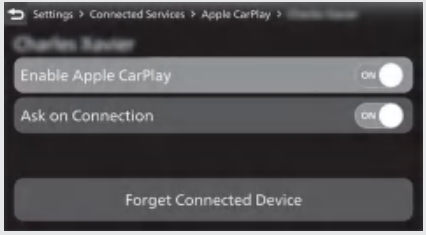
❷ 选择 [Apple CarPlay]，然后按 **ENT** 开关。

❸ 选择目标设备名称，然后按 **ENT** 开关。



若需要在连接时询问：

❹ 选择 [Ask on Connection]（连接时询问），然后按 **ENT** 开关将该功能设为 [On]（开）（开启询问）。

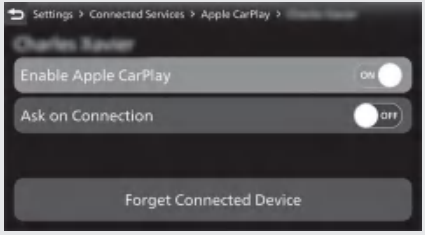


❺ 返回驾驶信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若不需要在连接时询问：

❹ 选择 [Ask on Connection]（连接时询问），然后按 **ENT** 开关将该功能设为 [OFF]（关）（关闭询问）。



❺ 返回驾驶信息页面、上一个屏幕或主屏幕。（P36）

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

若要连接 iPhone

- 请勿将设备留在车内（前座下方或后座下方等位置）。高温会导致设备损坏。
- 建议您在播放前把数据备份。
- 当点火开关转至 ACC（开）位置时，可以使用 USB 数据线为 iPhone 充电。充电时间可能比平时长。
- 建议使用音频设备袋或软布或盖板盖住设备，以免其遭受损坏。
- 小心不要弄湿 USB 连接器。
- 不得使用集线器连接。
- 请勿连接不兼容的设备。
- 如果音频系统无法识别 iPhone，请尝试重新连接几次或重启设备。

若要连接 iPhone：（P217）

若要断开 iPhone 连接

您可以随时断开 iPhone 连接。确保按照设备说明从数据线上断开设备。

音频系统（续）

Apple CarPlay 菜单

Apple CarPlay 菜单屏幕

主屏幕

电话
访问联系人列表，拨打电话或收听语音邮件。

音乐
播放 iPhone 上存储的音乐。

地图
显示 Apple CarPlay 地图并像在 iPhone 上一样使用导航功能。

消息
检查并回复短信，或让系统为您读取消息。

本田
返回到主屏幕。

返回到 Apple CarPlay 菜单屏幕。

音频系统（续）

使用 Siri 操作 Apple CarPlay

要激活 Siri，必须与耳机（驾驶员）等设备配对。（P159）

若要启用 Siri

❶ 起动 Apple CarPlay。（P189）

❷ 解锁您的 iPhone 并启用 Siri。

▶ 有关详细信息，请参阅 iPhone 用户指南等说明。

❸ 请向前推动左方向把上的 语音控制开关。

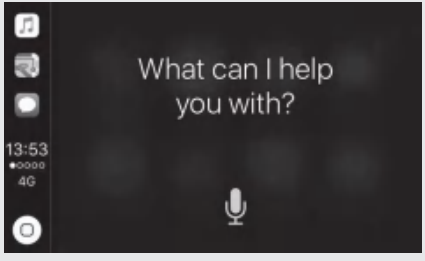
❹ 通过配对耳机说出语音命令。

CRF1100AL/DL

由于行驶期间的风声或外部噪声，可能无法正确识别 Siri。在这种情况下，请尝试更改麦克风的位置。

CRF1100AL2/DL2/DL4

由于行驶期间的风声或外部噪声，可能无法正确识别 Siri。在这种情况下，请尝试更改麦克风的位置或调整挡风玻璃的高度。
（ P287）



请访问 www.apple.com/ios/siri。

若要停用 Siri

请向前推动左方向把上的 语音控制开关。

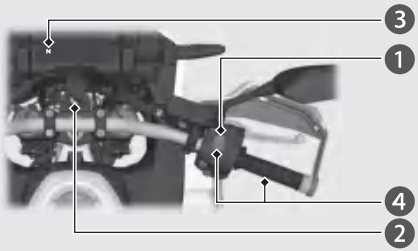
此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

Siri 是 Apple Inc. 的商标。

起动发动机

CRF1100AL/AL2

无论发动机冷热，请遵照下面的指示起动发动机。



注意

- 如果发动机在 5 秒内未能起动，将点火开关旋至 ◯（关）位置，等待 10 秒钟，待蓄电池电压恢复后，再次起动发动机。
- 长时间的高速怠速和旋转会损坏发动机和排气系统。
- 猛加油门或高速怠速 5 分钟以上，可能会导致排气管变色。
- 如果油门全开，发动机将不能起动。

❶ 确认发动机熄火开关处于 ◯（运转）位置。

❷ 将点火开关旋转至 ❙（开）位置。

❸ 档位切换至空档（ N 指示灯点亮）。或者，收起侧支架，拉下离合器手柄，在变速器上档的情况下起动摩托车。

❹ 全关油门的情况下，按下 START （起动）按钮。

如果发动机没有起动：

① 全开油门，并按下 START （起动）按钮 5 秒钟。

② 重复执行正常起动程序。

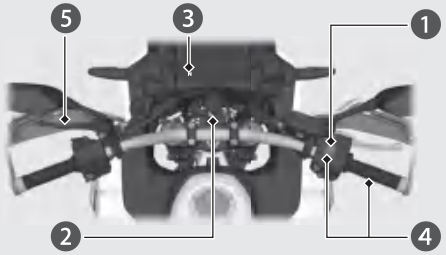
③ 如果发动机起动，怠速不稳时，轻轻加油门。

④ 如果发动机没有起动，等 10 秒钟再重复步骤 ① 和 ②。

❙如果发动机不能起动 （P290）

CRF1100DL/DL2/DL4

无论发动机冷热，请遵照下面的指示起动发动机。



注意

- 如果发动机在 5 秒内未能起动，将点火开关旋至 ○（关）位置，等待 10 秒钟，待蓄电池电压恢复后，再次起动发动机。
- 长时间的高速怠速和旋转会损坏发动机和排气系统。
- 猛加油门或高速怠速 5 分钟以上，可能会导致排气管变色。
- 如果油门全开，发动机将不能起动。

❶ 确认发动机熄火开关处于◯（运转）位置。

❷ 将点火开关旋转至 ❙（开）位置。

❸ 检查变速器是否在空档位置（ N 指示灯点亮）。

❹ 全关油门的情况下，按下 START （起动）按钮。

❺ 确保在驾驶前释放驻车制动器拉杆。
（P124）

❙如果发动机未起动 （P200）

当熄灭发动机时

① 若要熄灭发动机，请将变速器切换至空档（ N 指示灯点亮）。

▶ 当摩托车处于其他档位时将点火开关旋转至 ○（关）位置，发动机将在离合器分离的情况下关闭。

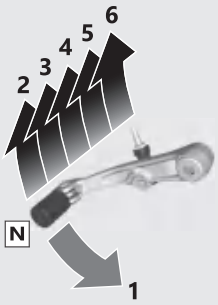
② 将点火开关旋转至 ○（关）位置。

③ 停放摩托车时设置驻车制动器。
（P124）

变档

CRF1100AL/AL2

您的摩托车有 6 个前进档，采用 1 退 5 上的换档模式。



如果在摩托车放下侧支架时上档，发动机将熄火。

CRF1100DL/DL2/DL4

您的摩托车有 6 速自动档控制功能。可以采用自动档（AT 模式）或手动档（MT 模式）。

双离合器变速器

CRF1100DL/DL2/DL4

为了满足多种路况的驾驶要求，变速器特别提供了三种操作模式。

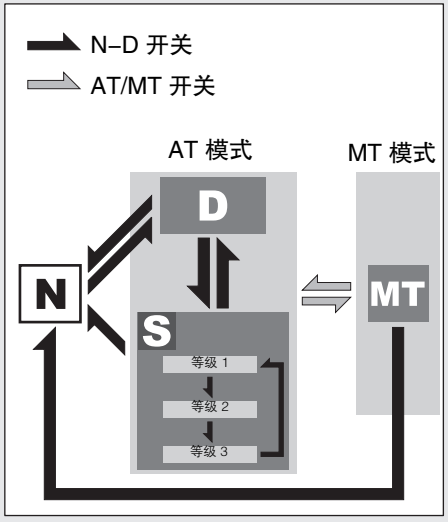
其中 AT 模式（适合常规操作的 D 模式和适合运动驾驶的三级 S 模式）和 MT 模式（适合 6 速手动操作的 MT 模式）有着与手动变速器相同的换档感觉。

▶ 一定要使用推荐的轮胎和链轮以确保双离合器变速器的正确运转。

发动机起动后，双离合器变速器系统立即进行自检。

“ - ” 在档位指示窗口中显现几秒，然后熄灭。

当 “ - ” 显现时，无法切换上档。



变档（续）

空档 (N)：将点火开关旋至 |（开）位置时，将自动选中空档。**如果将点火开关旋至 |（开）位置时，没有选中空档。**

- ▶ 将点火开关旋至 ○（关）位置再旋至 |（开）位置。
- ▶ 若将点火开关旋至 ○（关）位置再旋至 |（开）位置之后仍未选中空档。

（P295）

变速器切换至空档 (N) 时可能会有噪音（咔嗒声）。这是正常的。

可以在 N 档和 D 档 之间转换时

- ▶ 摩托车停止且发动机怠速。
- ▶ 油门完全关闭。油门打开时不能从空档转为 D 模式 (D)。
- ▶ 车轮转动时不能在 N 档 和 D 模式之间转换。
- ▶ 侧支架收起。

注意

为避免离合器损坏，不要使用油门来使摩托车停在上坡位置。

AT 模式：在此模式下，会根据路况自动换档。此外，还可以在 AT 模式下利用加档开关 (+) 和减档开关 (–) 临时加档或减档。

此开关便于您面对类似沟坎而想临时减档等情况下的操作。 （ P208）

在 AT 模式下您可以选择两种模式：D 模式和 S 模式。
D 模式 (AT)：这是选择 AT 模式时的标准模式。要进行常规操作以及提高燃油经济性，请选择 D 模式。

S 模式 (AT)：在 AT 模式下需要提高动力时，如超车、爬山、牵引时，可选择此模式。
S 模式共有三个调节等级。
MT 模式：MT 模式（6 速手动操作）在该模式下可以选择 6 个档位。

变档（续）

空档与 AT 模式 /MT 模式之间转换

空档 (N) 转换至 AT 模式

D 模式指示灯点亮，档位指示灯显示 D，表示选中第一个档位。

按 N–D 开关 (①) 的 **D-S** 一侧。

AT 或 MT 模式转换至空档

按 N–D 开关 (②) 的 **N** 一侧。

在 AT 模式下在 D 模式和 S 模式之间转换

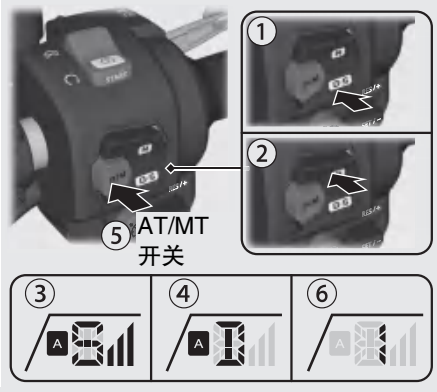
按 N–D 开关的 **D-S** 一侧。档位指示灯会显示 S 或 D。（③、④）。

AT 模式和 MT 模式之间转换

按 AT/MT 开关 (⑤)。

选中 MT 模式后，AT 指示灯熄灭 (⑥)。

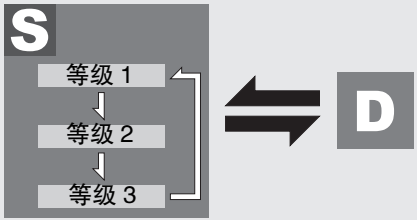
当选择 MT 模式时，档位指示灯会指示档位 (⑥)。



在 AT 模式下选择 S 模式等级

在 S 模式下，按住 N–D (①) 开关 的 D-S 一侧。

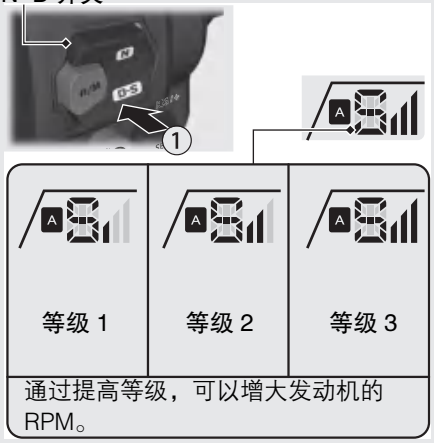
▶ 完全关闭油门。然后选择所需的 S 模式等级。



按住 N–D 开关的 D-S 一侧

按 N–D 开关的 D-S 一侧

N–D 开关



当点火开关转至 O (关) 位置，或者变速器切换至非 S 模式时保持选定等级。

变档（续）

MT 模式驾驶

使用加档开关 (+) 和减档开关 (–) 加档和减档。

选中的档位由档位指示灯显示。

- ▶ 如果选中 MT 模式，变速器不会自动加档。不要让发动机转速加速到红色区域。
- ▶ 减速时，即使是在 MT 模式下，变速器也会自动减档。
- ▶ 即使选中 MT 模式，也需从第一档起动。

换档操作

加档：

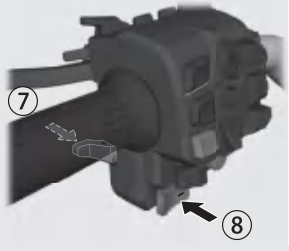
按加档开关 (+) (⑦)。

减档：

按减档开关 (–) (⑧)。

按住换档开关并不能连续换档。

如需连续换档，需松开开关，再次按下。



换档限制

如果发动机转速超过限值，则不能减档。

巡航控制

巡航控制系统允许您在指定范围内保持稳定的速度。

下面列出了可用速度设置范围和操作档：

CRF1100AL/AL2

可用速度设置范围	50 – 160 千米 / 小时
操作档	从 4 档到 6 档

CRF1100DL/DL2/DL4

可用速度设置范围	50 – 160 千米 / 小时
操作档	从 3 档到 6 档

巡航控制系统打开时，速度会略有不同，特别是在上坡和下坡时。

巡航控制系统仅限在不拥堵的笔直高速公路上使用。不要在城市街道、蜿蜒的道路、恶劣天气下或需要完全控制油门的任何时间使用巡航控制系统。

⚠ 警告

不恰当的巡航控制可能会引起撞车事故，在事故中您可能严重受伤甚至丧命。

仅限在天气良好且畅通的高速公路上使用巡航控制。

巡航控制（续）

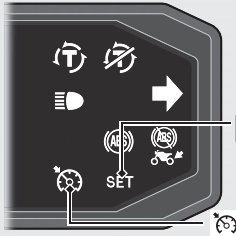
若要设置巡航控制

❶ 确保行驶速度和操作档满足系统的要求。除可用范围之外的任何速度都不会被记住。

❷ 按下 巡航控制主开关。（ 巡航控制主指示灯将点亮。）

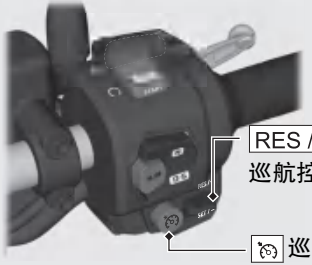
❸ 加速到所需的速度。

❹ 将 RES / + SET / - 巡航控制杆推动到 SET / - 一侧。（ SET 巡航控制指示灯将点亮。）当前的行驶速度被记住。



SET 巡航控制 SET（设置）指示灯

巡航控制主指示灯



RES / + SET / -
巡航控制杆

巡航控制主开关

若要更改设置速度

若要微调设置速度

❶ 选择驾骑信息。 (P36)

❷ 若要增加设置速度，把 RES / + SET / - 巡航控制杆推动到 RES / + 一侧。
若要减小设置速度，把 RES / + SET / - 巡航控制杆推动到 SET / - 一侧。

❸ 设置速度显示在多信息显示屏上。

巡航控制设置速度

每次快速单击（短按并释放）每一侧都会把速度增加 1 千米 / 小时。除可能的设置范围之外的任何速度都不会显示（停止在上限或下限速度）。

若要持续更改设置速度

● 若要增加设置速度，把 RES / + SET / - 巡航控制杆推动到 RES / + 一侧并保持。系统会自动使摩托车加速。达到所需速度后，释放 RES / + SET / - 巡航控制杆。
如果连续推动 RES / + SET / - 巡航控制杆并保持在 RES / + 一侧，则多信息显示屏上指示的设置速度将停止在可能设置范围的上限。

巡航控制（续）

● 若要降低速度，把 RES / + SET / - 巡航控制杆推动到 SET / - 一侧并保持。系统将自动减慢摩托车的速度。达到所需速度后，释放 RES / + SET / - 巡航控制杆。如果连续推动 RES / + SET / - 巡航控制杆并保持在 SET / - 一侧，则多信息显示屏上指示的设置速度将停止在可能设置范围的下限。

若要手动增加设置速度

❶ 用油门加速直至达到所需速度。

❷ 将 RES / + SET / - 巡航控制杆推动到 SET / - 一侧，然后松开。

若要手动增加摩托车速度

❶ 以正常方式使用油门加速。

❷ 要恢复到设置速度，关闭油门并滑行，不要启用制动器。巡航系统将保持您之前设置的速度。

若要取消巡航控制

若要脱开系统

● 按下巡航控制主开关。（ 巡航控制主指示灯熄灭，设置速度将从内存中删除。）

若要临时脱开系统

❶ 执行以下其中一个操作，把系统临时脱开。（ SET 巡航控制设置指示灯临时熄灭，但设置速度保存在内存中。）

- 启用制动杆或踏板。
- 将节气门握把沿减速方向转过自动关闭位置。
- CRF1100AL/AL2
  脱开离合器或操作换档杆。

❷ 若要恢复巡航控制：

- 如果速度仍然超过 50 千米 / 小时（31 英里），将 RES / + SET / - 巡航控制杆推到 RES / + 一侧，然后释放。
- 如果速度仍然低于 50 千米 / 小时（31 英里），使用油门将行驶速度提高到 50 千米 / 小时（31 英里），然后将 RES / + SET / - 巡航控制杆推到 RES / + 一侧并释放。

转向灯

CRF1100AL2/DL2/DL4

当转弯时转向灯会将摩托车行驶方向的路面照亮。

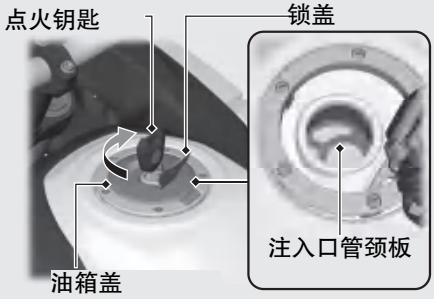
操作条件：

- 前照灯点亮。
- 以超过 10 千米 / 小时 （6 英里）的速度驾骑摩托车。
- 当摩托车向左或向右倾斜时。

照明状态 （共三级）随倾斜角度变化而切换。

转向灯调节螺丝位置

加油



加油不可高于注入口管颈板。

燃油型号：仅无铅汽油

燃油辛烷值：您的摩托车专为使用 91 或更高的研究法辛烷值 (RON) 而设计。

油箱容量：

CRF1100AL/DL 18.8 L (4.97 US gal, 4.14 Imp gal)

CRF1100AL2/DL2/DL4 24.8 L (6.55 US gal, 5.46 Imp gal)

加油和燃油指南 (P11)

打开油箱盖

打开锁盖，插入点火钥匙，并顺时针旋转，打开油箱盖。

关闭油箱盖

❶ 加油后，按合油箱盖直至锁定。

❷ 拔出钥匙并关闭锁紧盖。

▶ 如果油箱盖未锁定，则不可拔出钥匙。

⚠ 警告

汽油是非常易燃易爆的物质。处理汽油时您有可能被烧伤或严重受伤。

- 熄灭发动机，远离热源、火花或明火。
- 仅在室外处理汽油。
- 如有溅出，立即擦干净。

配件插座

CRF1100AL2/DL2/DL4

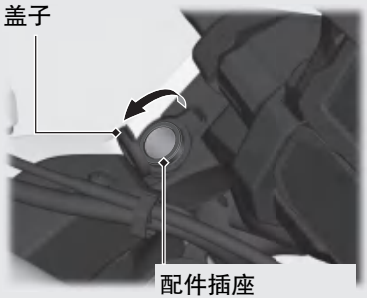
配件插座位于左侧内板盖之中。

使用配件设备需要您自行承担风险。在任何情况下，本田对使用配件设备时发生的任何损坏均不承担责任。

打开盖子以便操作插座。

额定功率为

24 W（12 V，2 A）。



▶ 为防止蓄电池电量过低（耗尽），请确保插座消耗电流时发动机保持运转。

▶ 为防止异物进入插座内，请务必在未使用插座时关闭盖子。

▶ 小心固定所有连接设备，否则振动会导致其损坏或者突然移位。

注意

- 使用任何发热配件或额定值不当的配件可能损坏插座。
- 请勿在潮湿条件下，冲洗时或其他潮湿条件下使用插座，否则将损坏插座。
- 配件线束不得遭受挤压。
- 配件线束不得干扰转向或控件。

