



URBAN

CROSSOVER

自由探界 无畏纵心



NC750 X



Honda DreamWing

官方网址: www.honda-dreamwing.com.cn



\*图片为海外样式以及安装精品件示意图







**LED前照灯**

全新NC750X前部采用了彰显独立存在的LED头灯，特别的设计既精悍又凸显明亮。左右转向灯配合的近光灯以及搭配在装饰导流板下方的独立远光灯风格别致，特别的光源组合使NC750X存在感十足。

**动力单元**

全新NC750X通过减少活塞内壁材料厚度，加之更优化曲轴配重与平衡轴轴径，从而最终实现了发动机的进一步轻量化。在进气方面，空滤组件得以重新设计，进气口移到到车辆侧面。同时也扩大原有进风道的横截面积以提升进气效率，在加之扩大直径后的节气门，让新一代NC750X的发动机能够爆发出更加强劲的动力。在传动系统方面，减速比和变速比都经过了调整，包括手动版的2~4挡位与DCT版的1~4挡位的变速比均有所降低，从而在城市路况下可以实现更加强劲灵活的驾驶体验。

**车身结构&大容量收纳空间**

全新设计的车架在完美匹配提升后动力的同时通过重新计算并优化各部分的材料厚度实现轻量化，新NC750X的运动性能由此进一步提升。此外，通过对电池等其他部件的优化布局，收纳空间扩容至大容量的23L，进一步提高了用户日常使用的便利性。



**电控系统**

全新NC750X配备了将油门操作转化成电信号的电子油门系统，能更加精准的控制节气门的开合；同时还具备了4种动力单元切换模式，其中自定义骑行模式下用户可以根据自身的驾驶习惯，自行设定牵引力控制（HSTC）、发动机制动、ATT模式下的换挡逻辑的各种参数等级。

- 运动模式：享受过弯性能等运动特性
- 标准模式：可以满足从郊外到市区通勤等广泛场景下的易操控性
- 雨天模式：雨天的石板路上也能放心行驶的稳定性能
- 自定义模式：任意组合P、T、EB、D的控制级别并保存



**液晶仪表盘**

全新NC750X设计的液晶仪表上增加了电池电压、平均车速等车辆信息的显示功能。无论面对的使用场景是日常通勤还是长途摩旅，皆可轻松应对，车况信息一览无余。



**NC750X** 技术参数

产品型号	NC750X (MT)	NC750X (DCT)
车长×车宽×车高(mm)	2210×846×1330	
整备质量(kg)	214	224
发动机型式	水冷 4冲程 OHC 8气门 直列双缸	
排量(cm <sup>3</sup> )	745	
缸径×行程(mm)	77.0×80.0	
压缩比	10.7:1	
最大功率(kW/r/min)	43.1/6750	
最大扭矩(N·m/r/min)	69/4750	
综合油耗(L/100km)	3.34(GB15744-2019)	3.40(GB15744-2019)
燃油箱容量(L)	14.1	
变速器形式	常啮合6速回转变速	DCT手自一体6速变速
制动方式	液压盘式(带有ABS)	
轮胎规格	前轮: 120/70ZR17M/C(58W) 后轮: 160/60ZR17M/C(69W)	

※该型录产品的颜色由于印刷原因可能与实车不符。以实车为准

**NEW**



单宁蓝

**NEW**



丹霞亚路红

**NEW**



珍泥灰