





从城市，到郊外，纵情穿梭
把道路变成你的冒险天地，乐趣就在于此
天生与众不同，让人瞩目倾心
澎湃动力，挑起内心涟漪
跃跃欲试，探索节奏持续增加
尽情驰行，永无止境



※该图为旧款，仅供参考



电控系统

配备了将油门操作转化成电信号的电子油门系统，能更加精准的控制节气门的开合；同时还具备五种动力单元切换模式，其中特别配备的砂石模式，能让用户感受到更激进、更冒险的骑行体验，在自定义骑行模式下，用户还可以根据自身的驾驶习惯，自行设定各种参数等级。

运动模式[SPORT]：享受过弯性能等运动特性
标准模式[STANDARD]：可以满足从郊外到市区通勤等广泛场景下的易操控性
雨天模式[RAIN]：雨天的石板路上也能放心行驶的稳定性
自定义模式[USER]：任意组合P、T、EB、D的控制级别并保存
砂石模式[GRAVEL]：享受更为激进的越野特性



车身颜色



动力单元

采用了通气量更大的滤芯的基础上扩大了原有进风道的横截面积，让油门响应与动力输出得以进一步提升。并在滤芯前的进风道出风口位置还设计了一定的弧度和整流板，这样做可以引导空气直接导向滤芯，以进一步提高进气效率。节气门直径也从旧款的36mm扩大至38mm。此外，通过减少活塞内壁材料厚度，加之优化曲轴配重与平衡轴直径，最终实现了发动机单体减重1.4kg。经过种种优化，X-ADV发动机得以爆发出更强劲的动力。

车身造型

外观造型焕然一新，配合更加锐利的板材线条使得新款造型看上去更加激进，跨界冒险的气质呼之欲出，通过锐利的线条与棱角勾勒出充满现代感的外形。同时，前照明采用新款设计，外观造型更加的清晰、也更加令人瞩目。

车身结构

车架除采用圆形钢管钻石菱形编织架构，通过重新计算并优化各部分的材料的厚度，车架部分相比旧款轻量化1kg。配合更加强劲的发动机输出，能让用户感受其车随心动，操控自如的运动性能。

骑行坐姿

X-ADV的骑行坐姿三角设定不仅适用于需要频繁加减速的路况，在应对非铺装道路时也能操控自如。窄化设计的坐垫前部也能进一步改善用户在骑行中的下肢舒适度。
※该图为旧款，仅供参考

仪表盘

得益于重新设计的车架，新款X-ADV的坐垫下行李空间达到了大容量的22L。而且在行李空间内除了配置了照明灯之外还增加了一个USB接口。人性化的设计让日常使用更加便利。同时在右手把下方设计了一个收纳盒，方便用户放置一些小物件。

大容量收纳空间

车长×车宽×车高(mm)	2200×940×1255/1380	压缩比	10.7:1
座高(mm)	790	最大功率(kW/r/min)	43.1/6750
最小离地间隙(mm)	135	最大扭矩(N·m/r/min)	69/4750
整备质量(kg)	235	综合油耗(L/100km)	3.53(GB15744-2019)
发动机型式	水冷 4冲程 OHC 8气门 直列双缸	燃油箱容量(l)	13.2
排量(cm ³)	745	变速器形式	DCT手自一体6速变速
缸径×行程(mm)	77.0×80.0	制动方式	液压盘式(带有ABS)
轮胎规格	前轮: 120/70R17M/C(58H) 后轮: 160/60R15M/C(67H)		

※图片样车为海外款，外观、配置、功能以实际交付车辆为准