





驾驭无界

NSS750特有的引擎位置决定了其超凡的街车特性。出色的动力性能提高且底盘配置的提升让驾驶轻松灵活。高自由度的腿部空间营造出的舒适乘坐性。NSS750兼具优越的路面通过性与驾乘体验，既有跨骑车的动力，同时又有踏板车的舒适性。
※图片为对比同公司踏板车型的引擎位置示意图



骑行姿势

研发时考虑到城市中频繁的加减速操作和高速巡航等广泛的使用场景，设定了高自由度的骑行姿势。通过充分确保腿部空间和脚踏板面积，可以根据实时情况，提供舒适的骑行姿势。在市区时采用易于观察前方的直立坐姿、巡航时可朝前伸腿的放松姿势。



车架

外观设计以钢制圆管为主构成的钻石结构车架，同时采用专用底板支撑。既确保全面的提升让驾驶轻松灵活。高自由度的腿部空间营造出的舒适乘坐性。NSS750兼具优越的路面通过性与驾乘体验，既有跨骑车的动力，同时又有踏板车的舒适性。
※图片为对比同公司踏板车型的引擎位置示意图



后摇臂

采用轻量一体型铝制HPDC（高压铸造）后摇臂。利用高刚性将驱动力高效地传递给路面，同时将来自路面的回馈切实传递给悬挂，获得良好的路面追随性。



制动器

前制动力由原有CN系列INTEGRA的320mm直径单碟刹盘升级为310mm双盘，双活塞卡钳升级为辐射式4活塞卡钳。组合后部直径240mm碟刹，标配ABS。这些在带来充裕制动力的同时，实现了出色的控制性。



轮毂

车轮采用新设计的铸轮，前轮为17英寸，后轮为15英寸。通过10辐条设计，分散施加在轮辋上的应力并优化刚性，新设计车架使整车具有更加轻快的运动特性。前轮胎尺寸为120/70R17，后轮胎尺寸为160/60R15，采用公路模式的无内胎轮胎。而且考虑维护性的便利，采用了L型气嘴。



智能系统

采用Honda SMART Key系统，使其与电子转向锁联动。无需传统的钥匙操作，靠近车身一定范围内操作，即可进行发动机点火、方向把手解锁、座椅、油箱盖解锁的动作。



大容量收纳空间

NSS750的鞍座下行李空间达到大容量22L，配置了方便确认物品的照明灯与方便好用的USB Type-C充电口。此外，在车辆前部右侧还有一个容量为1.2L的收纳盒。



车身颜色



薄墨灰



单宁蓝

NSS750

技术参数

车长×车宽×车高(mm)	2200×790×1350
整备质量(kg)	235
发动机型式	水冷 4冲程 OHC 8气门 直列2气缸
排量(cm ³)	745
缸径×行程(mm)	77.0×80.0
压缩比	10.7:1
最大功率(kW/r/min)	43.1/6750
最大扭矩(N·m/r/min)	69/4750
综合油耗(L/100km)	3.53(GB15744-2019)
燃油箱容量(L)	13.2
变速器形式	DCT手自一体6速变速
制动方式	液压盘式(带有ABS)
轮胎规格	前轮: 120/70R17M/C 58H 后轮: 160/60R15M/C 67H

※图片样车为海外款，外观、配置、功能以实际交付车辆为准