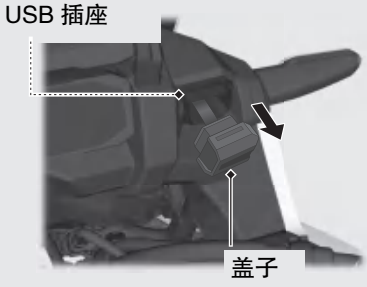
USB 插座

USB 插座位于右前方转向灯盖
(CRF1100AL/DL) 或右侧内面板盖
(CRF1100AL2/DL2/DL4) 内侧。
使用 USB 设备需要您自行承担风险。在任何情况下，本田对使用 USB 设备时发生的任何损坏均不承担责任。

只有符合以下规格的 USB 设备可以接入。
打开盖子以便操作插座。
额定功率为
7.5 W（5 V，1.5 A）。

若要连接 USB 设备

❶ 打开盖子以便操作 USB 插座。

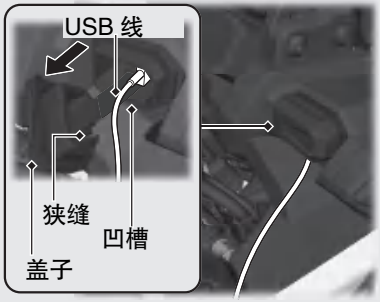


USB 插座（续）

❷ 将认证的 USB 线连接至插座。

❸ 沿凹槽布设 USB 线。

❹ 使 USB 线穿过盖子狭缝，然后关闭盖子。



▶ 为防止蓄电池电量过低（耗尽），请确保插座消耗电流时发动机保持运转。

▶ 为防止异物进入插座内，请务必关闭盖子。

▶ 小心固定所有连接设备，否则振动会导致其损坏或者突然移位。

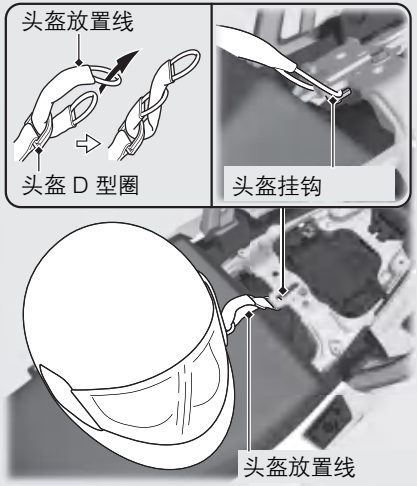
注意

- 使用任何发热的 USB 设备或额定值不当的 USB 设备可能损坏插座。
- 请勿在潮湿条件下，冲洗时或其他潮湿条件下使用 USB 插座，否则将损坏 USB 插座。
- USB 线不得遭受挤压。
- 配件 USB 线不得干扰转向或控件。

存放设备

头盔挂钩

头盔挂钩位于后座下方。



▶ 仅在停车时使用头盔挂钩。

拆卸后座 （ P246）

⚠ 警告

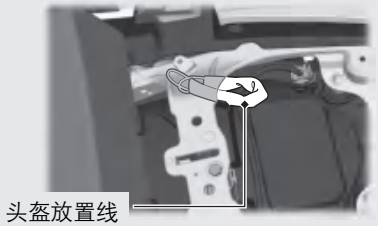
将头盔悬挂在头盔挂钩上驾骑时，会干扰您安全操纵摩托车，由此可能引发事故，造成严重伤亡。

仅在停车时使用头盔挂钩。请勿在驾骑时将头盔固定在头盔挂钩上。

存放设备（续）

头盔放置线

头盔放置线固定在后座下方后挡泥板上。



▌拆卸后座 （ P246）

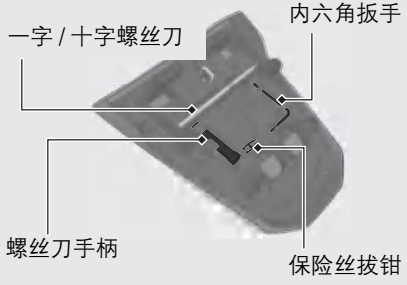
文件袋

文件袋位于前座下方。

▌拆卸前座 （ P244）

保险丝拔钳、内六角扳手、一字 / 十字螺丝刀、螺丝刀手柄

保险丝拔钳、内六角扳手、一字 / 十字螺丝刀以及螺丝刀手柄位于后座下方。



▌拆卸后座 （ P246）

工具箱

工具箱位于工具盒内。

▌拆卸工具盒 （ P250）

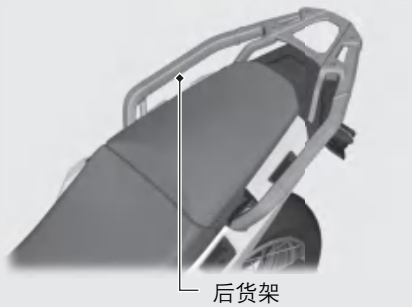
存放设备（续）

后货架

CRF1100AL2/DL2/DL4

切勿超出最大负载限制。

最大重量： 10 kg (22 lb)



维护

请在试图进行任何保养前仔细阅读 “保养的重要性” 和 “保养规范”。维修数据请参照 “技术参数”。

保养的重要性 ..... P. 224
保养周期表 ..... P. 225
保养规范 ..... P. 228
工具 ..... P. 240
拆卸和安装车身组件 ..... P. 241
蓄电池 ..... P. 241
蓄电池盒盖 ..... P. 242
卡夹 ..... P. 243
前座 ..... P. 244
后座 ..... P. 246
车底护板 ..... P. 248
工具盒 ..... P. 250
发动机机油 ..... P. 251
冷却液 ..... P. 257
制动器 ..... P. 259
侧支架 ..... P. 263
驱动链 ..... P. 264
车轮 ..... P. 268
离合器 ..... P. 270
油门 ..... P. 273
曲轴箱通气管 ..... P. 274
其他调整 ..... P. 275
调整前照灯光束 ..... P. 275
调整制动杆 ..... P. 276
调整前悬挂系统 ..... P. 277
调整后悬挂系统 ..... P. 281
调整挡风玻璃高度 ..... P. 287

保养的重要性

保养的重要性

务必保持您的摩托车处于良好的维护保养状态，这对您的安全，以及保护您的财产、获得最佳性能、防止故障和减轻空气污染至关重要。进行保养是摩托车车主的责任。确保在每次骑乘前都进行检查，而且按保养周期表中的说明进行定期检查。→ 第 225 页

⚠ 警告

骑乘前未能进行正常保养或未能正确解除故障都可能导致重伤或致命的事故。

请始终遵循本《用户手册》中提供的检查、保养建议和保养周期表。

保养的安全性

请在每次维护保养前阅读保养说明，确保您具备了必要的工具、部件和技能。我们无法提醒您在进行保养时可能出现的每一个危险。只有您自己才能决定是否应该执行保养维修。

保养时请遵循下列指南。

- 熄灭发动机，并拔下钥匙。
- 用侧支架将摩托车放置于稳固平坦的地面上，或用保养支架进行支撑。
- 请在开始操作前等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却，否则可能导致灼伤。
- 只在指定情况下起动发动机，而且要在良好通风的环境下。

保养周期表

保养周期表上规定了为确保安全、可靠性能和正常排放所必需进行的保养要求。

保养工作应由经过良好培训并配备相关设备的技术人员按照本田的标准和规范来完成。本田特约维修店满足所有的这些要求。保留一份精确的保养记录将有助于确保您的摩托车得到正确保养。
确保由执行维护保养的人员完成此记录。

所有例行定期保养都是摩托车主正常的使用成本，本田特约维修店将对其进行收费。请保留好收据。如果您要转让摩托车，请将这些收据和摩托车一起转给新的车主。

本田公司建议本田特约维修店在每次定期维修保养后对您的摩托车进行路试。

保养周期表

项目		驾驶前检查 → 第 228 页	频率 *1 x 1,000 千米 / x 1,000 英里	1 / 0.6	6 / 4	12 / 8	18 / 12	24 / 16	30 / 20	36 / 24	年检	定期更换	参照页码
燃油管路	🔧					I		I		I	I		–
燃油液面		I											215
油门操作	🔧	I				I		I		I	I		273
空气滤清器 *2	🔧						R			R			239
曲轴箱通气管 *3					C	C	C	C	C	C			274
火花塞	🔧				每 24,000 千米：I 每 48,000 千米：R								–
气门间隙	🔧							I					–
发动机机油		I		R		R		R		R	R		253
发动机机油滤清器				R				R					253
离合器机油滤清器 *6				R				R					255
发动机怠速	🔧					I		I		I	I		–
散热器冷却液 *5		I				I		I		I	I	3 年	257
冷却系统	🔧					I		I		I	I		–
次级气源系统	🔧							I					–
燃油蒸发控制系统	🔧							I					–
排气控制执行器拉线	🔧							I					–

保养级别

🔧：中级。除非您具有必需的工具和机械技能，否则我们建议由本田特约维修店来完成。官方的本田《维修手册》里有提供操作步骤。

🔧：技术性的。为了安全起见，请交由本田特约维修店来完成。

保养图例

I：检查（必要时，进行清洁、调整、润滑或更换）
L：润滑
R：更换
C：清洁

项目		驾驶前检查 ➔ 第 228 页	频率 *1 x 1,000 千米	1	6	12	18	24	30	36	年检	定期更换	参照页码
			x 1,000 英里	0.6	4	8	12	16	20	24			
驱动链 *4		I		每 1,000 千米（600 英里）：I L									264
驱动链滑块 *4						I		I		I			267
制动液 *5		I			I	I	I	I	I	I	I	2 年	259
制动片磨损		I			I	I	I	I	I	I	I		260
制动系统						I		I		I	I		228
制动灯开关						I		I		I	I		262
制动锁定操作 *6	🔧				I	I	I	I	I	I			261
前照灯光束						I		I		I	I		275
灯和喇叭		I											–
发动机熄火开关		I											–
离合器系统 *7		I			I	I	I	I	I	I	I		270
侧支架		I				I		I		I	I		263
悬挂	🔧					I		I		I	I		–
螺母、螺栓、紧固件 *4	🔧					I		I		I	I		–
车轮和轮胎 *4	🔧	I			I	I	I	I	I	I	I		236, 268
方向柱轴承	🔧					I		I		I	I		–

注：

*1： 如果里程表的读数较高，应该按照此处规定的周期反复进行维修保养工作。

*2： 如果在特别潮湿或灰尘较大的地区驾驶，则要更频繁地进行维修保养工作。

*3： 如果在雨天或油门全开的情况下驾驶，则要更频繁地进行维修保养工作。

*4： 越野驾驶时，须相应增加保养频率。

*5： 更换工作要求具备机械技能。

*6： 仅 CRF1100DL/DL2/DL4

*7： 仅 CRF1100AL/AL2

保养规范

驾骑前检查

为了确保安全，您有责任进行驾骑前的检查，并确保您所发现的问题都已得到改正。驾骑前检查是必需的，这不仅是为了安全，更是因为一次抛锚，甚至是轮胎漏气，都会带来极大的不便。

驾骑摩托车前请进行如下检查：

- 燃油液面 — 必要时请加油。➔ 第 215 页
- 油门 — 检查其在各个转向位置是否能平滑开启和完全关闭。➔ 第 273 页
- 发动机机油油位 — 必要时请添加机油。检查是否泄漏。➔ 第 251 页
- 冷却液液位 — 必要时请添加冷却液。检查是否泄漏。➔ 第 257 页
- 驱动链 — 检查其使用状况及垂度，必要时进行调整和润滑。➔ 第 264 页
- 制动器 — 检查其运行情况；
  前轮和后轮：检查制动液液位和制动片磨损。➔ 第 259 页、第 260 页
- 灯和喇叭 — 检查车灯、指示灯和喇叭功能是否正常。
- 发动机熄火开关 — 检查功能是否正常。➔ 第 111 页
- CRF1100AL/AL2
  离合器 – 检查运行情况；
  必要时调节自由行程。➔ 第 270 页
- 侧支架点火切断系统 — 检查功能是否正常。➔ 第 263 页
- 车轮和轮胎 — 检查其使用状况和胎压，必要时请调整。➔ 第 236 页

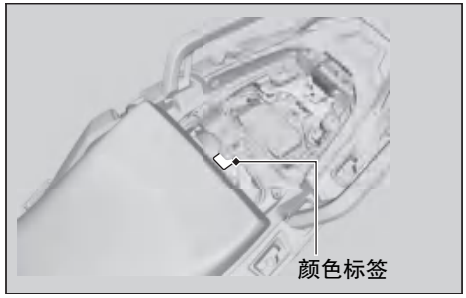
在进行越野驾骑之前，请检查以上所有部件，并完成以下事项：

- 确认辐条紧固。检查轮框有无损坏。
  ➔ 第 268 页
- 确保油箱盖固定牢固。➔ 第 215 页
- 检查线缆和其他部件有无松动和异常。
- 使用扳手检查所有可操作的螺母、螺栓和紧固件是否连接紧密。

更换部件

为了确保可靠性和安全性，请使用本田原装部件或替代件。当订购有颜色的组件时，请注明型号名称、颜色和颜色标签上标注的代码。

颜色标签附加在在后座下方后挡泥板上。
➔ 第 246 页



⚠ 警告

安装非本田部件可能会让您的摩托车变得不安全，导致让您受重伤甚至死亡的事故。

请始终使用为您的摩托车设计并通过认证的本田原装部件或替代件。

锂离子 (Li–Ion) 蓄电池

您的摩托车配备有锂离子 (li–ion) 蓄电池。如果蓄电池端子变脏或被腐蚀，请清洁蓄电池端子。

注意

蓄电池处理不当可能会对环境和人体健康造成危害。请务必确认当地法规中的适当蓄电池处理说明。

紧急情况下的措施

如果发生以下任何一种情况，请立即就医。

- 电解液溅入眼睛中：
  ▶ 用冷水重复冲洗眼睛 15 分钟。使用受压的水可能会损伤眼睛。
- 电解液溅到皮肤上：
  ▶ 脱掉受影响的衣服，并用水彻底清洗皮肤。
- 电解液溅入口中
  ▶ 用水彻底冲洗口腔，不要吞咽。

⚠ 警告

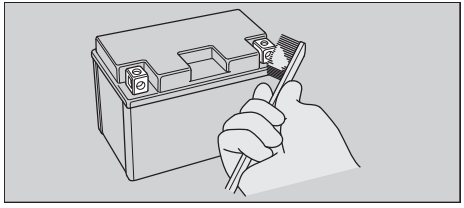
蓄电池中含有易燃有机溶剂，例如电解液。

如果蓄电池处理不当，可能会造成烧伤或严重受伤。

- **使蓄电池远离热源、火花和火焰。**
- **将蓄电池放置在儿童触及范围之外。**
- **请勿拆卸或更换蓄电池或蓄电池端子。**
- **请勿用金属工具或其他金属物体短路蓄电池。**
- **请勿使蓄电池受到冲击。**

清洁蓄电池端子

1. 拆掉蓄电池。➔第 241 页
2. 如果端子刚开始腐蚀且上面覆有白色的物质，用温水清洗并擦干净。
3. 如果端子被严重腐蚀，用钢丝刷或砂纸来清洁和抛光。请佩戴安全眼镜。



4. 清洁后，装回蓄电池。

蓄电池寿命是有限的。咨询本田特约维修店何时需要更换蓄电池。一定要更换同型号的锂离子 (li–ion) 蓄电池。

注意

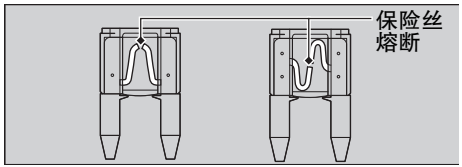
安装非本田电气配件会让电气系统超载，导致蓄电池放电，而且可能破坏系统。

保险丝

保险丝用于保护摩托车上的电路。如果您的摩托车上某些电气部件停止运转，请检查并更换熔断的保险丝。➔第 325 页

检查和更换保险丝

将点火开关切换至 O（关）位置，然后取出并检查保险丝。如果保险丝熔断，务必用相同规格的保险丝进行更换。保险丝规格请参照 “ 技术参数 ” 。➔ 第 354 页



注意

更换一条更高额定功率的保险丝会增加损坏电气系统的机率。

如果保险丝经常熔断，可能有电气故障。请交由本田特约维修店检修。

发动机机油

发动机机油的消耗和油质的下降会因驾驶条件和使用时间而有所不同。
经常检查发动机机油位，如果需要，请添加推荐的发动机机油。变脏或用久的机油应尽快更换。

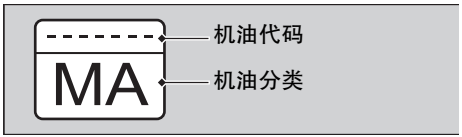
选择发动机机油

关于推荐的发动机机油，请参照 “ 技术参数 ” 。➔ 第 353 页

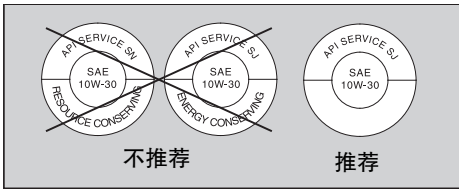
如果您使用非本田的发动机机油，请检查标签，确保满足下列所有条件：

- JASO T 903 标准 *1：MA
- SAE 标准 *2：10W–30
- API 分类 *3：SG 或更高

*1. JASO T 903 是四冲程摩托车发动机用机油的一个指数。有 MA 和 MB 两个等级。MA 和 MB。例如，以下标签表示 MA 级。



*2. SAE 标准是按粘度来对发动机机油划分等级。
*3. API 分类指定了发动机机油的质量和性能评级。使用 SG 或更高等级的发动机机油，除了在圆形 API 服务标志上标有 “Energy Conserving” （节能）或 “Resource Conserving” （节源）的发动机机油。



制动液

除非在紧急情况下，否则请勿添加或更换制动液。仅使用从密封容器中新取出的制动液。如果您添加了制动液，请尽快交由本田特约维修店检查制动系统。

注意

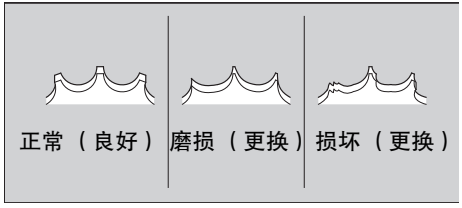
制动液会损伤塑料和油漆表面。
如有溅出，请立即擦除并彻底清洗。

推荐的制动液：
本田 DOT 4 制动液或同等产品

驱动链

必须定期检查和润滑驱动链。如果经常在恶劣路况下行驶、高速行驶或反复快速提速，则需更频繁地检查链条。➔ 第 264 页
如果驱动链运转不流畅、发出异响、有损坏的滚轴或松动的插销、O 形圈丢失或弯曲，请交由本田特约维修店检查链条。

同时检查驱动链轮和从动链轮。如果任何一个有磨损或坏齿，请交由本田特约维修店更换。



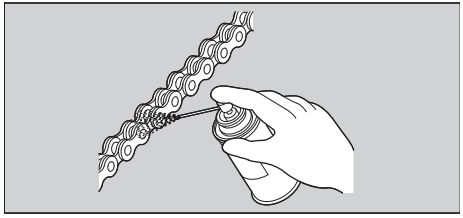
注意

在磨损的链轮上使用新的驱动链会加快链条磨损。

清洁和润滑

检查垂度后，转动后轮的同时清洁链条和链轮。使用干布和 O 形圈链条专用清洁剂或中性去污剂。如果链条脏污，可以使用软刷。
清洁后，擦干并用推荐的润滑油润滑。

推荐润滑油：
O 形圈链条专用润滑油
如果没有，可使用 SAE 80 或 90 齿轮油



请勿使用非 O 形链专用的蒸气清洁机、高压清洁机、钢丝刷、汽油和苯等挥发性溶剂、擦洗剂、链条清洁剂和润滑油，否则可能损坏 O 形密封圈。
避免将润滑油弄到制动器或轮胎上。避免使用过量的润滑油，以免飞溅到衣服或摩托车上。

