

豪迈新境 自在旅途
THE NEW TOURING ERA

HONDA

请扫描二维码关注

Honda DreamWing
官方网址：www.honda-dreamwing.com.cn



HONDA

NT

※图片皆为海外式样





▲丰富科技配置

支持Apple CarPlay®的TFT全彩触摸屏，涵盖多彩信息，实现更精准的掌控。通过USB接口连接iPhone，即可使用Apple CarPlay®功能，可以轻松利用电话、音乐、导航、SNS等各种Apple认证APP功能。连接耳机通过语音模式，无需按键操作就能使用各种APP。系统除了Apple CarPlay®之外，还支持Bluetooth蓝牙连接。



▲座椅

主座椅在将减震器的厚度调节后得到了很高的舒适性，缓解了长时间驾驶带来的疲劳。





NT 1100 技术参数

车长×车宽×车高（mm）	2240×865×1360/1525（风挡最低位/风挡最高位）	变速式样		湿式多板
轴距（mm）	1535	变速器式样		电子式6档变速(DCT)
整备质量（kg）	248	传动比	一档	2.562
最小离地间隙（mm）	175		二档	1.761
座高(mm)	820		三档	1.375
承载人数（人）	2		四档	1.133
综合油耗	GB15744-2019标准：4.53L/100KM		五档	0.972
最小转弯半径（m）	2.76		六档	0.882
发动机式样	SC84E	减速比 (初级/末级)		1.863/2.352
发动机型式	OHC水冷双缸 4冲程	前倾角（°）		26.5
排量（cm3）	1084	前伸距（mm）		108
缸径×行程（mm）	92.0×81.5	轮胎规格	前	120/70-17
压缩比	10:1		后	180/55-17
最大功率（kW/r/min）	73 / 7,500	刹车式样	前	NISSIN4活塞对向辐射式卡钳φ310mm浮动式双碟刹盘
最大扭矩（N・m/r/min）	103 / 6,000		后	单活塞卡钳φ256mm单碟刹盘
燃料供给装置形式	PGM FI	悬挂式样	前	Φ43行程134mm倒立式SHOWA SFFB-BF前叉
润滑方式	压送飞沫并用式		后	Φ14 行程150 mm单筒分离加压式后减震
燃油箱容量（L）	20.4	车架式样		半双摇篮式钢管车架

NT 1100 车身颜色





※图片样车为海外款，外观、配置、功能以实际交付车辆为准
※边箱、尾箱为选装件，配件详询Honda DreamWing官方授权网点



▲头灯

头灯采用LED光源，良好的能见度使夜间驾驶充满安心。转向灯在转弯或者变道后标配自动复位功能，降低了操作的负荷。

※图片皆为海外式样，以实车为准



▲可调节风挡

可手动调节的5挡前风挡，可有效调整气流流通情况，提供更佳优越视野与舒适性。



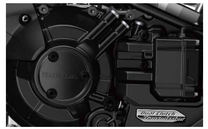
▲操控台

多功能方向手把让驾驶模式和定速巡航等操控变得触手可及，标配的可加热手把，在各种骑行环境中都能给与更加舒适的体验。



▲动力单元

采用Uni-Cam（单顶凸轮）结构，经过精心调校的1084cc水冷双缸引擎，优化设计的吸气系统和排气系统，营造出绅士感的声浪。中低速操控顺畅，高速稳定更强劲。



▲Honda DCT(Dual Clutch Transmission)

变速操控的自动化实现，驱动力的充分发挥，无缝连接的接换挡操作，加速反应迅捷，换挡平顺自然，提供更高级的驾驶质感。



▲刹车系统

前部刹车采用轻量辐射式对向4活塞卡钳搭配Φ310mm浮动式双碟刹盘、后部刹车采用单活塞卡钳搭配Φ256mm设计，可充分发挥制动效力，给车体带来强劲稳定性，制动性更强更安全。



▲轮毂

中空造型前轮毂轻量化效果更佳，「辐条穿越」式设计能发挥更高的刚性，能兼顾舒适乘坐体验和安心感。



▲导流板

采用上、下2组导流板的设计，兼顾巡航舒适性和防寒性，即使雨天也不惧泥水飞溅，让旅行更具魅力。



▲悬架系统

采用倒立式前减震，降低滑动阻力的同时实现轻量化，在城市、高速、弯道等各种路面状况和速度范围都能游刃有余。