

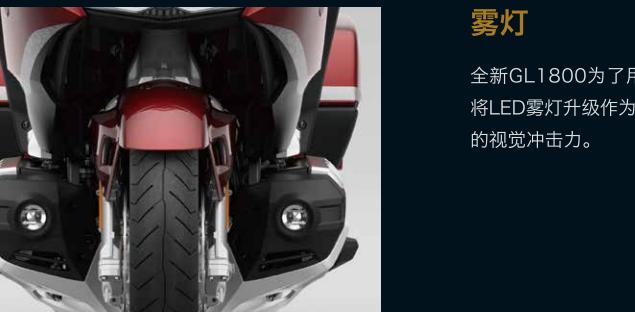


在路上，感受世界每一个角落的新奇！
黑科技、动力进化及舒适的全新升级，
实现绝佳的舒适性和操控性，
打造前所未有的舒适运动摩托车，
更突破旅行车的极限，
激发探寻世界的渴望，
矢志成为终极性能旅行车，
更为成就你的豪华旅行梦！



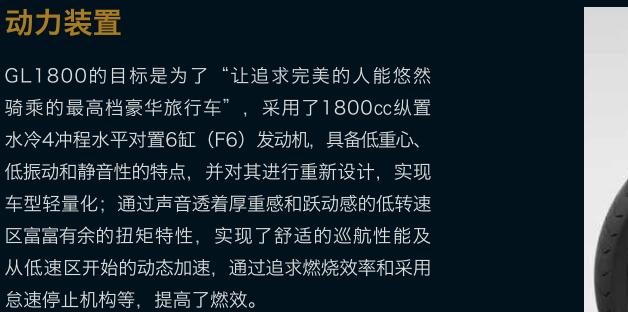
扬声器

全新GL1800均配备了55W的扬声器*，配合优化后的均衡器以及可根据车速自动调整的音量控制功能。让用户即使是在行驶中也能获得殿堂级的临场音乐体验。



雾灯

全新GL1800为了用户更好的享受长途骑行，统一将LED雾灯升级作为出厂标配。赋予整车外观更强的视觉冲击力。
*前后均配备2个扬声器。



动力装置

GL1800的目标是为了“让追求完美的人悠然骑乘的最高档豪华旅行车”，采用了1800cc纵置水冷4冲程水平对置6缸（F6）发动机。具备低重心、低振动和静音性的特点，并对其进行重新设计，实现车型轻量化；通过声音透着厚重感和跃动感的低转速区富有余的扭矩特性，实现了舒适的巡航性能及从低速区开始的动态加速。通过追求燃烧效率和采用怠速停止机构等，提高了燃效。

车型亮点

第三代7速+反向DCT

GL1800配备了新开发的第三代7速DCT。作为长途旅行车，考虑到高速巡航用途，要进一步提高燃效和静音性，为此实现了7速化，同时追加了可利用手边开关操作的微速前进后退功能（步速模式），大幅提高了运动性能。气流管理的思路与以往的最大不同是，围绕换挡时的质感，更加符合旗舰车型的定位。

整流罩

GL1800外观采用炫酷紧凑的造型，通过全新的气流管理方式实现了旅行车必备的舒适性（防风、散热管理）和经济性（通过降低空气阻力提高燃效），并提高了运动性能。气流管理的思路与以往的最大不同是，围绕乘客舒适性对行驶风采取的处理方法。

智能系统

GL1800配备了专为智能系统而精心设计的智能钥匙，对智能钥匙握在手里时的舒适感也做了充分考虑。沉稳大气的黑色磨砂质地搭配铬链和金翼徽标，与旗舰车型相得益彰的设计尽显高档感。另外，智能钥匙还内置了应急钥匙（Emergency key）。



电动挡风板

GL1800与老款在设计思路上的最大不同是，追求“具有摩托车特色的舒适性”。新设计挡风板的目标是，既能应对广泛的骑乘场景和不同的速度范围等，又要实现具有开放感的“清风拂面的舒适性”，采用具有记忆功能的电动挡风板。

行李空间

全新GL1800能够满足顾客的广泛日常需求，新款后尾箱容积从之前的50L*升级到了61L，可以轻松完整放下两个全盔^{**}，日常骑行更加的便捷。

^{*} 数据来自Honda的测量结果。

^{**} 部分特殊造型的头盔也可能无法同时放下两个。

座椅靠背

全新GL1800后尾箱进行了造型进阶设计，靠背的角度从17度变成了更加舒适的24.5度，还贴心的加高了30mm。使得后排乘客的乘坐体验进一步得到了提升。

车身颜色

	GL1800 MT	GL1800 DCT	GL1800 DCT AIRBAG
车长×车宽×车高(mm)	2615×925×1430	2615×905×1430	
离地高度(mm)	745		
最小离地间隙(mm)	130		
整备质量(kg)	384	385	389
发动机形式	水冷4冲程OHC 24气门水平对置6气缸		
排量(cm ³)	1833		
缸径×行程(mm)	73.0×73.0		
压缩比	10.5:1		
最大功率(kW/r/min)	93/5500		
最大扭矩(N·m/r/min)	170/4500		
综合油耗(L/100km)	5.58(GB15744-2019) &(速燃火系统开启/关闭)	5.49/5.58(GB15744-2019) &(速燃火系统开启/关闭)	
燃油箱容量(L)	21		
变速器形式	常啮合6速齿轮变速 +电动倒车档	DCT手自一体多模式7速变速 +倒速前进、倒车档	
制动方式		液盘式(带有可能ABS)	
轮胎规格	前轮: 130/70R18M/C 63H 后轮: 200/55R16M/C 77H		
安全气囊Airbag	无	有	有



双叉臂前悬挂

GL1800为实现“更方便在广泛场景下自由操纵的运动性能和舒适性”，新开发了Honda独有的摩托车专用双叉臂前悬挂。采用通过转向拉杆连接轮胎转向轴和车把转向轴的结构，以骑乘者的理想骑乘位置为基准，设定了可获得自然操作感受的转向轴位置。能充分发挥1695mm的轴距带来的稳定感，在掉头和转弯等在市区行驶时频繁进行的转向操作也能灵活应对，可减少加减速时及路面不平造成的颤簸，提供平稳舒适的骑乘体验。

*该型录产品的颜色由于印刷原因，可能与实车不符。以实车为准。