推荐冷却液

只可使用原装的未加水稀释的本田预混合冷却液。原装的本田预混合冷却液可以出色地防止腐蚀和过热。
应按照保养周期表正确检查和更换冷却液。➔ 第 225 页

注意

使用非铝质发动机专用的冷却液或自来水或矿物质水都会导致腐蚀。

曲轴箱通气管

在雨天、油门全开的情况下驾驶，或者在摩托车被冲洗或翻倒后，维修保养工作要更频繁。当在通气管的透明部分可以看到有沉积物存在时，需要进行保养。

如果通气管溢流，空气滤清器可能被发动机机油污染，导致发动机性能不良。➔ 第 274 页

轮胎（检查 / 更换）

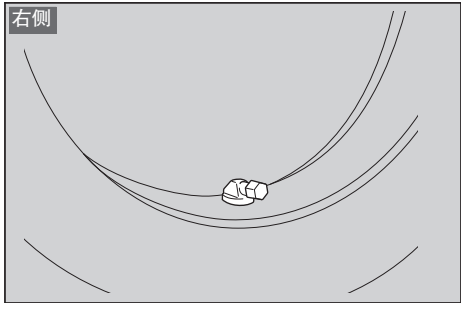
检查胎压

每次进行越野驾驶之前以及在结束越野骑行返回路面时，目测检查轮胎并使用空气压力计测量空气压力。如果只在路面上骑行，请至少每个月或者发觉胎压不足时检查压力。要在轮胎冷却时检查胎压。

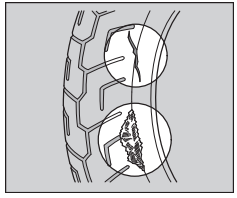
若决定针对特定越野驾驶条件调节轮胎压力，请每次做少量调整。

CRF1100AL2/DL2/DL4

即使气门杆的方向发生变化，也不要将其返回到初始位置。请交由本田特约维修店检修。

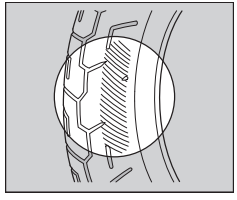


损伤检查



检查轮胎是否有切痕、裂缝、露出织物或轮胎线或是否有钉子或其他异物嵌入轮胎侧面或胎纹中。同时检查轮胎侧壁是否有任何异常凸起或膨胀。

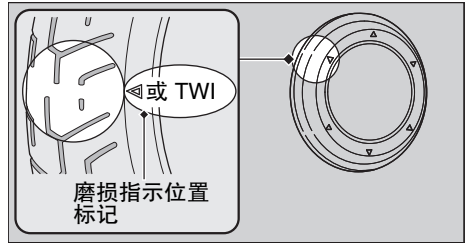
异常磨损检查



检查轮胎的接触表面上有无异常磨损的迹象。

检查胎纹深度

检查胎纹磨损指示标记。如果磨损指示标记可见，请立即更换轮胎。为了安全驾骑，当达到最低磨损深度时就需更换轮胎。



检查轮框和气嘴

检查轮框有无损坏，辐条是否松动。此外，还应检查气嘴位置。气嘴倾斜说明内胎在轮胎内打滑或者轮胎在轮框上打滑。请交由本田特约维修店检修。

⚠ 警告

使用过度磨损或充气不当的轮胎会导致事故，造成严重伤亡。

请遵循《用户手册》中的相关轮胎充气和保养指南。

请交由本田特约维修店更换轮胎。关于推荐的轮胎、胎压和最小胎纹深度，请参照“技术参数”。➔第 351 页

无论何时换胎，遵照下列指南。

- 使用推荐的轮胎或具有相同尺寸、结构、速度等级和荷载量的同等产品。
- 轮胎安装好后使用原装的本田原装平衡定位器或同等设备对车轮进行平衡定位。
- CRF1100AL2/DL2/DL4
  请勿在此摩托车的无内胎轮胎内安装内胎。过高的热量会导致内胎爆裂。
- CRF1100AL2/DL2/DL4
  此摩托车仅可使用无内胎轮胎。轮框设计为使用无内胎轮胎，在急加速或制动时，含内胎的轮胎会在轮框上滑动，导致快速漏气。

● CRF1100AL/DL
切记在更换轮胎的同时更换内胎。旧内胎长期使用会有所拉长，装入新轮胎内可能导致失效。

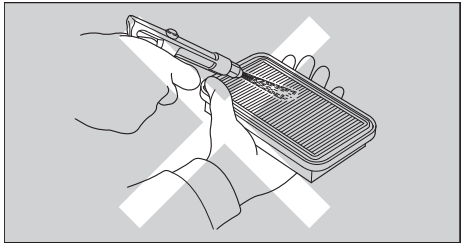
⚠ 警告

安装不适合的轮胎会影响操纵和稳定性，并导致事故，使您受重伤甚至死亡。

务必使用本《用户手册》中推荐的尺寸和类型的轮胎。

空气滤清器

此摩托车装有一个含有粘性成分的空气滤清器滤芯。
吹气清洁或其他清洁都会降低粘性成分的性能，导致吸入粉尘。
请勿自行保养。应交由本田特约维修店检修。



工具

工具箱位于工具盒内。➔ 第 221 页

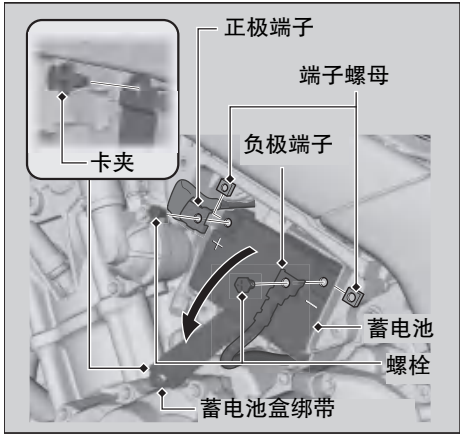
您可使用提供的工具进行一些简单维修、细微调整和部件更换。

- 火花塞扳手
- 10 × 14 mm 开口扳手
- 14 × 17 mm 开口扳手
- 19 mm 套筒扳手

头盔放置线固定在后座下方后挡泥板上。
➔ 第 220 页
- 头盔放置线

5 mm 内六角扳手、一字 / 十字螺丝刀、螺丝刀手柄以及保险丝拔钳位于后座下方。
➔ 第 221 页
- 5 mm 内六角扳手
- 一字 / 十字螺丝刀
- 螺丝刀手柄
- 保险丝拔钳

蓄电池



拆卸

确保点火开关处于 O（关）位置。

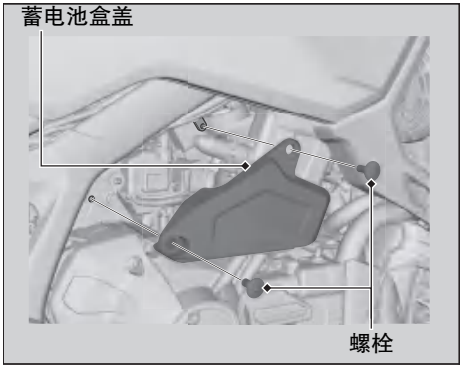
1. 拆卸工具盒。➔ 第 250 页
2. 断开蓄电池负极㊀端子。
3. 断开蓄电池正极㊉端子。
4. 拆卸卡夹。➔ 第 243 页
5. 解开蓄电池盒绑带。
6. 取下蓄电池外壳中的电池，小心不要掉落端子螺母。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装各个部件。务必先连接正极㊉端子。
确保螺栓和螺母都拧紧。重新连接蓄电池后，确保时钟信息正确。➔ 第 86 页

关于正确处置蓄电池的方法，请参照 “保养规范”。➔ 第 230 页 “蓄电池没电”。➔ 第 321 页

蓄电池盒盖



拆卸

1. 使用后座下方提供的内六角扳手拆卸螺栓。➔ 第 221 页
2. 取下保险丝盒盖。

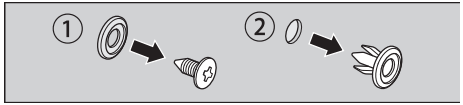
安装

按照与拆卸相反的顺序安装各个部件。

卡夹

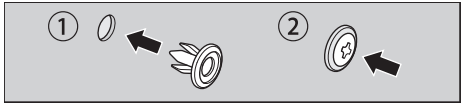
拆卸

1. 使用十字螺丝刀拆卸销钉。
2. 从孔洞中取出卡夹。



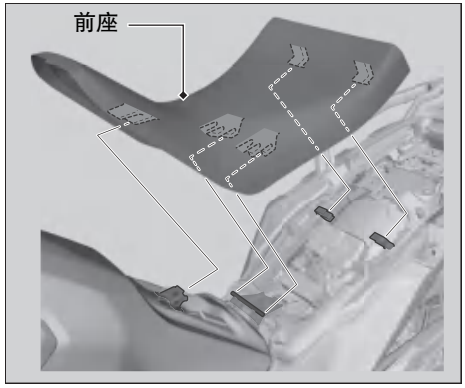
安装

1. 将卡夹插入孔洞内。
2. 将销钉推入。



前座

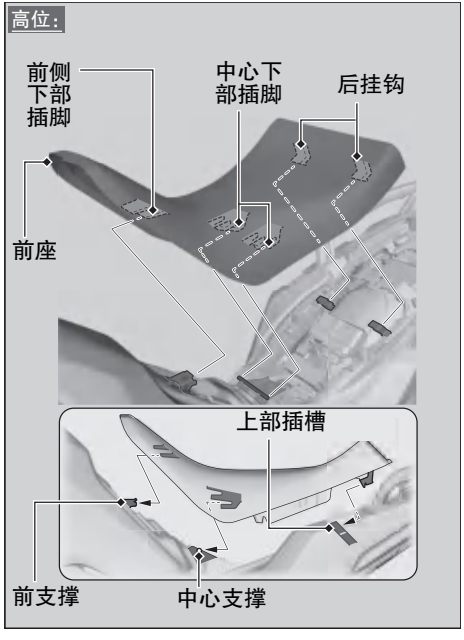
拆卸

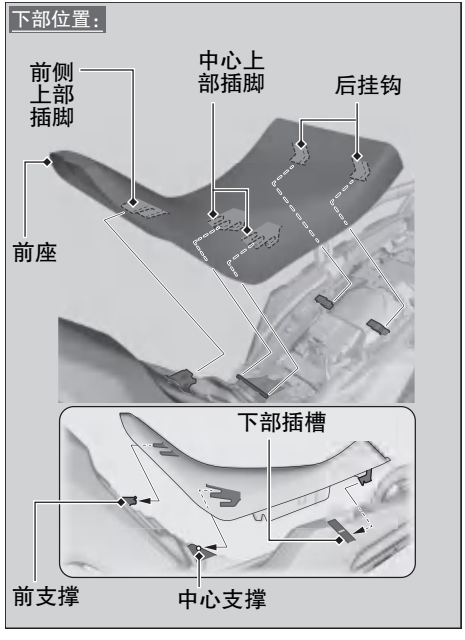


1. 拆卸后座。➔ 第 246 页
2. 向后上方拉动前座将前座拆除。

安装

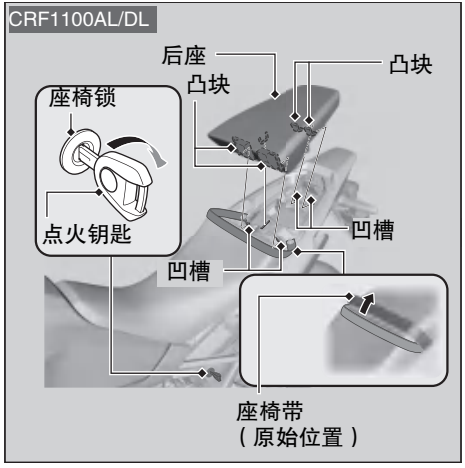
1. 当设置高位座椅时：
将前侧下部插脚和中间下部插脚分别插入油箱上的前侧支撑和中心支撑，然后将后挂钩插入上部插槽内。
当设置低位座椅时：
将前侧上部插脚和中间上部插脚分别插入油箱上的前侧支撑和中心支撑，然后将后挂钩插入下部插槽内。

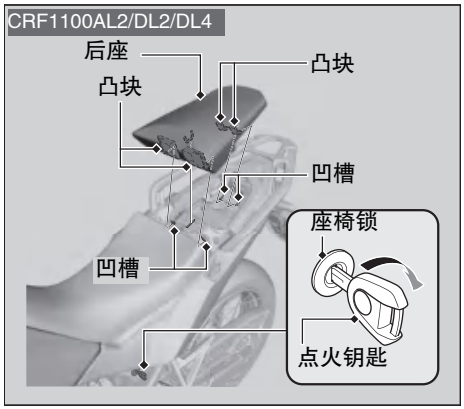

高位：
前侧
下部
插脚
中心下
部插脚
后挂钩
前座
上部插槽
前支撑
中心支撑


下部位置：
前侧
上部
插脚
中心上
部插脚
后挂钩
前座
下部插槽
前支撑
中心支撑

2. 向前下方推动前座将其安装到位。
   ▶ 轻轻向上拉以确保座位已牢固锁定到位。
3. 安装后座。

后座





拆卸

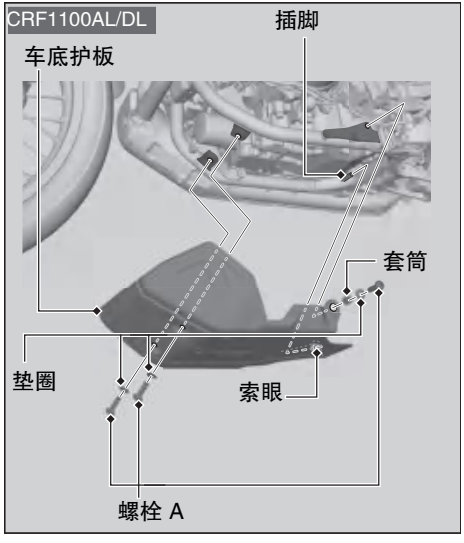
1. CRF1100AL/DL
   向前推动座椅带。
2. 将点火钥匙插入座椅锁中。
3. 顺时针旋转点火钥匙，然后向前上方推动后座。

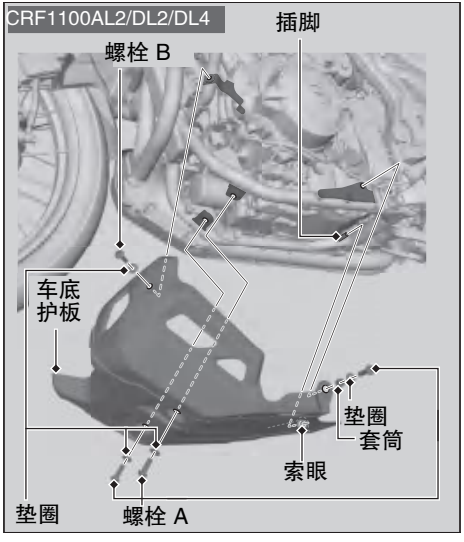
安装

1. 将突起处卡入凹槽内。
2. 向下压后座的前部直至其锁定到位。
   ▶ 轻轻向上拉以确保座位已牢固锁定到位。
3. CRF1100AL/DL
   将座椅带移动到其初始位置。

合上时，后座会自动锁上。注意不要将您的车钥匙锁到后座下方的贮物箱里。

车底护板


CRF1100AL/DL
插脚
车底护板
套筒
垫圈
索眼
螺栓 A


CRF1100AL2/DL2/DL4
插脚
螺栓 B
车底
护板
垫圈
套筒
索眼
垫圈
螺栓 A

拆卸

1. CRF1100AL/DL
   使用后座下方提供的内六角扳手拆卸螺栓 A 和垫圈。➔ 第 246 页
2. CRF1100AL2/DL2/DL4
   使用后座下方提供的内六角扳手拆卸螺栓 B、螺栓 A 和垫圈。➔ 第 246 页
3. 拆卸套筒。
4. 将车底护板索眼从插脚中释放出来以拆卸车底护板。

安装

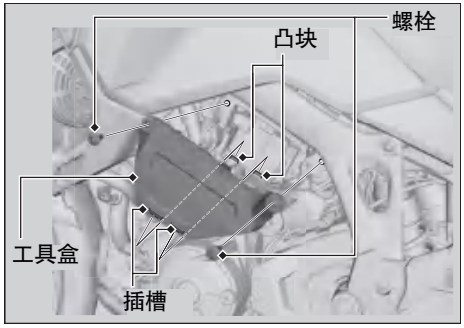
1. 按与拆卸相反的顺序安装车底护板。
2. 安装套筒。
3. 将垫圈安装在螺栓 A 上。
4. 拧紧螺栓 A。

   扭矩： 26 N・m (2.7 kgf・m, 19 lbf・ft).

5. CRF1100AL2/DL2/DL4
   将垫圈安装在螺栓 B 上，然后拧紧螺栓 B。

   扭矩： 12 N・m (1.2 kgf・m, 9 lbf・ft).

工具盒



拆卸

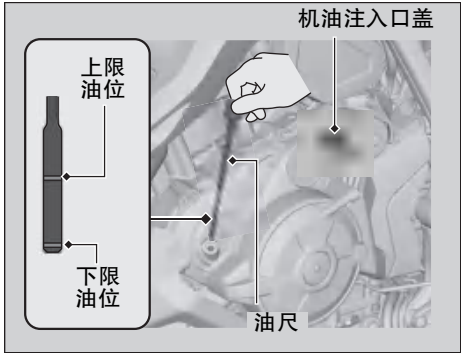
1. 使用后座下方提供的内六角扳手拆卸螺栓。➔ 第 221 页
2. 将工具盒插槽从凸块中释放出来以拆卸工具盒。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装各个部件。

检查发动机机油

1. 将摩托车用侧支架放置于稳固平坦的地面上。
2. 如果发动机是冷的，怠速 3 到 5 分钟。
3. 将点火开关旋至 O（关）位置，然后等待 2 到 3 分钟。
4. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。
5. 拆卸油尺并擦拭干净。
6. 插入油尺直至其座合，但不要拧紧。
7. 查看油尺中的油位是否位于上限和下限油位标记之间。
8. 牢牢安装油尺。



添加发动机机油

如果发动机机油低于或接近下限油位标记，请添加推荐的发动机机油。➔ 第 232 页，➔ 第 353 页

1. 取下机油注入口盖。添加推荐的机油到上限油位标记处。
- ▶ 查看油位时，将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。
- ▶ 加油不要超过上限油位标记处。
- ▶ 确保无异物进入发动机机油注入口。
- ▶ 如有溅出，立即擦掉。

2. 牢固地重新装好机油注入口盖。

注意

加油过量或者油量不足都会损坏发动机。不要混合不同品牌和等级的机油。这会影响润滑和离合器操作。

关于推荐的机油型号和选择指南，请参照“保养规范”。➔ 第 232 页

更换发动机机油和滤清器

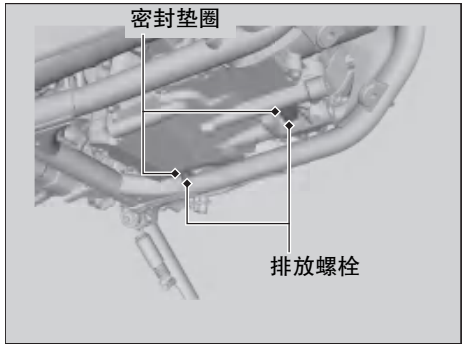
更换发动机机油和滤清器需要特殊的工具。我们推荐由本田特约维修店来完成。

使用您的型号指定专用的新本田原装发动机机油滤清器或同等产品。

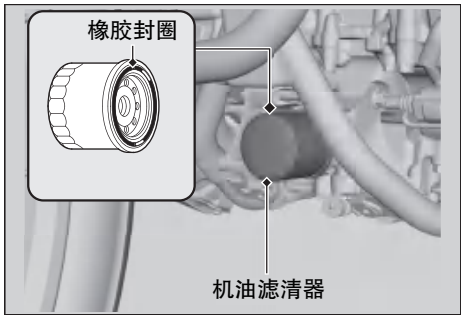
注意

使用错误的发动机机油滤清器会严重损坏发动机。

1. 拆除车底护板。➔ 第 248 页
2. 如果发动机是冷的，怠速 3 到 5 分钟。
3. 将点火开关旋至 O（关）位置，然后等待 2 到 3 分钟。
4. 将摩托车放置于稳固平坦的地面上。
5. 在排放螺栓下面放置一个排油盘。



6. 取下机油注入口盖、排放螺栓和密封垫圈，排出机油。
7. 用滤清器扳手拆下发动机机油滤清器，排出剩余的机油。确保旧的胶圈没有粘到发动机上。
   ▶ 在通过认证的回收中心丢弃机油和滤清器。



8. 在新滤清器的橡胶封圈上涂上薄薄一层发动机机油。

9. 安装新的机油滤清器并拧紧。

扭矩： 26 N・m (2.7 kgf・m, 19 lbf・ft)

10. 将一个新密封垫圈安装到排放螺栓上。拧紧排放螺栓。

扭矩： 30 N・m (3.1 kgf・m, 22 lbf・ft)

11. 向曲轴箱内添加推荐的机油（➔ 第 232 页、➔ 第 353 页），然后安装机油注入口盖。

所需油量

更换发动机机油和滤清器时：

CRF1100AL/AL2
4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)

CRF1100DL/DL2/DL4
4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)

