



运动基因
愈砺愈强



Honda DreamWing

官方网址: www.honda-dreamwing.com.cn



CBR
500R





赛道梦想，注入澎湃激情
舞动灵魂，点燃驾控之欲
更轻巧，更动感，
均衡性能设计
让每一次骑行都能兼顾激情舒适
目光焦点，一骑绝尘
突破，更要品味



CBR500R 技术参数

车长×车宽×车高(mm)	2080×760×1145
整备质量(kg)	192
发动机型式	水冷 4冲程 DOHC 8气门 直列2气缸
排量(cm³)	471
缸径×行程(mm)	67.0×66.8
压缩比	10.7:1
最大功率(kW/r/min)	37/8500
最大扭矩(N·m/r/min)	45/6500
等速油耗(L/100km)	3.24(100km/h)
燃油箱容量(L)	17.1
变速器形式	常啮合6速回转变速
制动方式	液压盘式(带有ABS)
轮胎规格	前轮：120/70ZR17 后轮：160/60ZR17

CBR500R 车身颜色



LCD仪表

配备了LCD仪表，能为驾驶者提供丰富的车辆信息，包括挡位显示器、升档提示灯以及水温计。



离合器

装备了滑动式离合器，减少了拉杆的操纵力，且离合器更具控制感，能够在连续降档时抑制后轮的跳动，从而提升操控乐趣。



前悬挂

采用SHOWA品牌 SFF-BP（SPEARATE FUNCTION FRONT FORK BING PISTON）式样内径41倒立式前减震器。通过提高前部周围的刚性让操控更为安心。



后悬挂

后悬挂采用了油气分离式液压后避震，其内部的油液和气体完全分离，进一步提升了避震阻尼的支撑性，实现了高性能的运动性。22年款采用Pro-link连杆式后减震，弹簧预紧力5段可调节。



动力单元

动力单元方面延续之前的进排气系统设计，行驶性能强大。气门正时和升程量、喷油器的优良调校，使驾驶时中低转速区间扭矩更大，实现了韧劲十足的低速行驶和出色的提速体验。



后摇臂

进化的全新后摇臂，交叉梁的新中空构造再结合各部分板材厚度的优化，达成~1100g的轻量化效果。簧下重量的降低，和刚性平衡的优化调整，使得回旋性能得到提升，舒适性能也得以提高。



制动系统

前部用φ296浮动式双碟刹盘搭配辐射式4 活塞卡钳，与后部的φ240单碟刹盘相结合，让制动性能更为充沛，驾驭更为安心



轮毂

全新设计Y字型5辐条式样轮毂，与以往相比造型更为轻快，前部-100g，后部-650g的轻量化，在通过双碟刹盘的采用对抑制簧下重量的增加有很好的贡献，在提高了转向敏锐的同时也提升了舒适性。

