



骑士型格  
从心释放



Honda DreamWing  
官方网址: [www.honda-dreamwing.com.cn](http://www.honda-dreamwing.com.cn)



CB500F

※海外款图片



※海外款图片





前照灯

大灯内部的延伸色从烟灰色变为更富冲击力的黑色，配光性能优化让前方视野更为开阔，驾驶更为安心。



LCD仪表

LCD仪表盘带有档位显示、升档指示水温计等功能，向车手提供丰富且容易读取的信息。

CB500F

技术参数

|                |                       |                                  |             |
|----------------|-----------------------|----------------------------------|-------------|
| 车长×车宽×车高(mm)   | 2080×800×1060         | 等速油耗(L/100km)                    | 3.24        |
| 整备质量(kg)       | 189                   | 燃油箱容量(L)                         | 17.1        |
| 发动机型式          | 水冷 4冲程 DOHC 8气门 直列2气缸 | 变速器形式                            | 常啮合6速回转变速   |
| 排量(cm³)        | 471                   | 制动方式                             | 液压盘式(带有ABS) |
| 缸径×行程(mm)      | 67.0×66.8             | 压缩比                              | 10.7:1      |
| 最大功率(kW/r/min) | 37/8500               | 最大扭矩(N·m/r/min)                  | 45/6500     |
| 轮胎规格           |                       | 前轮: 120/70ZR17<br>后轮: 160/60ZR17 |             |



CB500F

如豹般身姿矫健  
划破城市黑夜的迷雾  
做激情的街道舞者  
自由之心，渐入佳境  
骑行中的每一秒都是对自由的享受  
千钧之力，轻松掌控  
精彩，更要纯粹驾趣



动力单元

动力单元方面延续之前的进排气系统设计，行驶性能强大。气门正时和升程量、喷油器的优良调校，使驾驶时中低转速区间扭矩更大，实现了强劲十足的低速行驶和出色的提速体验。



离合器

装备了滑动式离合器，减少了拉杆的操纵力，且离合器更具控制感，能够在连续降档时抑制后轮的跳动，从而提升了操控乐趣。



前悬挂

采用SHOWA品牌 SFF-BP (SPEARATE FUNCTION FRONT FORK BING PISTON) 式样内径41倒立式前减震器。通过提高前部周围的刚性让操控更为安心。



后悬挂

后悬挂采用了油气分离式液压后避震，其内部的油液和气体完全分离，进一步提升了避震阻尼的支撑性，实现了高性能的运动性。22年款采用Pro-link 连杆式后减震，弹簧预紧力5段可调节。



制动系统

前部用φ296浮动式双碟刹盘搭配辐射式4活塞卡钳，与后部的φ240单碟刹盘相结合，让制动性能更为充沛，驾驭更为安心。



CB500F

车身颜色



后摇臂

进化的全新后摇臂，交叉梁的新中空构造再结合各部分板材厚度的优化，达成~1100g的轻量化效果。簧下重量的降低，和刚性平衡的优化调整，使得回旋性能得到提升，舒适性能也得以提高。



轮毂

全新设计Y字型5辐条式样轮毂，与以往相比造型更为轻快，前部~100g，后部~650g的轻量化，在通过双碟刹盘的采用对抑制簧下重量的增加有很好的贡献，在提高了转向敏锐的同时也提升了舒适性。