仅更换发动机机油时：

CRF1100AL/AL2
3.9 L (4.1 US qt, 3.4 Imp qt)

CRF1100DL/DL2/DL4
4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)

12. 检查油位。➔ 第 251 页

13. 检查是否有机油泄漏。

14. 安装车底护板。➔ 第 248 页

更换离合器机油滤清器

CRF1100DL/DL2/DL4

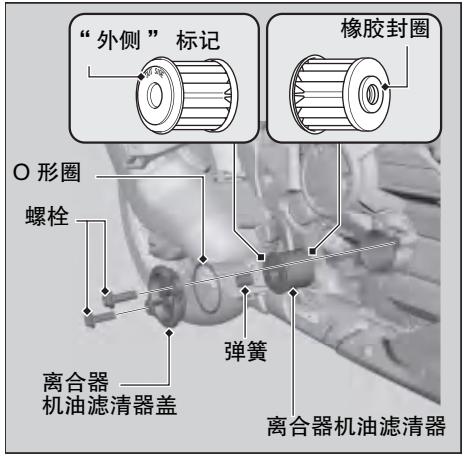
使用您的型号指定专用的新本田原装离合器机油滤清器或同等产品。

注意

使用错误的离合器机油滤清器会严重损坏变速器。

1. 遵循 “ 更换发动机机油和滤清器 ” 中的步骤 1–7。➔ 第 253 页

2. 拆卸离合器机油滤清器盖的螺栓，以取下离合器机油滤清器盖、离合器机油滤清器以及弹簧。
   ▶ 在通过认证的回收中心丢弃机油和离合器机油滤清器。



3. 安装新的离合器机油滤清器，橡胶封圈朝内，对着发动机。您可以看到离合器机油滤清器上的 OUT–SIDE（外侧）标记，对着滤清器盖。
4. 更换 O 形圈，并在安装新 O 形圈前涂上薄薄一层发动机机油。
5. 安装弹簧和离合器机油滤清器盖。
6. 安装离合器机油滤清器盖的螺栓并拧紧。

扭矩： 12 N・m (1.2 kgf・m, 9 lbf・ft)

7. 在新发动机机油滤清器的橡胶封圈上，涂上薄薄一层发动机机油。➔ 第 254 页
8. 安装一个新的发动机机油滤清器并拧紧。

扭矩： 26 N・m (2.7 kgf・m, 19 lbf・ft)

9. 将一个新密封垫圈安装到排放螺栓上。拧紧排放螺栓。

扭矩： 30 N・m (3.1 kgf・m, 22 lbf・ft)

10. 向曲轴箱内添加推荐的机油（➔ 第 232 页、➔ 第 353 页），然后安装机油注入口盖。

所需油量

更换机油、发动机机油滤清器和离合器机油滤清器时：

4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)

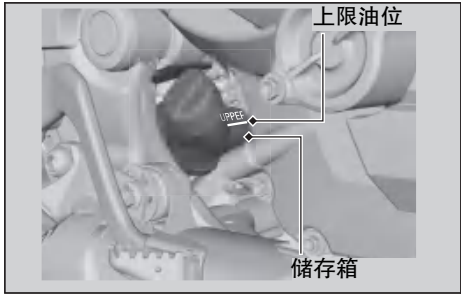
11. 检查油位。➔ 第 251 页
12. 检查是否有机油泄漏。
13. 安装车底护板。➔ 第 248 页

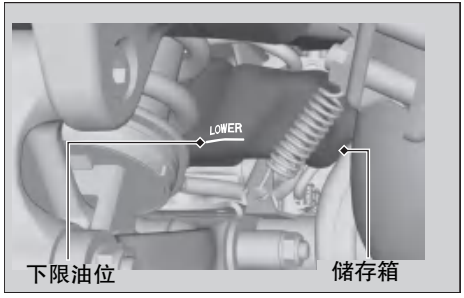
冷却液

检查冷却液

在发动机冷却时，检查储存箱中的冷却液液位。

1. 将摩托车放置于稳固平坦的地面上。
2. 保持摩托车直立。
3. 检查储存箱中的冷却液液位是否在上限和下限液位标记之间。





如果冷却液液位明显下降或储液箱是空的，可能有严重泄漏。请交由本田特约维修店检修。

添加冷却液

如果冷却液液位低于下限液位标记，添加推荐的冷却液（➔第 235 页），直至液位达到上限液位标记。只可以从储存箱封盖处添加冷却液，且不可取下散热器的封盖。

1. 取下储存箱的封盖，添加冷却液并注意冷却液液位。
   ▶ 加油不要超过上限油位标记处。
   ▶ 确保无异物进入储存箱口。
2. 牢固地重新装好储存箱盖。

⚠ 警告

发动机热的时候取下散热器的封盖会导致冷却液喷出，可能会对您造成烫伤。

务必等发动机和散热器冷却后才可取下散热器的封盖。

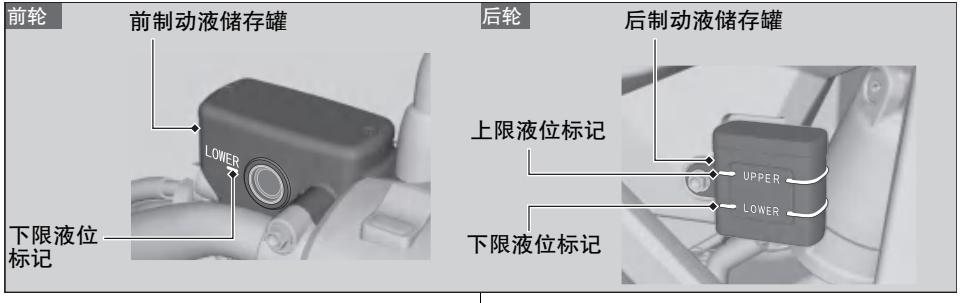
更换冷却液

除非您有合适的工具且具有合格的机械技术，否则请交由本田特约维修店更换冷却液。

检查制动液

1. 将摩托车垂直放置于稳固平坦的地面上。
2. 前轮 检查制动液储存罐是否水平且制动液液位高于下限标记。
   后轮 检查制动液储存罐是否水平且液位在下限和上限液位标记之间。

如果任何一个储存罐中的制动液液位低于下限液位标记，或制动杆和踏板的自由行程超标，必须检查制动片是否磨损。
如果制动片没有磨损，则可能存在泄漏。请交由本田特约维修店检修。



检查制动片

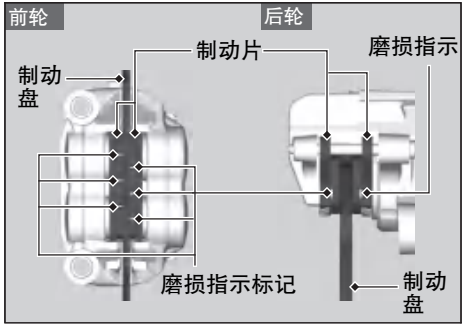
检查制动片磨损指示标记的状况。

前轮 如果制动片磨损至指示标记底部，则需要更换。

前轮 制动片内衬厚度：
3.0 毫米（0.12 英寸）（指示标记底部为磨损极限）

后轮 如果制动片磨损至指示标记，则需要更换。

后轮 制动片内衬厚度：
4.0 毫米（0.16 英寸）（指示标记为磨损极限）



1. 前轮 从制动卡钳前部检查制动片。
▶ 务必检查左右制动卡钳。

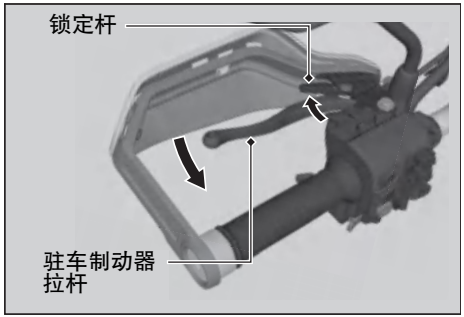
2. 后轮 从摩托车右后方检查制动片。

如有需要，请交由本田特约维修店更换制动片。

必须同时更换左右制动片。

检查驻车制动器

CRF1100DL/DL2/DL4

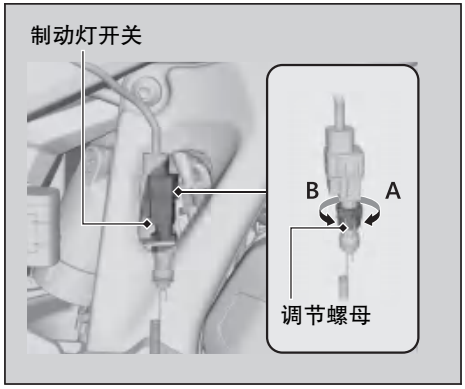


将摩托车放置于稳固平坦的地面上。熄灭发动机，启用驻车制动的同时推动摩托车，以检查驻车制动器的效能。

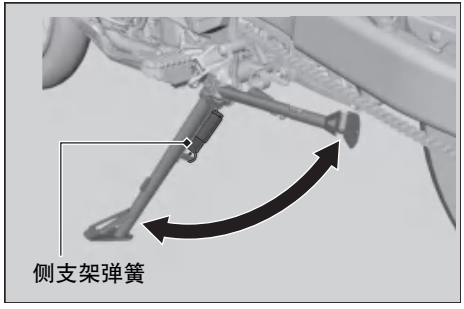
如果驻车制动器的效能变弱，请交由本田特约维修店调节制动器。

调整制动灯开关

检查制动灯开关是否正常运作。如果开关反应太慢则握住制动灯开关并沿 A 方向旋转调节螺母，如果开关反应太快则沿 B 方向旋转调节螺母。



检查侧支架



1. 检查侧支架是否操作自如。如果侧支架操作僵硬或有 “ 吱吱 ” 响，请清洁枢轴区域，并用干净的润滑油润滑枢轴螺栓。
2. 检查弹簧是否损坏或失去弹性。
3. CRF1100AL/AL2
   坐在摩托车上，然后将变速器切换至空档，再升起侧支架。

   CRF1100DL/DL2/DL4
   坐在摩托车上，然后升起侧支架。
4. CRF1100AL/AL2
   起动发动机，拉入离合器杆并将变速箱切换上档。

   CRF1100DL/DL2/DL4
   起动发动机，按下 N–D 开关的 D-S 一侧，将变速器切换到 D 模式。
5. 完全放下侧支架。当您放下侧支架时，发动机应停止运转。如果发动机未停止，请交由本田特约维修店检修。

驱动链

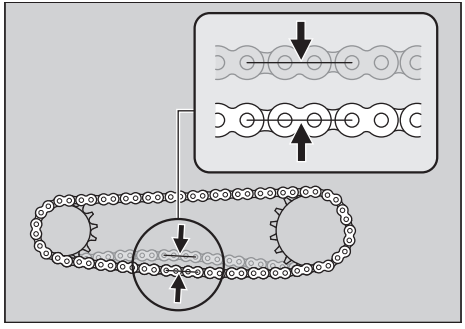
检查驱动链的垂度

沿着链条检查不同点的垂度。如果不是所有点的垂度都一样，则有些链节可能已经弯曲和扭结。
请交由本田特约维修店检查链条。

1. 将变速器切换至空档。熄灭发动机。
2. 将摩托车用侧支架放置于稳固平坦的地面上。
3. 检查两链轮之间的驱动链条中点位置处下半部分的垂度。

驱动链垂度：
30 – 40 毫米（1.2 – 1.6 英寸）

▶ 如果垂度超过 60 毫米（2.4 英寸），则不能驾骑摩托车。



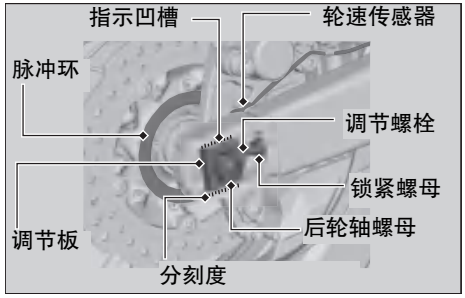
4. 向前转动摩托车，检查链条是否运转流畅。

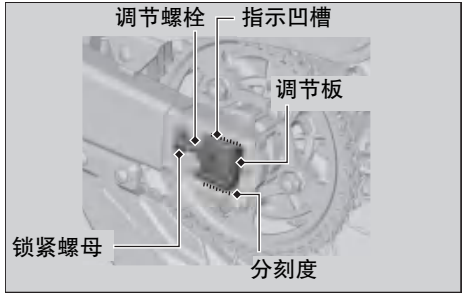
5. 检查链轮。➔ 第 234 页
6. 清洁和润滑驱动链。➔ 第 234 页

调整驱动链的垂度

调整驱动链垂度需要特殊的工具。请交由本田特约维修店调整驱动链垂度。
调整驱动链垂度时，注意不要损坏轮速传感器和脉冲环。

1. 将变速器切换至空档。熄灭发动机。
2. 将摩托车用侧支架放置于稳固平坦的地面上。
3. 拧松后轮轴螺母。
4. 拧松两个调节螺栓上的锁紧螺母。





5. 将两个调节螺栓旋转相同的圈数，直至驱动链达到合适的垂度。逆时针旋转调节螺栓，可收紧链条。顺时针转动调节螺栓，并向前推动后轮，可使链条变松。调整驱动链轮和从动链轮之间中点位置处的垂度。
   检查驱动链的垂度。➔ 第 264 页
6. 确保链条调节板的指示凹槽与后摆臂两侧的分刻度对齐，然后检查并确保后轮轴两侧对齐。
   两边的标线都要一致对齐。如果没有对齐，则旋转左边或右边的调节螺栓，直至两端标线一致，并再次检查链条垂度。
7. 拧紧后轮轴螺母。

   扭矩： 100 N・m (10.2 kgf・m, 74 lbf・ft)
8. 固定调节螺栓并拧紧锁紧螺母。

   扭矩： 27 N・m (2.8 kgf・m, 20 lbf・ft)
9. 再次检查驱动链垂度。

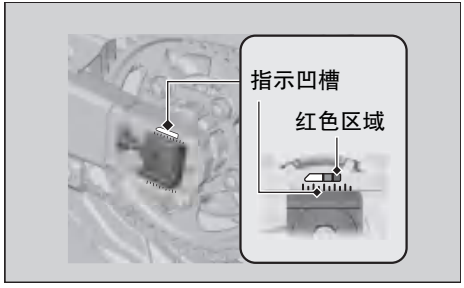
如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由本田特约维修店确认正确安装。安装不当会导致制动性能下降。

检查驱动链磨损

调整驱动链时，检查链条磨损标签。当链条调整到正确的垂度后，如果调节板的指示凹槽进入标签上的红色区域内，则链条已经严重磨损，必须更换。

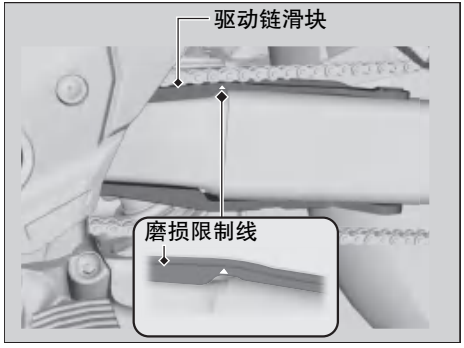
链条：DID 525HV3

必要时请交由本田特约维修店更换驱动链。



检查驱动链滑块

检查驱动链滑块的状况。如果驱动链滑块已经磨损至磨损限制线，则应更换。
必要时请交由本田特约维修店更换驱动链滑块。



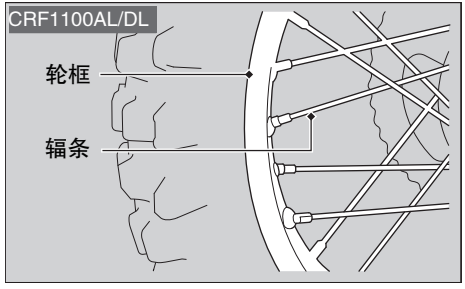
车轮

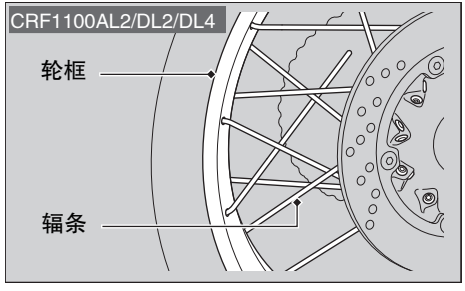
轮框和辐条

为保证摩托车的操作安全，必须确保车轮绝对圆整并且辐条张力适当。
辐条过松可能导致高速行驶时不稳定，并可能造成车辆失控。

在执行保养周期表中推荐的保养工作时不需要拆卸车轮。但本文提供了有关拆卸车轮的信息以方便您应对紧急情况。➔ 第 300 页

1. 检查轮框和辐条有无损坏。
2. 将松散的辐条拧紧。
   ▶ CRF1100AL2/DL2/DL4
   使用长度为 140 毫米（5.5 英寸）或以上的球头内六角扳手。
3. 缓慢旋转车轮以查看其是否 “ 摇晃 ” 。若发现其摇晃，说明轮框不圆或并非 “ 绝对 ” 圆整。若摇晃明显，请交由本田特约维修店检修。





检查离合器

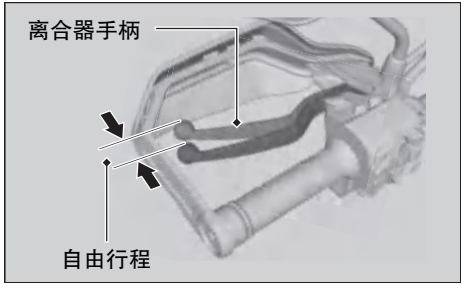
CRF1100AL/AL2

检查离合器手柄的自由行程

维护

检查离合器手柄的自由行程。

离合器手柄的自由行程：
10 – 20 毫米（0.4 – 0.8 英寸）



检查离合器拉索有无弯折、破损现象。必要时请交由本田特约维修店进行更换。
请用市售拉索润滑油润滑离合器拉索，以防止过早磨损和腐蚀。

注意
不正确的自由行程调整会造成离合器提早磨损。

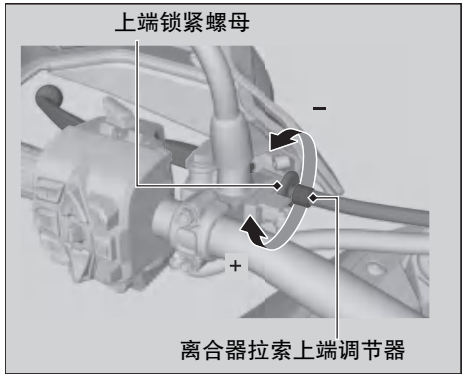
调整离合器手柄的自由行程

CRF1100AL/AL2

上端调整

先试着用离合器拉索上端调节器来进行调整。

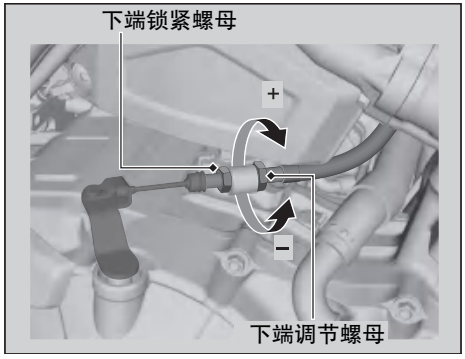
1. 松开上端锁紧螺母。
2. 旋转上端离合器拉索调节器，直至自由行程达到 10 – 20 毫米（0.4 – 0.8 英寸）。
3. 拧紧上端锁紧螺母，然后再次检查自由行程。



下端调整

如果离合器拉索上端调节器已旋至极限或不能调至正确的自由行程，则试着用下端离合器拉索调节螺母来进行调整。

1. 拧松开上端锁紧螺母，然后将离合器拉索上端调节器向内拧到底（以达到最大的自由行程）。拧紧上端锁紧螺母。
2. 拧松下端锁紧螺母。
3. 旋转离合器拉索下端调节螺母，直至离合器杆自由行程达到 10 – 20 毫米（0.4 – 0.8 英寸）。
4. 拧紧下端锁紧螺母并检查离合器手柄的自由行程。
5. 起动发动机，然后拉入离合器手柄并挂入档位。确认发动机没有熄火且摩托车没有缓慢前行。缓慢松开离合器手柄并打开油门。您的摩托车应平稳移动且逐步提速。

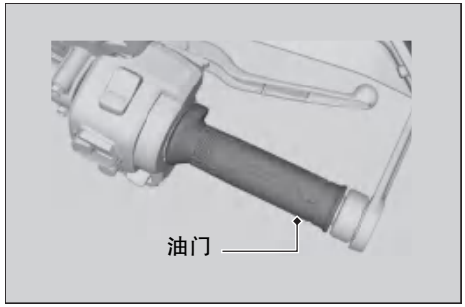


如果不能正确调整或离合器不能正常工作，请交由本田特约维修店检修。

油门

检查油门

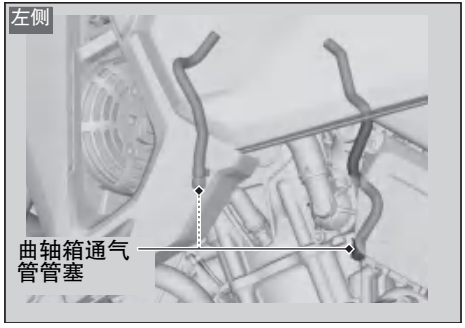
在发动机关闭时，检查油门能否从全闭顺畅地旋转至全开。如果油门操作不顺畅、自动关闭，请交由本田特约维修店检修。

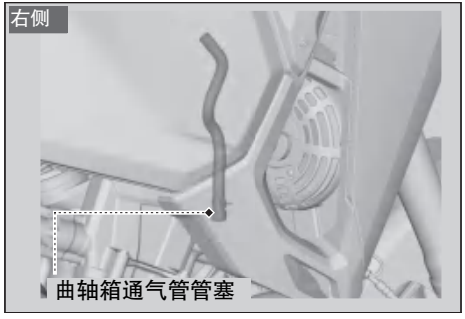


曲轴箱通气管

清洁曲轴箱通气管

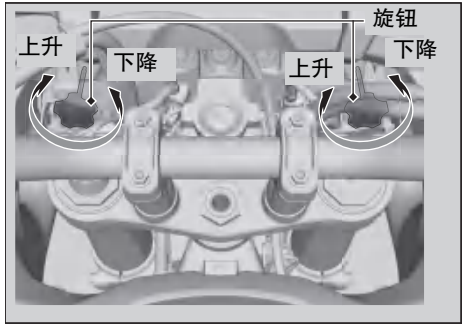
1. 放置适当的容器以盛放沉积物。
2. 拆下曲轴箱通气管管塞，然后将沉积物排入容器内。
3. 重新安装曲轴箱通气管管塞。





调整前照灯光束

您可以通过移动前照灯来调整光束的纵向角度。根据需要旋入或旋出旋钮。
请遵守当地的法律和法规。



调整制动杆

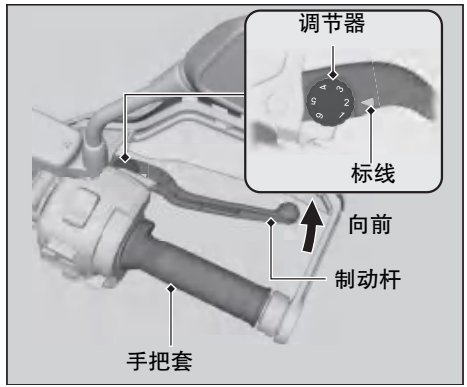
您可以调整制动杆尖端到手把套之间的距离。

调整方法

将制动手柄向内推进至所需位置，同时旋转调节器，直至数字对齐标线。
调整后，在骑乘前检查制动手柄能否正确运作。

注意

不要将调节器旋至超出它的自然极限。



调整前悬挂系统

弹簧预紧力

CRF1100AL/AL2/DL/DL2

您可以通过调节器来调整弹簧预紧力，以适应载重或路况。用工具箱中的套筒扳手转动调节器。➔第 240 页

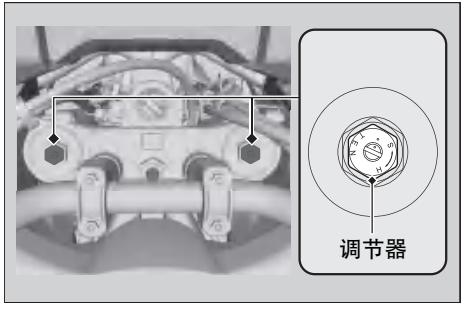
弹簧预负荷调节器有 15 圈。顺时针旋转可增加弹簧预紧力（硬），逆时针旋转可降低弹簧预紧力（软）。

CRF1100AL/DL

标准位置是从最软位置旋转 6 圈。

CRF1100AL2/DL2

标准位置是从最软位置旋转 10 1/2 圈。



注意

不要将调节器旋至超出它的极限。将左右前叉调整至相同的弹簧预紧力。

回弹阻尼

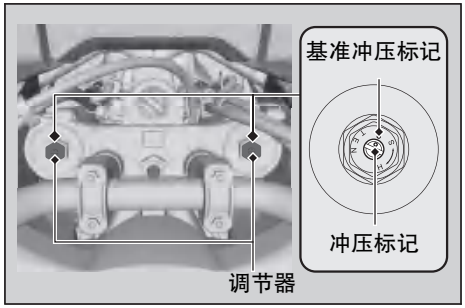
CRF1100AL/AL2/DL/DL2

可通过调节器调节回弹阻尼，以适应承载负荷或路面。使用后座下方提供的一字头 / 十字头螺丝刀旋转调节器。➔ 第 221 页

回弹阻尼调节器有 3 圈或以上。

顺时针旋转增大回弹阻尼（硬）或逆时针旋转降低回弹阻尼（软）。

从最大设置位置起旋转 2 1/2 圈进入标准位置，以便使调节器上的冲压标记与基准冲压标记对齐。



注意

不要将调节器旋至超出它的极限。将前右前叉调整到相同的回弹阻尼。

压缩阻尼

CRF1100AL/AL2/DL/DL2

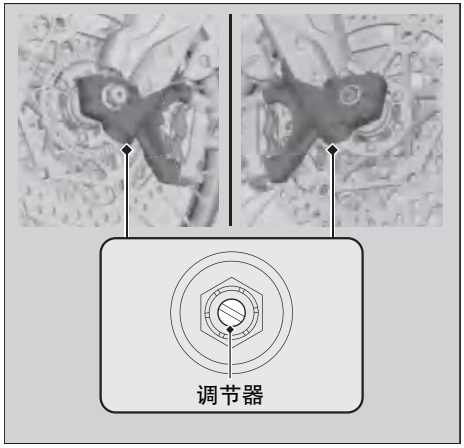
可通过调节器调节压缩阻尼，以适应承载负荷或路面。

使用后座下方提供的一字头 / 十字头螺丝刀旋转调节器。➔ 第 221 页

压缩阻尼调节器有 12 个或更多位置。

顺时针旋转增大压缩阻尼（硬）或逆时针旋转降低压缩阻尼（软）。

标准位置是从最大设置位置开始旋转直至累计发出 12 次咔哒声的位置。



注意

不要将调节器旋至超出它的极限。将左右前叉调整到相同的压缩阻尼。

阻尼

CRF1100DL4

- 当驾骑模式改变时，前悬挂阻尼会自动选择至与驾骑模式相对应的设置。➔ 第 142 页
- 您可以在驾骑模式的 [USER 1 MODE]（用户 1 模式）和 [USER 2 MODE]（用户 2 模式）上更改 [S] [Overall]（综合）和 [Front]（前轮）。➔ 第 72 页

・可用设置范围：
[Overall]（综合）：[H] 硬 / [M] 中等 / [S] 软 / [O] 越野
[Front]（前轮）：[–]/[Medium]（中等）/[+]

・默认：
[Overall]（综合）
[USER 1 MODE]（用户 1 模式）：[M] 中等
[USER 2 MODE]（用户 1 模式）：[S] 软
[Front]（前轮）：[Medium]（中等）

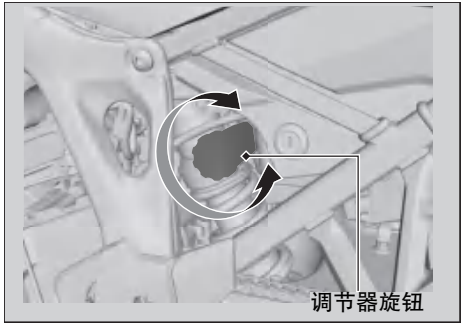
调整后悬挂系统

弹簧预紧力

CRF1100AL/AL2/DL/DL2

可通过调节器旋钮调节弹簧预负荷，以适应承载负荷或路面。弹簧预紧力调节器有 35 个或更多位置。顺时针旋转可增加弹簧预紧力（高），逆时针旋转可降低弹簧预紧力（低）。

逆时针旋转调节器（低）直至其不再转动（略微贴合）。顺时针旋转调节器（高）直至发出咔哒声为止。此时对应的位置为 0。标准位置是从最小设置位置开始旋转直至累计发出 7 次咔哒声的位置。



注意

不要将调节器旋至超出它的极限。

注意

后减震器阻尼单元中含有高压氮气。不要尝试拆解、维修或以不当方式处置阻尼器。请交由本田特约维修店检修。

CRF1100DL4

电气可调悬挂可根据驾骑和负载条件在四个等级上后悬挂的预紧力。

只有当摩托车停止时才能更改后悬挂弹簧预紧力。

1. 将车停下。
2. 选择金色图像显示。➔ 第 77 页
3. 选择第 4 页。➔ 第 41 页
4. 按下 ENT 开关。
5. 选择 [PRELOAD]（预紧力）。
6. 将 ◀ ▶ 向左 / 向右选择开关推至 ◀ 或 ▶ 直至显示所需数值为止。

7. 按下 ↩ 返回开关。

此外，您也可以利用触摸屏执行上述设置。

后悬挂调整功能提供以下设置。

状态图标	驾骑条件
	仅驾驶员 （最低预紧力）
	驾驶员和行李
	驾驶员和随乘者
	驾驶员、随乘者和行李 （最高预紧力）

默认：仅驾驶员

- 您可以在驾骑模式的 [USER 1 MODE]（用户 1 模式）和 [USER 2 MODE]（用户 2 模式）上更改 [PRELOAD] [Preload]（预紧力）。第 72 页

注意

后减震器阻尼单元中含有高压氮气。不要尝试拆解、维修或以不当方式处置阻尼器。请交由本田特约维修店检修。

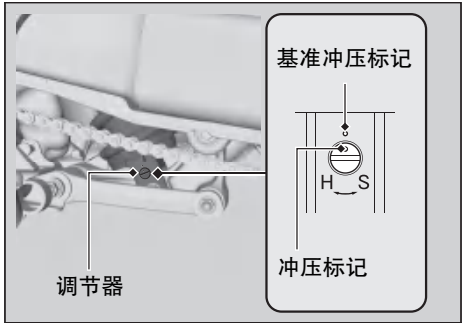
回弹阻尼

CRF1100AL/AL2/DL/DL2

可通过调节器调节回弹阻尼，以适应承载负荷或路面。使用后座下方提供的一字头 / 十字头螺丝刀旋转调节器。➔ 第 221 页

顺时针旋转增大回弹阻尼（硬）或逆时针旋转降低回弹阻尼（软）。

从最大设置位置起开始旋转直至累计发出 15 次咔哒声进入标准位置，以便使调节器上的冲压标记与基准冲压标记对齐。



注意

不要将调节器旋至超出它的极限。

注意

后减震器阻尼单元中含有高压氮气。不要尝试拆解、维修或以不当方式处置阻尼器。请交由本田特约维修店检修。

压缩阻尼

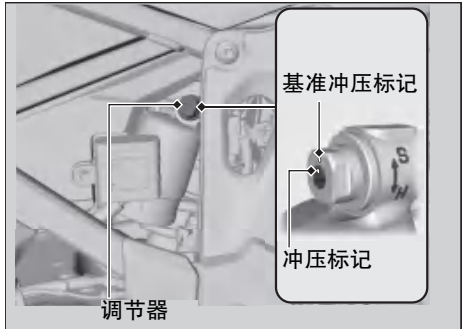
CRF1100AL/AL2/DL/DL2

可通过调节器调节压缩阻尼，以适应承载负荷或路面。

使用后座下方提供的一字头 / 十字头螺丝刀旋转调节器。➔ 第 221 页

顺时针旋转增大压缩阻尼（硬）或逆时针旋转降低压缩阻尼（软）。

从最大设置位置起开始旋转直至累计发出 9 次咔哒声进入标准位置，以便使调节器上的冲压标记与基准冲压标记对齐。



注意

不要将调节器旋至超出它的极限。

注意

后减震器阻尼单元中含有高压氮气。不要尝试拆解、维修或以不当方式处置阻尼器。请交由本田特约维修店检修。

阻尼

CRF1100DL4

- 当驾驶模式改变时，后悬挂阻尼会自动选择至与驾驶模式相对应的设置。➔ 第 142 页
- 您可以在驾驶模式的 [USER 1 MODE]（用户 1 模式）和 [USER 2 MODE]（用户 2 模式）上更改 [S] [Overall]（综合）和 [Rear]（后轮）。➔ 第 72 页

・可用设置范围：
[Overall]（综合）：[H] 硬 / [M] 中等 / [S] 软 / [O] 越野
[Rear]（后轮）：[–]/[Medium]（中等）/[+]

・默认：
[Overall]（综合）
[USER 1 MODE]（用户 1 模式）：[M] 中等
[USER 2 MODE]（用户 2 模式）：[S] 软
[Rear]（后轮）：[Medium]（中等）

注意

后减震器阻尼单元中含有高压氮气。不要尝试拆解、维修或以不当方式处置阻尼器。请交由本田特约维修店检修。

调整挡风玻璃高度

CRF1100AL2/DL2/DL4

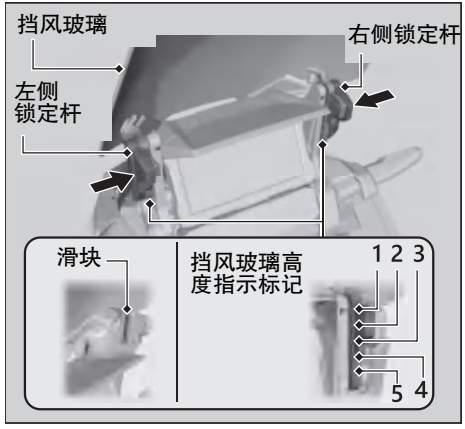
您可以将挡风玻璃高度调整至 5 个位置中任意一个位置。

挡风玻璃高度指示标记用于指示高度。

标准位置为 1。

▶ 驾骑时请勿调整挡风玻璃。

1. 按压左右两边的锁定杆皆可将挡风玻璃解锁。
2. 继续推动左右锁定杆，然后向上或向下移动左右锁定杆将挡风玻璃抬起或降低。
3. 在所需位置释放左右锁定杆，同时检查指示标记高度。
   ▶ 略微上下移动左右锁定杆，确保挡风玻璃锁定牢固。



若挡风玻璃移动不顺畅，请使用含有中性去污剂的海绵或软毛巾清除滑块上的灰尘。

▶ 请勿在滑块上涂抹润滑剂。

清洁滑块之后若挡风玻璃仍移动不顺畅，请交由本田特约维修店检修。

故障处理

发动机无法起动（HISS 指示灯常亮）.... P. 290
过热（冷却液温度表中的 H 数值条闪烁）... P. 291
警告指示灯点亮或闪烁..... P. 292
低油压指示灯..... P. 292
程序控制燃油喷射 (PGM–FI) 故障指示灯 (MIL)..... P. 292
ABS（防抱死制动系统）指示灯 ..... P. 293
扭矩控制指示灯 ..... P. 294
如果驾驶过程中档位窗口闪烁“–”指示符号.... P. 295
其他警告指示 ..... P. 296
燃油表故障指示 ..... P. 296
冷却液温度表故障指示 ..... P. 297
手把加热器故障指示 ..... P. 297
扎胎..... P. 298
音频系统故障..... P. 308
电气故障..... P. 321
蓄电池没电..... P. 321
灯泡烧坏 ..... P. 321
保险丝熔断..... P. 325

发动机无法起动（HISS 指示灯常亮）

起动电机运转，但发动机未能起动

检查下列项目：

- 检查发动机起动顺序是否正确。
  ➔ 第 200 页
- 检查油箱里是否有汽油。
- 检查 PGM–FI 故障指示灯 (MIL) 是否点亮。
  ▶ 如果指示灯点亮，请尽快联系本田特约维修店。
- 检查 HISS 指示灯是否常亮。
  ▶ 将点火开关切换至 O（关）位置并取走钥匙。再插入钥匙并将点火开关切换至 I（开）位置。如果指示灯仍保持常亮，检查下列项目：
  检查并确认没有其他的 HISS 钥匙（包括备用钥匙）靠近点火开关。
  检查并确认钥匙上没有金属封条或标签。如果 HISS 指示灯仍然常亮，请交由本田特约维修店检修。

起动电机不工作

检查下列项目：

- 检查发动机起动顺序是否正确。
  ➔ 第 200 页
- 确认发动机熄火开关处于 ⟳（运转）位置。➔ 第 111 页
- 检查保险丝是否熔断。➔ 第 325 页
- 检查是否蓄电池连接松动（➔ 第 241 页）或蓄电池端子腐蚀。（➔ 第 231 页）。
- 检查蓄电池状况。➔ 第 321 页

如果问题仍然存在，请交由本田特约维修店检修。

过热（冷却液温度表中的 H 数值条闪烁）

在下列情况下发动机过热：

- 冷却液温度表中的所有数值条变为红色，H 数值条闪烁。
- 提速缓慢。

  这种情况下，将摩托车安全推至路边，采取下列措施。

长时间高速怠速可能导致所有数值条变为红色，H 数值条闪烁。

注意

在发动机过热的情况下继续驾骑会严重损坏发动机。

1. 用点火开关熄灭发动机，然后旋转至 ▌（开）位置。
2. 检查散热器风扇是否运转，然后将点火开关旋至 ○（关）位置。

   如果风扇不运转：

   怀疑有故障。不要起动发动机。
   请将您的摩托车运至本田特约维修店处检修。

   如果风扇运转：

   使点火开关处于 ○（关）位置，让发动机冷却。
3. 发动机冷却后，检查散热器软管是否有泄漏。➔ 第 257 页

   如果有泄漏：

   不要起动发动机。请将您的摩托车运至本田特约维修店处检修。
4. 检查储存箱中的冷却液液位。➔ 第 257 页

   ▶ 必要时，添加冷却液。
5. 如果 1–4 项检查都正常，您可以继续驾骑，但请密切留意温度表。

低油压指示灯

如果低油压指示灯点亮，安全推至路边，熄灭发动机。

注意

在低油压状态下继续驾驶会严重损坏发动机。

1. 检查发动机机油油位，必要时添加机油。➔ 第 251 页，➔ 第 252 页
2. 起动发动机。
   ▶ 只有在低油压指示灯熄灭后，才能继续驾驶。

快速提速可能会立刻导致低油压指示灯点亮，特别是在机油处于或接近下限时。
如果机油油位处于正常水平，低油压指示灯仍然常亮，请熄灭发动机并联系本田特约维修店。
如果发动机机油位下降很快，说明您的摩托车可能漏油或有其他的严重问题。请交由本田特约维修店检修。

程序控制燃油喷射 (PGM–FI) 故障指示灯 (MIL)

如果在驾驶过程中此指示灯点亮，您的程序控制燃油喷射系统可能存在严重问题。此时请减速，并请尽快交由本田特约维修店检修。

ABS（防抱死制动系统）指示灯

如果指示灯出现下列任何一种情况，说明您的 ABS 存在严重问题。此时请减速，并请尽快交由本田特约维修店检修。

- 骑乘时指示灯点亮或开始闪烁。
- 当点火开关处于 ▌（开）位置时，指示灯不亮。
- 速度高于 10 千米 / 小时（6 英里）时，指示灯不熄灭

如果 ABS 指示灯仍然常亮，您的制动系统将按常规模式工作，但不具备防抱死功能。

当您把后轮抬离地面并转动后轮时，ABS 指示灯可能会闪烁。这种情况下可以将点火开关旋至 O（关）位置再旋至 ▌（开）位置。ABS 指示灯会在您的速度达到 30 千米 / 小时（19 英里）后熄灭。

扭矩控制指示灯

如果指示灯出现下列任何一种情况，说明您的扭矩控制出现严重问题。此时请减速，并请尽快交由本田特约维修店检修。

- 骑乘时指示灯常亮。
- 当点火开关旋转至 ❙（开）位置时，指示灯不亮。
- 速度高于 5 千米 / 小时（3 英里）时，指示灯不熄灭。

即使扭矩控制指示灯点亮，您的摩托车也可以在无扭矩控制功能时正常驾驶。

▶ 当扭矩控制正在运行时指示灯点亮，必须关闭油门以恢复正常的骑乘能力。

当您把摩托车抬离地面并转动后轮时，扭矩控制指示灯可能会点亮。这种情况下可以将点火开关旋至 O（关）位置再旋至 ❙（开）位置。扭矩控制指示灯会在您的速度达到 5 千米 / 小时（3 英里）后熄灭。

如果驾驶过程中档位窗口闪烁 “–” 指示符号

CRF1100DL/DL2/DL4

如果在驾驶过程中闪烁 “–” 指示标记，说明您的双离合器变速器系统可能存在严重问题。

将摩托车停放在安全地方，并请立即联系本田特约维修店检修。可能需要按照下列步骤驾乘您的摩托车。

1. 将点火开关旋转至 ○（关）位置。
2. 将点火开关旋至 ❙（开）位置并起动发动机。

如果发动机不能起动：

将点火开关旋至 ○（关）位置，并轻微前后推动摩托车（脱档）。

将点火开关再次旋至 ❙（开）位置并起动发动机。

如果发动机仍不能起动：

拉紧制动杆或踩住制动踏板的同时起动发动机。

如果可以从 N 切换至 D 模式：

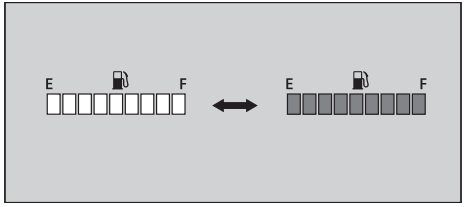
档位显示在档位指示灯处时，您可以在该档位下驾驶。以安全速度将摩托车驾驶至本田特约维修店处检修。

如果不能从 N 切换至 D 模式，而且 "–" 闪烁：

此类损坏影响驾驶。请立即交由本田特约维修店检修。

燃油表故障指示

当燃油系统出现故障时，所有数值条会如图所示闪烁。
如果出现这些指示，请尽快联系本田特约维修店。



冷却液温度表故障指示

当冷却系统出现故障时，所有数值条会如图所示闪烁。
如果出现这些指示，请尽快联系本田特约维修店。

仅金色图像

手把加热器故障指示

CRF1100AL2/DL2/DL4

如果手把加热器系统发生故障，手把加热器状态图标将闪烁。如果出现这些指示，请尽快联系本田特约维修店。

扎胎

修补扎胎或拆卸车轮需要特殊的工具和专业的技术。我们建议将这类维修交由本田特约维修店来完成。
若您做过紧急维修轮胎，一定要本田特约维修店检查或更换轮胎。

用轮胎维修套装进行紧急维修

CRF1100AL2/DL2/DL4

如果您的轮胎轻微扎破，您可以使用无内胎轮胎维修套装进行紧急维修。
按照轮胎紧急维修套装提供的说明进行操作。

驾驶经过临时轮胎修补的摩托车非常危险。速度不要超过 50 千米 / 小时（30 英里）。请尽快交由本田特约维修店更换轮胎。

⚠ 警告

驾驶经过临时轮胎修补的摩托车是很危险的。如果临时修补失败，将会发生事故，造成严重伤亡。

如果您必须驾驶经过临时轮胎修补的摩托车，请谨慎地缓慢驾驶。不要超过 50 千米 / 小时（30 英里），直至更换轮胎。

内胎维修和更换

CRF1100AL/DL

若内胎被刺破或损坏，应尽快加以更换。维修后的内胎在可靠性方面可能与新内胎存在差异，驾驶时可能失效。

若使用补胎片或气溶胶密封剂临时修补内胎，请以较慢的速度小心驾驶。再次驾驶之前请更换内胎。

更换内胎时，应按照说明仔细检查轮胎。

⚠ 警告

驾驶轮胎经过临时修补或内胎经过维修的摩托车是很危险的。如果临时修补失败，将会发生事故，造成严重伤亡。

如果您必须驾驶轮胎经过临时修补或内胎经过维修的摩托车，请谨慎地缓慢驾驶。在更换轮胎或内胎之前，不要超过 50 千米 / 小时（30 英里）。

拆卸车轮

如果您需要取下车轮来修补扎胎，请遵循下列步骤。

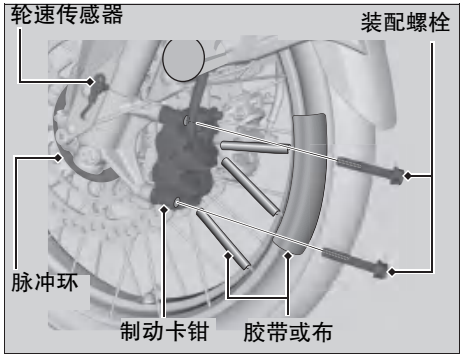
当您拆卸和安装车轮时，小心不要损坏轮速传感器和脉冲环。

前轮

拆卸

1. 将摩托车放置于稳固平坦的地面上。

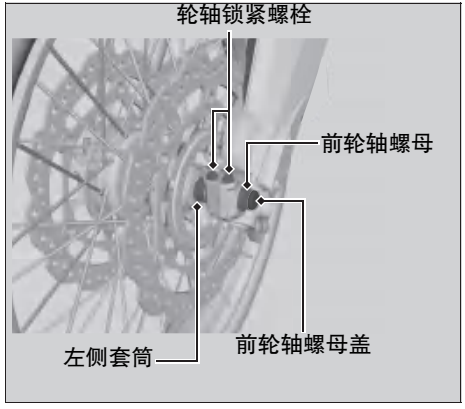
2. 用防护胶带或布盖住前轮、辐条和制动卡钳的两侧。



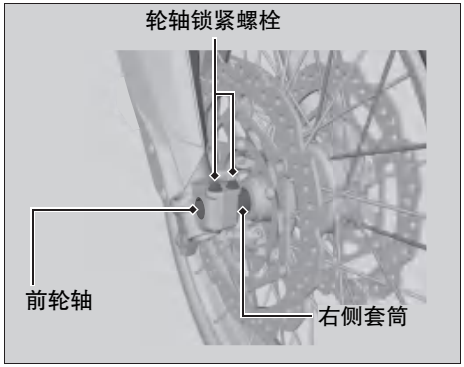
3. 从左侧取下装配螺栓，并拆卸制动卡钳。

4. 从右侧取下装配螺栓，并拆卸制动卡钳。拧紧前轮轴螺母。
- ▶ 支撑好制动卡钳总成，不要将其挂在制动软管上。不要扭曲制动软管。
- ▶ 避免将润滑油、机油或污垢弄到制动盘或制动片上。
- ▶ 当制动卡钳被取下时，不要拉制动杆。
- ▶ 小心防止制动卡钳在拆卸时划伤车轮。

5. 取下前轮轴螺母盖。
6. 取下前轮轴螺母。
7. 松开左轮轴锁紧螺栓。
8. 用保养支架或起重机牢固支撑好您的摩托车并将前轮抬离地面。

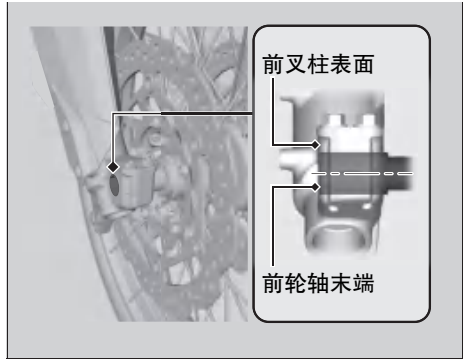


9. 松开右轮轴锁紧螺栓。
10. 在右边，拧松并抽出前轮轴，并拆卸侧套筒和车轮。



安装

1. 将侧套筒连接到车轮。
2. 在右侧，将车轮放于前叉柱之间，然后将略微润滑的前轮轴插到底，穿过右叉柱和轮毂。
3. 将前轮轴末端与前叉柱表面对齐。



4. 拧紧右轮轴锁紧螺栓以固定轮轴。
5. 拧紧轮轴螺母。

扭矩： 65 N・m (6.6 kgf・m, 48 lbf・ft).

6. 松开右轮轴锁紧螺栓。
7. 拧紧左轮轴锁紧螺栓。

扭矩： 22 N・m (2.2 kgf・m, 16 lbf・ft).

8. 安装右制动卡钳，拧紧新装配螺栓。

扭矩： 45 N・m (4.6 kgf・m, 33 lbf・ft).

9. 安装左制动卡钳，拧紧新装配螺栓。

扭矩： 45 N・m (4.6 kgf・m, 33 lbf・ft).

▶ 小心防止制动卡钳在安装时划伤车轮。
▶ 安装制动卡钳时使用新的装配螺栓。

注意

在安装车轮或卡钳到原位的时候，小心安装制动片之间的制动盘，防止划伤。

10. 将前轮放到地上。
11. 操作制动杆数次。然后，上下摇晃前叉数次。
12. 重新拧紧右轮轴锁紧螺栓。

扭矩： 22 N・m (2.2 kgf・m, 16 lbf・ft).

13.再次将前轮升离地面，检查在您松开制动器后，车轮是否转动流畅。
14.安装前轮轴螺母盖。
15.取下保护用的胶带或布。

如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由本田特约维修店确认正确安装。安装不当会导致制动性能下降。

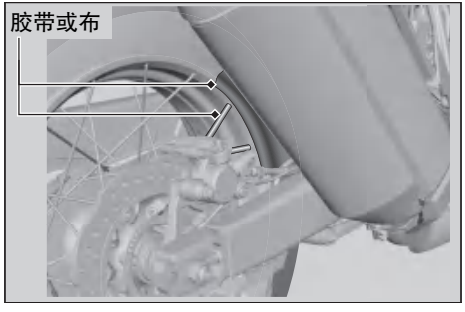
后轮

拆卸

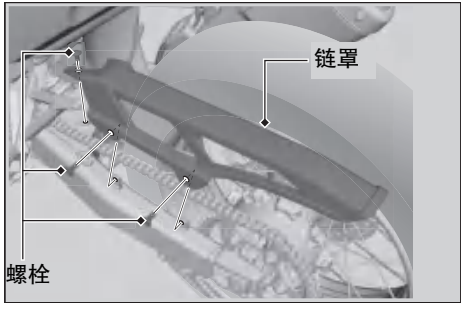
1. 用保养支架或起重机牢固支撑好您的摩托车并将后轮升离地面。

2. CRF1100DL/DL2/DL4
释放驻车制动器。→ 第 124 页

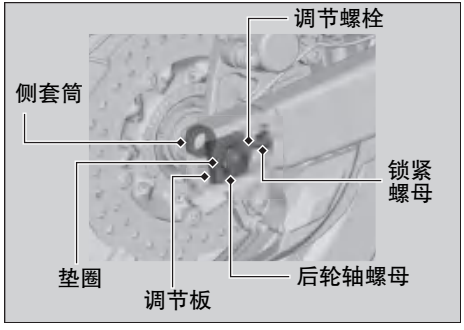
3. CRF1100AL/AL2
用防护胶带或布盖住后轮、辐条和制动卡钳的两侧。
CRF1100DL/DL2/DL4
用防护胶带或布盖住后轮、辐条、后制动卡钳和驻车制动卡钳的两侧。

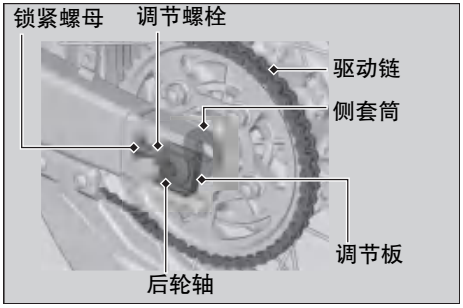


4. 使用后座下方提供的内六角扳手拆卸螺栓。➔ 第 221 页
5. 拆下链罩。



6. 松开后轮轴螺母、锁紧螺母并旋转调节螺栓，直到后轮可以一直向前移动达到最大链条垂度。
7. 取下后轮轴螺母和垫圈。
8. 向前推动后轮，将驱动链从从动链轮上取下。
9. 拆卸后轮轴和调节板。





10.拆卸后轮和侧套筒。

▶ 避免将润滑油、机油或污垢弄到制动盘或制动片上。

▶ 当车轮取下时，不要按压制动踏板。

▶ CRF1100DL/DL2/DL4
当拆卸车轮时，不要设置驻车制动器。

安装

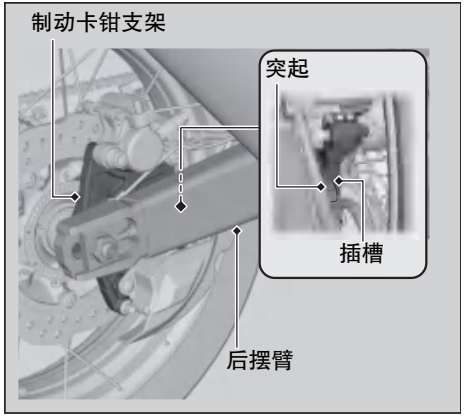
1. 按与拆卸相反的顺序来安装后轮。

▶ 小心防止制动卡钳在安装时划伤车轮。

注意

在安装车轮或卡钳到原位的时候，小心安装制动片之间的制动盘，防止划伤。

2. 确保制动卡钳支架上的插槽准确放于后摆臂的突起部中。



3. 调节驱动链。➔ 第 265 页
4. 安装并拧紧后轮轴螺母。

扭矩: 100 N・m (10.2 kgf・m, 74 lbf・ft).

5. 安装链罩，然后拧紧螺栓。
6. 装好车轮后，试压制动踏板数次，然后再次检查车轮转动是否顺畅。如果制动拖曳或车轮不能自由转动，再次检查车轮。

如果在安装过程中没有使用扭矩扳手，请尽快交由本田特约维修店确认正确安装。安装不当会导致制动性能下降。

音频系统故障

症状	原因 / 补救措施
无法配对 *Bluetooth*® 设备	您使用的某些 *Bluetooth*® 设备和应用程序软件可能与音频系统不兼容和 / 或可操作功能可能会受到限制。
	检查音频系统和 *Bluetooth*® 设备是否都处于配对模式下。→ 第 154 页，→ 第 159 页
	当同时配对另一个 *Bluetooth*® 设备时，可能无法正确连接音频系统。在重新配对前，检查您的周围环境，以确保没有其他设备正在配对。由于无线电波干扰等问题，附近存在 *Bluetooth*® 设备有时会影响配对。
	连接 *Bluetooth*® 设备时，确保没有其他 *Bluetooth*® 设备正在准备配对。由于无线电波干扰等问题，附近存在 *Bluetooth*® 设备有时会影响配对。
	当配对重复失败时，删除配对的设备一次，然后再次尝试配对。→ 第 154 页，→ 第 159 页

症状	原因 / 补救措施
无法连接 *Bluetooth*® 设备	根据您使用的 *Bluetooth*® 设备和应用程序软件，音频系统连接到设备并开始播放音频文件可能需要一段时间。
	起动发动机时，连接可能会暂时断开，这是正常现象，并非故障。发动机起动后，将重新连接 *Bluetooth*® 设备。
	检查您的 *Bluetooth*® 设备是否已配对。参照 *Bluetooth*® 设备的说明手册，检查您的 *Bluetooth*® 设备是否处于可连接状态。

症状	原因 / 补救措施
无法连接 *Bluetooth*® 电话设备	您使用的某些 *Bluetooth*® 设备和应用程序软件可能无法自动连接。按照 *Bluetooth*® 设备说明手册中的说明进行连接。
	可同时连接的 *Bluetooth*® 设备仅限于一台 Bluetooth® 设备和两个 *Bluetooth*® 耳机。
	如果在上述检查后问题仍然存在，删除配对的设备一次，然后再次尝试配对。→ 第 154 页，→ 第 159 页
	启动 Apple CarPlay 时无法建立 *Bluetooth*® 连接。退出 Apple CarPlay，然后再次尝试配对。→ 第 191 页，→ 第 154 页
	连接到 Apple CarPlay 时，*Bluetooth*® 功能被禁用。

症状	原因 / 补救措施
已连接，但未播放。	您使用的某些 *Bluetooth*® 设备和应用程序软件可能与音频系统不兼容和 / 或音频文件可能无法正常播放。检查推荐的规格。➔ 第 153 页
	根据您使用的 *Bluetooth*® 设备和应用程序软件，音频文件可能无法自动播放。要进行播放，请按照 *Bluetooth*® 设备说明手册中的说明进行操作。
	根据您使用的 *Bluetooth*® 设备和应用程序软件，在接到电话等操作后音频文件可能无法正常播放。检查您的 *Bluetooth*® 设备是否处于可播放状态。
开启电源或更改音频模式后，需要一段时间才能开始播放。	在开启电源或更改音频模式后，音频系统可能需要一段时间才能连接到音频设备并开始播放音频文件。同时，在准备播放音频文件时，音频系统可能不允许进行任何音频控制操作。

音频系统故障

症状	原因 / 补救措施
跳过声音或混合噪声	附近有另一个 *Bluetooth*® 设备或通讯设备等发射电磁波的设备时，有时会影响通信。
	由于 *Bluetooth*® 的特性，系统运行可能会变得不稳定，尽管只是在极少数情况下。如果系统变得不稳定，关闭音频系统或使用中的设备的电源，然后重新打开。
	Bluetooth® 设备的存储位置有时会影响音频系统和通信。当声音跳过或噪声混合时，应更改设备的位置。例如，当设备放在夹在驾驶员和随乘者之间的衣服口袋中时，通信可能会受到影响。另外，天气、附近的建筑物和路况等有时都会影响通信。

症状	原因 / 补救措施
跳过声音或混合噪声	根据您使用的 *Bluetooth*® 设备和应用程序软件，在接到电话等操作后音频文件可能无法正常播放。关闭音频系统的电源，然后重新打开。如果跳过声音或混合噪声问题仍然存在，检查您的 *Bluetooth*® 设备的状态。
	如果跳过声音或混合噪声问题仍然存在，删除配对的设备一次，然后再次尝试配对。➔ 第 162 页
	检查推荐的规格。➔ 第 153 页

音频系统故障

症状	原因 / 补救措施
耳机的音量很低 / 很高。	在单一模式下调节音量。➔ 第 89 页
	检查 *Bluetooth*® 音频设备的音量设置。
	检查配对耳机的音量设置。
没有显示或显示不准确	根据音频设备和音频文件，在某些情况下，可能不会显示任何内容或显示可能不准确。检查可用标签上的信息。➔ 第 171 页
	当歌手姓名和曲目名称等音频文件中的信息是不合规的标签格式时，可能会以 “☒” 指示或不会显示任何信息。

症状	原因 / 补救措施
Bluetooth® 免提通话功能不可用。	连接的 *Bluetooth*® 设备可能是不受支持的设备。检查受支持的 *Bluetooth*® 版本 / 配置文件。→ 第 153 页
	如果周围环境或无线电波条件导致 *Bluetooth*® 连接不稳定，可能无法使用免提通话功能。
	若要使用 *Bluetooth*® 免提通话，必须连接耳机。连接配对的耳机。→ 第 159 页
在通话期间，耳机音量很低 / 很高。	调节通话期间的音量。→ 第 89 页
随乘者的耳机没有声音	随乘者耳机仅输出音乐。 当使用免提电话或 Siri 时，将中断播放音乐。

症状	原因 / 补救措施
Bluetooth® 免提通话	根据连接状态，摩托车端或电话端通话记录中显示的时间可能会不同。
	根据您的移动运营商方案，可用功能可能会有所不同。
	可能会出现显示延迟，这取决于存储在连接设备中的电话簿数量、通话记录和音乐数据等。

症状	原因 / 补救措施
Apple CarPlay 不可用。	连接的 iPhone 可能是不受支持的型号。检查与 Apple CarPlay 兼容的型号。➔ 第 186 页
	连接的 iPhone 使用的 IOS 版本可能不受支持。将 iPhone 更新至新版本。
	若要使用 Apple CarPlay，必须连接耳机。连接配对的耳机。➔ 第 159 页
	如果周围条件或信号强度条件导致移动网络通信不稳定，则 Apple CarPlay 功能可能无法使用。

症状	原因 / 补救措施
Apple CarPlay 不可用。	如果耳机的蓄电池电量耗尽或通信故障导致配对的耳机连接中断，在连接恢复前无法使用 Apple CarPlay。
	除了当 Apple CarPlay 启用时将点火开关转至 ⏻（关）位置以外，屏幕不会自动切换到 Apple CarPlay。
	某些 USB 数据线可能与 Apple CarPlay 不兼容。使用认证的数据线连接 iPhone。
	您尚未同意启用 Apple CarPlay。重新连接 iPhone，然后在免责声明屏幕上启用 CarPlay。➔ 第 189 页
	iPhone 上的 Apple CarPlay 设置可能被禁用。断开 iPhone 并启用 iPhone 上的 Apple CarPlay 设置。

症状	原因 / 补救措施
已连接，但 Apply CarPlay 未运行。	摩托车行驶时，无法利用触摸面板操作 Apple CarPlay。使用左方向把开关操作或将摩托车停放在安全地方，然后再操作。
Apple CarPlay 的某些功能不可用。	由于移动网络通信的状况，某些功能可能会受到限制。
Apple CarPlay 屏幕过暗 / 过亮	在 [Settings]（设置）中选择 [Background]（背景）菜单时，您可以设置导航地图或应用程序（例如地图）的颜色模式：白色模式或黑色模式，也可以在 [Settings]（设置）中利用 [Brightness]（亮度）菜单调节背景亮度 → 第 80 页 → 第 79 页。
音频系统无法运行。	摩托车行驶时，某些手动功能和设置被禁用或无法操作。在摩托车停止之前不能选择灰色菜单。

音频系统故障

症状	原因 / 补救措施
把点火开关持续转至 ○（关）和▌（开）位置时。	由于系统重启需要一段时间，因此可能需要一些时间屏幕才会显示。
高温 / 过流保护	为保护系统，一些操作可能会临时受到限制。系统将在原因解决后自动恢复。
软件更新	进行软件更新后，本《用户手册》中的声明可能与您摩托车的音频系统不匹配。

如果在完成上述检查后问题仍然存在，请交由本田特约维修店检修。

电气故障

蓄电池没电

蓄电池需要充电。
需使用锂离子 (li–ion) 蓄电池制造商推荐的蓄电池充电器将蓄电池充电。
将蓄电池充电前，请联系本田特约维修店。
充电前将蓄电池从摩托车上取下。

注意

仅限使用锂离子 (li–ion) 蓄电池制造商推荐的充电器。使用未推荐的蓄电池充电器可能会导致蓄电池永久损坏。

如果充电后蓄电池还是没有恢复，请联系本田特约维修店。

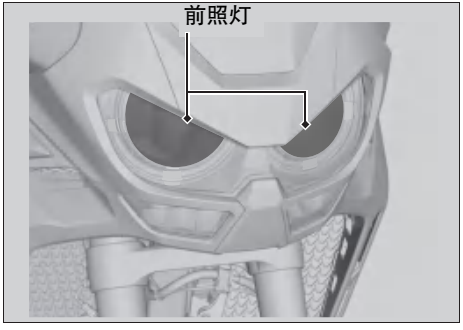
注意

不要跨接起动，因为这可能会损坏汽车的电气系统和蓄电池。

灯泡烧坏

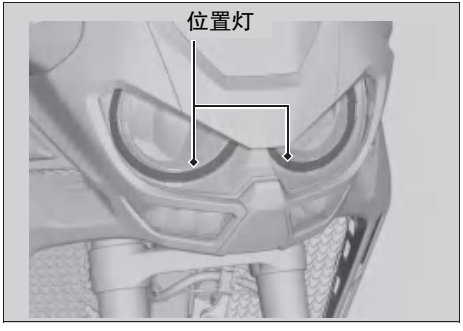
摩托车上的所有灯泡均采用 LED。若有 LED 无法点亮，请交由本田特约维修店检修。
将点火开关旋转至O（关）或🔒（锁定）位置。

前照灯



前照灯使用数个 LED。
若有 LED 无法点亮，请交由本田特约维修店检修。

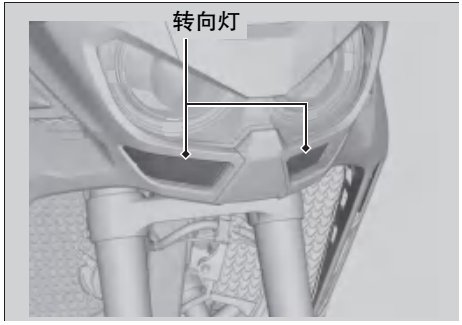
位置灯



位置灯使用数个 LED。
若有 LED 无法点亮，请交由本田特约维修店检修。

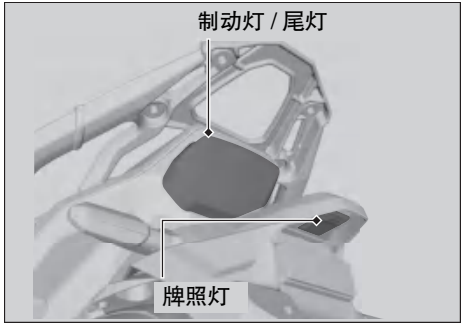
转向灯

CRF1100AL2/DL2/DL4



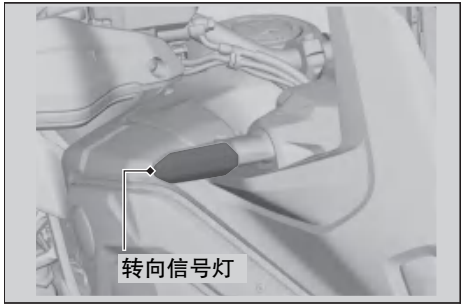
转向灯使用数个 LED。
若有 LED 无法点亮，请交由本田特约维修店检修。

制动灯 / 尾灯 / 牌照灯



制动灯、尾灯和牌照灯使用数个 LED。
若有 LED 无法点亮，请交由本田特约维修店检修。

前 / 后转向信号灯



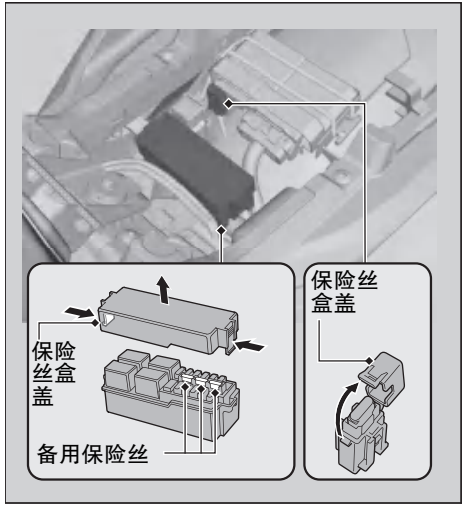
前后转向信号灯使用数个 LED。
若有 LED 无法点亮，请交由本田特约维修店检修。

保险丝熔断

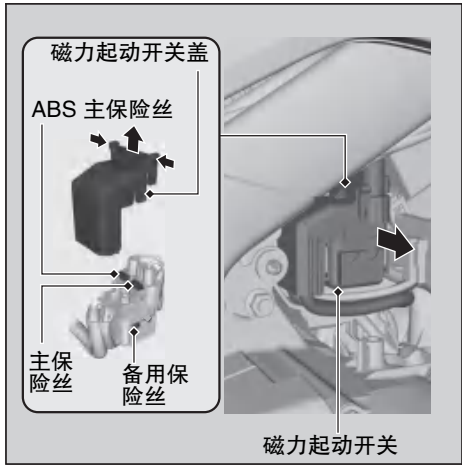
处理保险丝前，请参照 “ 检查和更换保险丝 ”。
➔ 第 232 页

保险丝盒保险丝和 ABS FSR 保险丝

1. 拆卸前座。➔ 第 244 页
2. 打开保险丝盒盖。
3. 使用后座 (➔ 第 221 页) 下侧提供的保险丝拔钳将保险丝逐一拔出，查看熔断的保险丝。如果熔断，务必用相同规格的备用保险丝进行更换。
4. 关闭保险丝盒盖。
5. 重新安装前座。



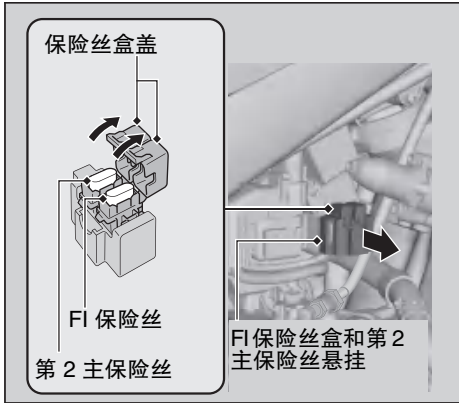
主保险丝和 ABS 主保险丝



1. 取下保险丝盒盖。➔ 第 242 页
2. 拔出拆卸磁力起动开关。
3. 拆卸磁力起动开关盖。
4. 使用后座 (➔ 第 221 页) 下侧提供的保险丝拔钳将主保险丝和 ABS 主保险丝逐一拔出，查看熔断的保险丝。如果熔断，务必用相同规格的备用保险丝进行更换。
   ▶ 磁力起动开关中提供有备用主保险丝和备用 ABS 主保险丝。
5. 按照与拆卸相反的顺序重新安装各个部件。

FI 保险丝和第 2 主保险丝

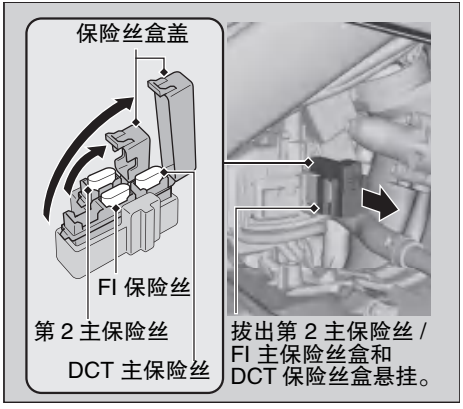
CRF1100AL/AL2



1. 取下保险丝盒盖。➔ 第 242 页
2. 拔出 FI 保险丝盒和第 2 主保险丝悬挂。
3. 打开保险丝盒盖。
4. 使用后座 (➔ 第 221 页) 下侧提供的保险丝拔钳将 FI 保险丝和第 2 主保险丝拔出，查看熔断的保险丝。如果熔断，务必用相同规格的备用保险丝进行更换。
   ▶ 前座下侧保险丝盒中提供有备用 FI 保险丝。➔ 第 244 页
   ▶ 磁力起动开关内侧提供有备用第 2 主保险丝。
5. 按照与拆卸相反的顺序重新安装各个部件。

FI 保险丝、第 2 主保险丝和 DCT 主保险丝

CRF1100DL/DL2/DL4



1. 取下保险丝盒盖。➔ 第 242 页
2. 拔出第 2 主保险丝/FI 主保险丝盒和 DCT 保险丝盒悬挂。
3. 打开保险丝盒盖。
4. 使用后座 (➔ 第 221 页) 下侧提供的保险丝拔钳将 FI 保险丝、第 2 主保险丝和 DCT 主保险丝逐一拔出，查看熔断的保险丝。如果熔断，务必用相同规格的备用保险丝进行更换。
   - ▶ 前座下侧保险丝盒中提供有备用 FI 保险丝。➔ 第 244 页
   - ▶ 磁力起动开关中提供有备用 第 2 主保险丝和备用 DCT 主保险丝。
5. 按照与拆卸相反的顺序重新安装各个部件。

注意

如果保险丝经常熔断，可能有电气问题。请交由本田特约维修店检修。

相关信息

服务诊断记录仪 ..... P. 330
钥匙 ..... P. 330
仪表、控件和其他功能 ..... P. 331
摩托车的养护 ..... P. 335
摩托车的存放 ..... P. 339
摩托车的运输 ..... P. 339
您与环境 ..... P. 340
序列号 ..... P. 341
标牌 ..... P. 342
废气排放标准 ..... P. 342
含酒精燃油 ..... P. 343
催化转换器 ..... P. 344
有关 Apple CarPlay 的法律信息 ..... P. 345
软件升级 ..... P. 348

服务诊断记录仪

您的摩托车配备有与服务相关设备，其中记录了动力系统性能和驾骑条件相关的信息。这些数据可辅助技术人员对摩托车进行诊断、维修和保养。
除非法律要求或经车主同意，否则除车主以外的任何人员均不得访问这些数据。
本田以及本田授权的特约维修店、维修人员、雇员、代表和承包商只能出于技术诊断、研究和车辆研发的目的访问此数据。

钥匙

点火钥匙

本摩托车配备有两个点火钥匙和一个锁匙牌，含钥匙号码和条形码。

点火钥匙用来起动发动机，它包含一颗特殊编码芯片，可被防盗系统 (HISS) 识别。小心使用钥匙，防止损坏 HISS 组件。

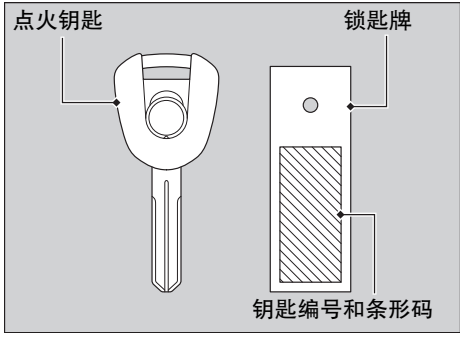
- 不要弯曲钥匙或让其承受过多压力。
- 避免长时间暴晒或暴露于高温环境中。
- 不要研磨、打孔或用任何方式改变它的形状
- 不要接触强磁物品。

如果您遗失了所有的点火钥匙和钥匙牌，则必须交由本田特约维修店更换 PGM–FI 单元和点火控制模组。为了避免发生这种情况，请保存至少一把钥匙。

钥匙如有遗失，请立即再复制一把。

若要复制钥匙和登记 HISS 系统，请携带备用钥匙和锁匙牌同摩托车一起交给本田特约维修店。
▶将锁匙牌存放在安全位置。

金属制的钥匙牌可能会损坏点火开关附近的信号区域。



仪表、控件和其他功能

点火开关

发动机停止但点火开关处于 ❙（开）位置，将会耗干蓄电池。
驾驶时不要旋转钥匙。

发动机熄火开关

除非在紧急状态下，否则不要使用发动机熄火开关。在驾驶时这样做，会导致发动机骤停，驾驶不安全。
如果您使用发动机熄火开关熄灭发动机，务必将点火开关旋至 ○（关）位置。否则，将会耗干蓄电池。

里程表

当读数超过 999,999 时，显示会锁定在 999,999。

计程表

当各读数超过 9,999.9 时，计程表恢复为 0.0。

HISS

如果有编码不正确的钥匙试图起动发动机，本田点火安全系统 (HISS) 会锁定发动机的点火系统。当点火开关旋至 O（关）位置时，即使 HISS 指示灯没有闪烁，HISS 防盗系统也始终处于警示状态。

如果在发动机熄火开关处于 ◯（运转）位置时将点火开关旋至 ❙（开）位置，HISS 指示灯会点亮并在几秒后熄灭，表示可以起动发动机。**HISS 指示灯不熄灭** ➔ 第 290 页

点火开关旋至 O（关）位置后 24 小时内，HISS 指示灯开始每 2 秒闪烁一次。可以打开或关闭该功能。➔ 第 76 页

仅限中国

通用微功率设备　A 类设备

使用频率：9–190kHz

10 米处磁场强度：不大于 72dBμA/m，每倍频程下降 3dB（准峰值检波）

使用场景：汽车用

使用时温度：–15 ℃ ~ +60 ℃

使用时电压的环境条件：DC 12V

采用的天线类型：线圈天线

- 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；
- 不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；
- 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗 (ISM) 应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
- 如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
- 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；

文件袋

《用户手册》、登记号和保险单可以存放在前座底面的塑料文件袋中。➔ 第 220 页

点火切断系统

IMU（惯性测量单元）传感器能够在摩托车摔倒时，自动停止发动机和油泵。若要重置 IMU，必须将点火开关旋到 ○（关）位置，再旋回 ❙（开）位置，然后才能重新起动发动机。

若检测到 IMU 故障，摩托车摔倒时发动机和燃油泵不会自动停止。

辅助式滑动离合器系统

CRF1100AL/AL2

当摩托车的减速产生较强的发动机制动效应时，辅助式滑动离合器系统帮助防止后胎锁死。还会使离合器手柄的操作手感变轻。

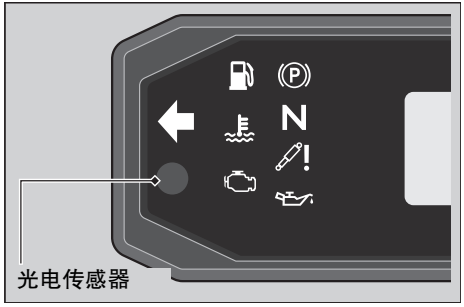
您的摩托车仅限使用 MA 级的发动机机油。使用 MA 级以外的发动机机油可能导致辅助式滑动离合器系统损坏。

线控节气门系统

该车型配有线控节气门系统。
请勿将磁性物品或易受磁性干扰的物品放置在右方向把开关附近。

DRL，自动亮度控制和背景控制

环境亮度由光电传感器检测。
不要损坏或遮盖光电传感器。否则，自动亮度控制和背景控制可能无法正常工作。



摩托车的养护

经常清洁和抛光可确保本田摩托车使用长久。干净的摩托车更容易发现潜在的故障。尤其应注意的是，在路上洒放的防结冰的海水和盐会加速形成腐蚀。在沿海或经过上述处理的路面上行驶过后一定要彻底清洗摩托车。

清洗

等待发动机、消声器、制动器和其他高温部件冷却后再进行清洗。

1. 用低压软管接水彻底冲洗摩托车，清除松散的污垢。
2. 如有必要，可用海绵或软毛巾蘸着柔性清洁剂除去上面的尘垢。
   ▶ 清洁挡风玻璃、前照灯透镜、面板和其他塑料组件时要特别小心，防止划伤。请避免水直接进入空气滤清器、消声器和其他电气部件。
3. 要用足量的清水彻底冲刷摩托车，并用干净的软布擦干。

4. 擦干摩托车后，润滑所有活动部件。
▶ 确保没有润滑油溅到制动器或轮胎上。受到油污染的制动盘、制动片、制动鼓、制动蹄，其制动性能会大大降低，可能会导致事故。
5. 清洗并烘干摩托车后，立即润滑驱动链。
6. 打蜡可以防止腐蚀。
▶ 避免使用含有强力去污剂或化学溶剂的产品。这些物质会损伤摩托车的金属部件、漆层及塑料部件。
轮胎和制动器请勿打蜡。
▶ 如果您的摩托车上装有哑光漆面的部件，请勿在这些哑光漆面上打蜡。

清洗注意事项

清洗时请遵循下列指南：

- 不要使用高压水枪：
  ▶ 高压水枪会损坏活动部件和电气部件，致使无法修复。
  ▶ 进气口的水分可能被吸入到节气门体和 / 或进入空气滤清器中。
- 不要用水直接冲洗消声器：
  ▶ 消声器进水可能导致无法起动和消声器生锈。
- 弄干制动器：
  ▶ 水会降低制动性能。清洗后，间歇性地在低速下操作制动器，会有助于干燥。
- 不要用水直接冲洗座椅下方：
  ▶ 水进入座椅下方贮物箱内会损坏您的文件和其他物品。

- 不要用水直接冲洗空气滤清器：
  ▶ 如果空气滤清器进水，发动机可能无法起动。
- 不要用水直接冲洗前照灯附近：
  ▶ 在清洗后或在雨中行车时，前照灯的内部透镜可能会暂时起雾。这不会影响前照灯的功能。
  但是，如果您发现透镜内积聚了大量的水或冰块，请交由本田特约维修店检修。
- 不要在哑光漆面上打蜡抛光：
  ▶ 使用软布或海绵、足量的水和温和清洁剂清洁哑光漆面。用干净的软布擦干。

铝制组件

铝在接触污垢、泥巴或路盐后会被腐蚀。定期清洁铝制部件，并遵循下列指南防止划伤：

- 不要用硬刷、钢丝球或其他摩擦性的清洁物品。
- 不要在路沿上行驶或刮擦。

面板

遵循下列指南防止划伤和损坏：

- 用海绵和足够的水轻轻清洗。
- 用稀释过的去垢剂清洁并用足量的水彻底清洗，以去除顽垢。
- 避免将汽油、制动液或去污剂弄到仪表、挡风玻璃、面板或前照灯上。

挡风玻璃

使用软布或海绵、足量的水清洁挡风玻璃。（避免在挡风玻璃上使用清洁剂或任何类型的化学清洁剂。）用干净的软布擦干。

注意

为避免可能的划伤或其他损坏，仅限使用水、软布或海绵清洁挡风玻璃。

对于较脏的挡风玻璃，用稀释过的中性去污剂、海绵、足量的水清洗。确保洗掉所有清洁剂。（清洁剂残留可能会导致挡风玻璃开裂。）

如果划伤不可清除，应更换挡风玻璃，因为会阻碍清晰的视线。

注意使蓄电池电解液、制动液或其他化学溶剂远离挡风玻璃和玻璃装饰件。它们会损坏塑料。

排气管和消声器

排气管和消声器为不锈钢材质，但也可能因为泥巴或灰尘而脏污。

可用湿海绵蘸着厨房用液体摩擦剂去除泥巴或灰尘，然后用清水认真冲洗。用麂皮或软毛巾擦干。

如有必要，可以用质地细腻的市售化合物除去烧痕，然后用去除泥巴和灰尘一样的方法进行冲洗。

如果排气管和消声器已喷漆，不要使用市售磨蚀性厨房用清洁剂。使用中性去污剂清洁排气管和消声器的漆面。如果不确定排气管和消声器是否已喷漆，请联系本田特约维修店。

注意

尽管排气管为不锈钢材质，但依然会生锈。一旦发现，请立即清除所有痕迹和污垢。

摩托车的存放

如果您将摩托车放在户外，应考虑使用全车护罩。

如果长时间不骑乘，请遵循下列指南：

- 清洗摩托车并为所有漆面打蜡（哑光漆面除外）。在所有镀铬件上涂防锈油。
- 润滑驱动链。➔ 第 234 页
- 将摩托车置于保养支架上并用木块垫起，使两个轮胎同时离开地面。
- 下雨后，将车罩取下，使摩托车变干。
- 取下蓄电池（➔ 第 241 页）以防放电。将蓄电池充满电，然后将其放置于阴凉通风处。
  - ▶ 如果您将蓄电池放在原位，请将蓄电池负极 ⊖ 端子断开以防放电。

重新使用存放的摩托车之前，要按保养周期表上要求的所有项目进行检查。

摩托车的运输

如果需要运输您的摩托车，应使用摩托车拖车或者有装载斜坡或起重平台的平板卡车或拖车，并且应使用摩托车固定带。切勿尝试将一个或多个车轮置于地面拖拽摩托车。

注意

拖曳摩托车会严重损害传动装置。

您与环境

拥有和驾骑摩托车令人愉悦，但您必须尽到保护环境的责任。

选用合适的清洁剂

在清洗摩托车时使用可生物降解的去污剂。避免使用含有氯氟烃 (CFCs) 的喷雾剂，它会破坏大气层的保护层臭氧层。

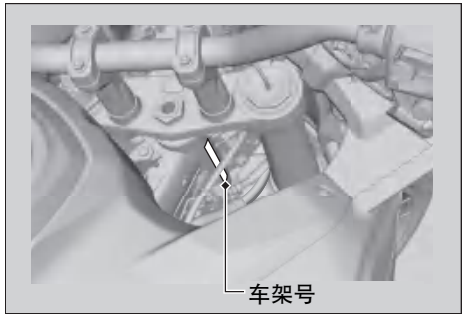
废物回收

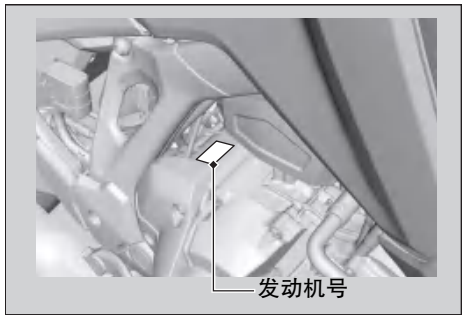
将机油和其他有毒废物放在批准的容器内，并送到回收中心。

电话咨询当地或国家级公共事务或环保服务办公室，可以找到您所在区域的回收中心以及不可回收废物的处置方法说明。不要将用过的发动机机油倒进垃圾筒，或下水道或倒在地面上。用过的机油、汽油、冷却液和清洁溶剂含有有毒物质，会伤害清洁工人、污染饮用水、湖泊、河流和大海。

序列号

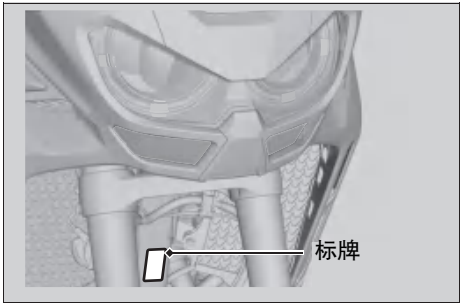
车架和发动机车架号具有唯一性，用于识别您的摩托车，登记摩托车时需要提供。在订购更换部件时，也有可能需要提供。请记录这些号码并保存在安全的地方。





标牌

标牌贴在下管上。



废气排放标准

此车轮满足中国第 IV 阶段摩托车排放标准。

含酒精燃油

某些地方提供混有酒精的燃油来减少排放，以满足空气清洁标准。如果您计划用混合燃油，请确认是否无铅且符合最低的辛烷值要求。

您的摩托车可以使用下列混合燃油：

- 乙醇（普通酒精）含量不超过 10%。
  - ▶ 含有酒精的汽油可能以酒精汽油的名称销售。

使用酒精含量超 10% 的汽油可能会：

- 损坏油箱上的涂漆。
- 损坏燃油管路的橡胶管。
- 导致油箱腐蚀。
- 导致操作性能降低。

注意

使用酒精含量超标的汽油可能会损坏燃油系统的金属、橡胶和塑料部件。

如果发现任何不良迹象或性能故障，请更换一个不同品牌的汽油。

催化转换器

此摩托车配有两个三元催化转化器。每个催化转换器内含有贵重金属作为高温化学反应催化剂，使废气中的碳氢化合物 (HC)、一氧化碳 (CO) 及氮氧化物 (NOx) 转化为符合法规的混合物。

有故障的催化转换器会污染空气并损坏您的发动机性能。更换时一定要使用原装本田部件或替代件。

按以下指南保护您摩托车的催化转换器。

- 只使用无铅汽油。含铅汽油会损坏催化转换器。
- 保持发动机处于良好运转状态。
- 如果摩托车不点火、回火、熄火或出现其他不良运转，停止驾驶并关掉发动机，请交由本田特约维修店检修。

有关 Apple CarPlay 的法律信息

《用户手册》许可 / 责任声明

Apple CarPlay 的使用应满足协议和 CarPlay 使用条款的规定，这些是 Apple iOS 使用条款的一部分。总之，如果服务未能正确执行或服务暂停，CarPlay 的使用条款免于 Apple 及其服务提供商承担任何责任。使用条款严格限制 Apple 及其服务提供商的其他责任，描述 Apple 及其服务提供商收集和存储的各种用户信息（包括车辆位置、车辆速度和车辆状态），并披露与使用 CarPlay 相关的某些可能的风险，包括驾驶员注意力分散的可能性。

请参阅 Apple 的隐私政策，了解有关 Apple 使用和处理 Carplay 上传数据的详细信息。

免责声明；责任限制

您明确承认并同意，使用 Apple CarPlay（“应用程序”）由您自行承担风险，且在适用法律允许的最大范围内，与满意质量、性能、准确性和工作相关的所有风险均由您承担，应用程序和应用程序有关的信息均按“原样”提供并且“可用”，包含所有故障，并且不提供任何形式的保证。本田不承担有关应用程序和应用程序信息的所有明示、默示或法定保证和条件，包括但不限于适销性、满意质量、适用于特定目的、准确性、保密权和不侵犯第三方权利的暗示保证和 / 或条件。本田或授权代表提供的任何口头或书面信息或建议均不构成保证。仅为举例并非为限制权利的范围内，本田拒绝对应用程序提供的数据的准确性提供任何保证，例如，Apple 及其附属公司或第三方提供商提供的方向的准确性、预计行程时间、速度限制、路况、新闻、天气、交通或其他内容；本田对可能随时丢失的应用程序数据不提供任何保证；本田不保证应用程序或通过应用程序提供的任何服务将会始终提供，或将在任何特定时间或地点提供任何或所有服务。

例如，服务可能会因为维修、维护、安全修复、更新等而暂停或中断，恕不另行通知，服务可能在您所在的区域或位置等不可用。此外您应该了解，第三方技术或政府法规的变化可能导致服务和 / 或应用程序过时和 / 或无法使用。

在法律未禁止的范围内，本田或其附属公司在任何情况下均不对个人伤害或任何附带的特殊、间接或相应的损害承担责任，包括但不限于损失利润、数据损坏或丢失以及由于应用程序引起或相关的或与您使用或无法使用应用程序或应用程序信息而引起的任何数据传输或接收失败、业务中断或任何其他商业损害或损失，不管归责理论如何（合同、侵权行为或其他），即使本田被告知此类损害的可能性。一些地区和辖区可能会拒绝排除或限制损害赔偿责任，因此这些限制和排除可能不适用于您。即使上述补救措施未能达到其基本目的，上述限制也将适用。

软件升级

升级

本田在不断扩大系统软件范围。软件已更新，以便与新版本一致。
有关软件更新，请联系您的特约维修店。

技术参数

■主要组件

总长度	2,310 毫米（90.9 英寸）
总宽度	960 毫米（37.8 英寸）
总高度	CRF1100AL/DL 1,355 毫米（53.3 英寸）
	CRF1100AL2/DL2/DL4 1,520 毫米（59.8 英寸）
轴距	1,560 毫米（61.4 英寸）
最小离地间隙	210 毫米（8.3 英寸）
前伸角	27.5°
前伸距	113 毫米（4.4 英寸）
整备质量	CRF1100AL 226 kg (498 lb)
	CRF1100AL2 238 kg (525 lb)
	CRF1100DL 236 kg (520 lb)
	CRF1100DL2 248 kg (547 lb)
	CRF1100DL4 250 kg (551 lb)

最大有效载荷 *1	CRF1100AL/DL 220 kg (485 lb)
	CRF1100AL2/DL2/DL4 218 kg (481 lb)
后货架最大承重量	CRF1100AL2/DL2/DL4 10 kg (22 lb)
最大许可重量	CRF1100AL 446 kg (245 lb)
	CRF1100AL2 456 kg (1,005 lb)
	CRF1100DL 456 kg (1,005 lb)
	CRF1100DL2 466 kg (1,027 lb)
	CRF1100DL4 468 kg (1,032 lb)

*1: 包括驾驶员、随乘者、所有行李和配件

最大许可轴载荷	前部	CRF1100AL 149 kg (328 lb)
		CRF1100AL2 154 kg (340 lb)
		CRF1100DL 154 kg (340 lb)
		CRF1100DL2 159 kg (351 lb)
		CRF1100DL4 160 kg (353 lb)
	后轮	CRF1100AL 297 kg (655 lb)
		CRF1100AL2 302 kg (666 lb)
		CRF1100DL 302 kg (666 lb)
		CRF1100DL2 307 kg (677 lb)
		CRF1100DL4 308 kg (679 lb)
承载人数		驾驶员和一名随乘者
最小转弯半径		2.6 m (8.5 ft)

排量	1,084 cm^3 (66.1 cu-in)
缸径 x 冲程	92.0 x 81.5 毫米（3.62 x 3.21 英寸）
压缩比	10.1:1
最大功率	73 kW/7500 r/min (rpm)
最大扭矩	103 N.m/6000 r/min (rpm)
最大车速	199 千米 / 小时（124 英里）
爬坡能力	⩾ 20°
燃油消耗量 *1	4.23ℓ/100 km*2

*1: GB15744-2019
*2: WMTC（全球统一的摩托车排放认证程序）燃油消耗量

燃油	推荐的无铅汽油：RON 91 或更高
含酒精燃油	乙醇含量不超过 10 %
油箱容量	CRF1100AL/DL 18.8 升 CRF1100AL2/DL2/DL4 24.8 升
蓄电池	HY110 12 V–6 Ah (20 HR)

传动比	CRF1100AL/AL2	
	1 档	2.866
	2 档	1.888
	3 档	1.480
	4 档	1.230
	5 档	1.064
	6 档	0.972
	CRF1100DL/DL2/DL4	
	1 档	2.562
	2 档	1.761
	3 档	1.375
	4 档	1.133
	5 档	0.972
	6 档	0.882
减速比 （初级 / 末级）	CRF1100AL/AL2 1.717 / 2.470 CRF1100DL/DL2/DL4 1.863 / 2.470	
主减速器	链条	

■维修数据

轮胎尺寸	前轮	90/90–21M/C 54H
	后轮	150/70R18M/C 70H
轮胎类型	前轮	CRF1100AL/DL 斜交帘子布轮胎，有内胎
		CRF1100AL2/DL2/DL4 斜交帘子布轮胎，无内胎
	后轮	CRF1100AL/DL 子午线轮胎，有内胎
		CRF1100AL2/DL2/DL4 子午线轮胎，无内胎
推荐轮胎	前轮	CRF1100AL/DL BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TF G
		METZELER KAROO STREET
		CRF1100AL2/DL2/DL4 BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TF L
		METZELER KAROO STREET
推荐轮胎	后轮	CRF1100AL/DL BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR G
		METZELER KAROO STREET
		CRF1100AL2/DL2/DL4 BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR L
		METZELER KAROO STREET
胎压（只有驾驶员）	前轮	225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
	后部	250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
胎压（驾驶员和随乘者）	前轮	225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
	后部	280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)
最小胎纹	前轮	1.5 毫米（0.06 英寸）
	后轮	2.0 毫米（0.08 英寸）
火花塞	（标准）	SILMAR8A9S (NGK)
火花塞间隙	（不可调节）	0.8 – 0.9 毫米（0.03 – 0.04 英寸）
怠速转速	1,250 ± 100 rpm	

推荐发动机机油	本田四冲程摩托车机油 API SG 级或更高，标有 “Energy Conserving” （节能）或 “Resource Conserving” （节源）的机油除外，SAE 10W–30, JASO T 903 标准 MA	
发动机机油容量	CRF1100AL/AL2	
	排空后	3.9 升
	排空且更换发动机机油滤清器后	4.0 升
	分解后	4.8 升
	CRF1100DL/DL2/DL4	
	排空后	4.0 升
	排空且更换发动机机油滤清器后	4.2 升
	排空且更换发动机和离合器机油滤清器后	4.2 升
	分解后	5.2 升

推荐制动液	本田 DOT 4 制动液	
冷却系统容量	1.81 升	
推荐冷却液	本田预混合冷却液	
推荐驱动链润滑油	O 形圈链条专用润滑油。如果没有，可使用 SAE 80 或 90 齿轮油	
驱动链垂度	30 – 40 毫米 （1.2 – 1.6 英寸）	
标准驱动链	DID 525HV3	
	链扣数	124
标准链轮尺寸	驱动链轮	17T
	从动链轮	42T

■灯泡

前照灯	LED
转向灯 CRF1100AL2/DL2/DL4	LED
制动灯 / 尾灯	LED
前转向信号 / 位置灯	LED
后转向信号	LED
牌照灯	LED
位置灯	LED

■保险丝

主保险丝	30 A
其他保险丝	30 A, 20 A, 15 A, 10 A

■扭矩参数

车底护板螺栓 A	26 N・m (2.7 kgf・m, 19 lbf・ft)
车底护板螺栓 B CRF1100AL2/DL2/DL4	12 N・m (1.2 kgf・m, 9 lbf・ft)
机油滤清器	26 N・m (2.7 kgf・m, 19 lbf・ft)
发动机机油排放螺栓	30 N・m (3.1 kgf・m, 22 lbf・ft)
离合器机油滤清器盖螺栓 CRF1100DL/DL2/DL4	12 N・m (1.2 kgf・m, 9 lbf・ft)
后轮轴螺母	100 N・m (10.2 kgf・m, 74 lbf・ft)
驱动链调节锁紧螺母	27 N・m (2.8 kgf・m, 20 lbf・ft)
前轮轴螺母	65 N・m (6.6 kgf・m, 48 lbf・ft)
前轮轴锁紧螺栓	22 N・m (2.2 kgf・m, 16 lbf・ft)
前轮制动卡钳装配螺栓	45 N・m (4.6 kgf・m, 33 lbf・ft)

索引

A

ABS（防抱死制动系统）.....9
ABS（防抱死制动系统）指示灯 107, 293
Apple CarPlay 186
AT 模式 20, 21, 27, 203, 205, 206, 207
AT 指示灯 20
安全指南 3
安全注意事项 7

B

Bluetooth® 音频 152
保险丝 231, 325
保养
  安全性 224
  保养规范 228
  重要性 224
  周期表 225
变档 202
标牌 342

C

侧支架 263
侧支架指示灯 62
侧支架点火切断系统 263
拆卸
  车底护板 248
  工具盒 250
  后座 246
  卡夹 243
  前座 244
  蓄电池 241
  蓄电池盒盖 242
车灯控制开关 113
车架号 341
车轮
  后轮拆卸 304
  轮框和辐条 268
  前轮拆卸 300
车速表 20, 24, 29
程序控制燃油喷射 (PGM–FI)
  故障指示灯 (MIL) 104, 292
催化转换器 344
存放
  保险丝拔钳 221
  工具箱 221
  后货架 222

螺丝刀手柄 221
内六角扳手 221
设备 219
头盔放置线 220
头盔挂钩 219
一字 / 十字螺丝刀 221
用户手册 220

D

D 模式 203, 205, 206
档位指示灯 21, 27
灯泡
后转向信号灯 324
牌照灯 323
前照灯 322
前转向信号 324
尾灯 323
位置灯 322
制动灯 323
转向灯 323
低油压指示灯 108, 292
点火开关 110, 200, 201, 333
点火切断系统
侧支架 263
IMU（惯性测量单元）.....333
点火钥匙 330
电气故障 321
多信息显示 22

F

发动机
不能起动 290
发动机过热 291
发动机号 341
机油 232
机油滤清器 253
起动 200
熄火 331
熄火开关 111, 200, 201, 331
发动机熄火 331
防护服 7
服务诊断记录仪 330
负载限制 15, 349

G
G 开关 121
G 指示灯 26
改装 13
故障处理 289
过热 291

H
HISS 指示灯 108, 290
含酒精燃油 343
后轮 ABS 功能 117
后轮 ABS （防抱死制动系统）
关闭指示灯 107
后悬挂 281
环境 340

J
计程表 332
技术参数 349
机油
发动机 232
驾骑模式 136
驾骑注意事项 8
加油 215

K
开关
AT/MT 开关 111
ENT 开关 115
返回开关 115
功能杆 114
功能选择开关 111
加档开关 (+) 113
减档开关 (–) 112
偏好开关 112
前照灯变光开关 113
跳转开关 115
向上选择开关 115
向下选择开关 115
向左 / 向右选择开关 115
巡航控制主开关 111
页面开关 114
语音控制开关 114
转向信号开关 112
空档指示灯 106
空气滤清器 239

空气温度表 62

L

喇叭按钮 112
冷却液 257
冷却液高温指示灯 104
冷却液温度表 25
里程表 20, 332
离合器机油滤清器 255
零部件位置图 16
轮胎
  更换轮胎 236, 298
  胎压 236
  扎胎 298

M

MT 模式 21, 27, 203, 205, 206, 208
免提呼叫 175
摩托车的存放 339
摩托车的运输 339

N

N–D 开关 111
扭矩控制 12, 128
扭矩控制关闭指示灯 105
扭矩控制指示灯 105, 294

P

配件 13
配件插座 216

Q

起动按钮 111, 200, 201
起动发动机 200
汽油 215, 343
前轮离地控制 132
前悬挂 277
前照灯光束 275
前照灯开关 112
清洗车辆 335
驱动链 234, 264
驱动链滑块 267
曲轴箱通气管 274

R
燃油
燃油表 25, 28, 33
剩余 25, 28, 33
推荐 215
油箱容量 215
软件升级 348

S
S 模式 21, 27, 203, 205, 206, 207
S 指示灯 21
设备
保险丝拔钳 221
工具箱 221
后货架 222
螺丝刀手柄 221
内六角扳手 221
头盔放置线 220
头盔挂钩 219
文件袋 220
一字 / 十字螺丝刀 221
事故 5
手把加热器 125

T
停车 10
头盔挂钩 219
推荐
发动机机油 232, 251
机油 232
冷却液 235
燃油 215

U
USB 插座 217

X
蓄电池 241
蓄电池盒盖 242
序列号 341
悬挂指示灯 108
巡航控制 209
巡航控制 SET（设置）指示灯 107
巡航控制主指示灯 107

Y
颜色标签 229
仪表 20
仪表、控件和其他功能 331
右方向把开关 111
有关 Apple CarPlay 的法律信息 345
油门 273
远光指示灯 105
越野安全 14

Z
制动 9
制动
制动杆调节 276
制动片磨损 260
制动器驻车 124
制动液 233, 259, 353
制动灯开关 262
制动杆 276
指示灯 104
驻车制动器 124
驻车制动器拉杆 124
驻车制动指示灯 106
转速表 25, 29, 33
转向灯 214
转向锁 116
转向信号指示灯 104, 105
装载指南 15
自动背景控制 334
自动亮度控制 334
最大负载限制 15
左方向把开关 112

符合的标准或实施规则名称和编号

GB/T20076-2006《摩托车和轻便摩托车发动机最大扭矩和最大净功率测量方法》
GB11564-2008《机动车回复反射器》
GB14023-2011《车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车外接收机的限值和测量方法》
GB14622-2016《摩托车污染物排放限值及测量方法（中国第四阶段）》
GB15365-2008《摩托车和轻便摩托车操纵件、指示器及信号装置的图形符号》
GB15742-2019《机动车用喇叭的性能要求及试验方法》
GB15744-2019《摩托车和轻便摩托车燃油消耗量限值及测量方法》
GB16169-2005《摩托车和轻便摩托车加速行驶噪声限值及测量方法》
GB16735-2019《道路车辆 车辆识别代号 (VIN)》
GB16737-2019《道路车辆 世界制造厂识别代号 (WMI)》
GB16897-2010 制动软管的結构、性能要求及试验方法
GB17352-2010《摩托车和轻便摩托车后视镜的性能和安装要求》
GB17353-2014《摩托车和轻便摩托车防盗装置》
GB17510-2008《摩托车光信号装置配光性能》
GB18100.1-2010《摩托车照明和光信号装置的安装规定 第1部分：两轮摩托车》
GB19152-2016《发射对称近光和/或远光的机动车前照灯》
GB19482-2004《摩托车和轻便摩托车燃油箱安全性能要求和试验方法》
GB20073-2018《摩托车和轻便摩托车制动性能要求及试验方法》
GB20074-2017《摩托车和轻便摩托车外部凸出物》
GB20075-2006《摩托车乘员扶手》
GB34660-2017《道路车辆电磁兼容性要求和试验方法》
GB4569-2005《摩托车和轻便摩托车定置噪声限值及测量方法》
GB518-2007《摩托车轮胎》
GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》

生产者（制造商）名称、地址
本田技研工业株式会社
日本东京都港区南青山2-1-1